



4.47%

SIMILARITY OVERALL

SCANNED ON: 25 NOV 2024, 3:31 PM

Similarity report

Your text is highlighted according to the matched content in the results above.

 IDENTICAL	 CHANGED TEXT	 QUOTES
0.97%	3.5%	0.96%

Report #23867921

“BAB I” “PENDAHULUAN” 1.1 Latar Belakang Mata kuliah “Kerja Profesi (KP) merupakan pengaplikasian ilmu teoritis yang sudah diajarkan dikelas pada “Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya. Mata kuliah ini juga menjadi prasyarat kelulusan mahasiswa/i untuk menyelesaikan studi tingkat Strata Satu (S1). Pengaplikasian mata kuliah ini dengan mahasiswa/i melakukan magang industri pada suatu perusahaan maupun instansi pada bidang konstruksi dengan berbagai persyaratan yang dibuat oleh Program Studi. Selama kegiatan Kerja Profesi ini berlangsung diharapkan praktikan mendapatkan banyak ilmu baru dari pengamatan secara langsung di lapangan. Sehingga praktikan dapat mengaplikasikan teori yang di dapat selama perkuliahan dengan kondisi langsung di lapangan kerja. Praktikan mendapatkan kesempatan untuk melaksanakan Kerja Profesi pada “Proyek Pembangunan atau peningkatan jalan-jalan strategis di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)” dimana ini merupakan Proyek berkelanjutan dari timbulnya keresahan masyarakat terkait jalan-jalan yang setiap harinya dilewati oleh berjuta-juta kendaraan ini sudah dalam kondisi yang kurang baik sehingga Dinas Bina Marga DKI Jakarta (owner) memutuskan untuk melakukan perbaikan jalan di jalan-jalan strategis “Provinsi DKI Jakarta”. Pada kesempatan kali ini Topik yang Praktikan ambil pada Kerja Profesi ini yaitu metode penggelaran pekerjaan jalan aspal Hotmix.

Alasan Praktikan meninjau metode kerja Hotmix yaitu karena Hotmix merupakan komponen struktur Main Road yang sangat penting pada proyek pembangunan atau peningkatan ini. Adapun pekerjaan tersebut ditinjau berdasarkan metode pelaksanaan di lapangan kerja. 1.1.2 Maksud dan Tujuan Dalam mengikuti dan menjalankan mata kuliah kerja profesi ini, praktikan memiliki maksud dan tujuan yang sebagai berikut". 1.2.1 "Maksud" Maksud dari praktikan melaksanakan kegiatan "Kerja Profesi" di AMP "PT. Jaya Konstruksi Manggala Pratama Tbk", sebagai kontraktor utama pada "Proyek Pembangunan atau peningkatan jalan-jalan strategis di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)" untuk mempelajari, mengamati pekerjaan konstruksi dan memahami permasalahan yang terjadi selama proses pembangunan atau peningkatan jalan. Topik yang diambil praktikan yaitu mempelajari dan menganalisa tentang metode pekerjaan penggelaran aspal Hotmix . 1.2.2 "Tujuan" "Tujuan dari" mengikuti "kerja profesi" ini antara lain adalah: a. Untuk mengamati proses pelaksanaan penggelaran aspal Hotmix b. Memahami Struktur Organisasi yang ada c. Memahami Ketentuan Teknis d. Memahami gambar rencana serta gambar kerja e. Memahami pelaksanaan dan metode kerja dilapangan f. Mempelajari tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan penggelaran aspal Hotmix pada "proyek Pembangunan atau peningkatan jalan-jalan strategis di

Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)
” g. Dampat menerapkan pembelajaran yang telah didapat dari dari mat
a kuliah terkait secara langsung di proyek. 1.3 Kegunaan Kerja
Profesi ✕ Bagi ”Program Studi Teknik Sipil dan Universitas Pembangun
an Jaya” 2 Menciptakan kerjasama yang baik antara ”Universitas Pembangunan Jaya” dan ”PT.

9 ▶ Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk ” untuk keberlangsungan selanjutnya
. ✕ Bagi Mahasiswa a. Memperoleh wawasan dan pengalaman tentan
g lingkungan kerja serta mempersiapkan diri menghadapi berbagai
tantangan di dunia profesional. b. Mengasah kemampuan dalam
menyelesaikan masalah proyek serta merumuskan solusi yang tepat untuk
setiap kendala yang muncul. c. Meningkatkan rasa tanggung jawab,
kedisiplinan, dan keterampilan komunikasi saat berinteraksi dengan
seluruh pihak yang terlibat dalam proyek. ✕ Bagi Perusahaan Menjali
n hubungan positif dan kerjasama yang saling menguntungkan antara
perusahaan dengan ”Universitas Pembangunan Jaya.” 1.4 “Tempat Kerja Profesi “Kerja
Profesi” dilaksanakan di ”AMP PT. Jaya Konstruksi Manggala Pratam
a, Tbk, yang berlokasi di Kawasan Industri Pulogadung Blok 3.T.10
No.3, Jl. Rawa Bulak II No. I, RW.9, Jatinegara, Kec. Cakung,
Kota Jakarta Timur, Daerah Khusus Ibukota Jakarta.” Praktikan menjalankan
kegiatan kerja profesi di Kantor Kontraktor Utama ”AMP PT. Jay
a Konstruksi Manggala Pratama, Tbk Proyek Pembangunan atau peningkatan
jalan-jalan strategis di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix
Rasuna Said Tahun 2023).” 1.5 Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi
Persyaratan pelaksanaan mata kuliah Kerja Profesi (KP) antara lain
bekerja pada perusahaan atau instansi tempat pelaksanaan Kerja Profesi
(KP) yang dilaksanakan “minimal 400 (empat ratus) jam dan maksimal 8 jam per hari
, tidak termasuk waktu istirahat. Terhitung dimulai pada 3 tanggal
22 Agustus 2023 hingga 11 Desember 2023, Praktisi melaksanakan Kerja
Profesi (KP) pada hari Selasa, Jumat, dan Sabtu. 2 ▶ “Setiap harinya, jam kerja
dimulai pada pukul 08.00 WIB dan berakhir pada pukul 17.00 WIB 2 11 ▶ 4 “BAB II”
1 ▶ “TINJAUAN UMUM TEMPAT KERJA PROFESI 2 11 ▶ 2.1 1 ▶ “Sejarah Instansi

/Perusahaan 1 "PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk merupakan kontraktor utama yang dipilih oleh Dinas Bina Marga DKI Jakarta (owner) dalam pelaksanaan "Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan- Jalan Strategis Di Provinsi D KI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023). PT.

Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk. yang berdiri pada 23 Desember 1982 adalah perusahaan yang bergerak dalam sektor infrastruktur dan konstruksi bangunan, pabrikasi beton pre-cast , perdagangan aspal dan bahan bakar gas cair, serta pekerjaan mechanical electrical (Jaya Konstruksi, 2018) . 2.1.1 Visi dan Misi Dalam menjalankan perusahaannya, "PT

Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk 1 " memiliki visi dan misi sebagai berikut.

1 2 3 "Visi : Menjadi Perusahaan yang unggul dan merupakan aset nasional melalui bisnis pengembangan perkotaan dengan memanfaatkan reputasi dan sinergi grup " "Misi : 1. Mengutamakan pertumbuhan yang berkesinambungan, berkualitas dan berwawasan lingkungan" "2. 1 2 3 Memberi nilai tambah bagi= stakeholder =melalui inovasi dan teknologi " 3. "Menyediakan wadah bagi sumber daya manusia unggul untuk berkarya , berkreasi, dan tumbuh bersama berlandaskan nilai- nilai dan budaya Jaya" 2.1 2

Logo Perusahaan Logo Perusahaan "PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk." Struktur Organisasi 5 Struktur organisasi dari "PT. Ja

ya Konstruksi Manggala, Tbk adalah sebagai berikut 10 " 2.2 10 1 3 "Struktur Organisasi Perusahaan 10 2.2 10 2 3 "Struktur Organisasi Proyek 10 2.2 3 " Stakeholder Perusahaan" Stakeholder adalah pihak

yang memegang kepentingan, dimana dapat mempengaruhi sebuah aktivitas perusahaan secara keseluruhan. Stakeholder dalam "Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)" adalah : a.

Pemilik Proyek (Owner) Pemilik proyek atau Owner adalah pihak yang memberikan tugas dan juga memberikan dana untuk sebuah pelaksanaan proyek. Owner dari "Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023) adalah Bidang Jalan dan Jembatan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta

5 b. Konsultan Pengawas Konsultan pengawas adalah pihak yang diberikan tugas untuk melaksanakan pengawasan pekerjaan selama proyek berlangsung. Dalam pelaksanaannya konsultan pengawas boleh memberikan saran kepada kontraktor, serta mengoreksi gambar shop drawing yang ada. Pada “Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023) ini konsultan pengawasnya yaitu, PT Sewun Indo Konsultan. 6 c. Kontraktor Pelaksana Kontraktor memiliki tugas untuk bertanggung jawab atas semua pelaksanaan sebuah proyek sesuai dengan kesepakatan dengan pemilik proyek sesuai dengan kesepakatan dengan pemilik proyek (Owner). 6 Kontraktor bertanggung jawab untuk menyediakan seluruh tenaga kerja, material, peralatan dan pelayanannya. Pada “Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)” ini yang bertugas sebagai kontraktor adalah “PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk.” 2.2 “Kegiatan Umum Instansi/Perusahaan Bisnis infrastruktur, “PT Jaya Solusi Manggala Pratama Tbk , mengkhususkan diri pada industri konstruksi bangunan. Ia juga menjual aspal dan gas alam cair (LPG), membuat beton pracetak, melakukan pekerjaan mekanikal dan elektrikal, serta menyediakan jasa pemeliharaan. Perusahaan ini telah menyelesaikan banyak proyek konstruksi yang ada di Indonesia sejak pertama kali berdirinya perusahaan ini, dimana contohnya adalah: 1. Pembangunan dan pengembangan Universitas Pembangunan Jaya 2. Proyek Mass Rapid Transit (MRT) 3. Proyek Terminal Bus Pulo Gebang 4. Proyek Ciputra World Jakarta “BAB III” “PELAKSANAAN KERJA PROFESI 3.1 “Bidang Kerja” 3.1.1 “Tinjauan Umum Proyek “Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023) merupakan proyek yang sedang dilaksanakan oleh “Dinas 7 Bina Marga Provinsi DKI Jakarta, Bidang Jalan dan Jembatan sebagai Owner , PT Sewun Indo Konsultan sebagai Konsultan Perencana dan “PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk. sebagai Kontraktor. 3.1.2 Deskripsi Dan Lingkup Kerja Praktikan Pelaksanaan ”Kerja Profesi (KP) pada Proyek Pembangunan / Peningkat

REPORT #23867921

an Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)”, praktikan ditugaskan pada divisi Quality Control dan asisten lab yang 8 No Uraian Penjelasan 1 Nama Kegiatan ”Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)” 2 Pemberi Tugas Bidang Jalan dan Jembatan, Dinas Bina Marga Provinsi DKI Jakarta 3 Konsultan Pengawas PT Sewun Indo Konsultan 4 Kontraktor Pelaksana PT Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk 5 Waktu Pelaksanaan 10 Juli 2023 s.d 7 September 2023 (60 Hari Kalender) 6 Nilai Kontrak Rp. 14.306.042.776,00 (Include PPN 11%) Rp. 12.888.326.825,22 (Exclude PPN 11%) 7 Masa Pemeliharaan 24 Bulan (2 Tahun) 8 Lokasi Pekerjaan Jl. Rasuna Said (sisi Barat) 9 Jenis Pekerjaan Hotmix (Scrap, leveling AC-BC, AC-BC 7 cm, AC- WC 4 cm) 10 Panjang Penanganan Panjang = 3.533 m, Lebar = 12 m 11 Detail Pekerjaan 1. AC-WC dengan Tack Coat : 3.754 ton 2. AC-BC dengan Prime Coat : 2.956 ton 3. Galian Perkerasan Aspal : 2.953 m3 dengan Cold Milling Machine memiliki tugas mengawasi pelaksanaan pekerjaan konstruksi pada ”Proyek Pembangunan / Peningkatan Jalan-jalan Strategis Di Provinsi DKI Jakarta (Pekerjaan Jalan Hotmix Rasuna Said Tahun 2023)” dan memastikan bahwa seluruh pekerjaan lapangan sesuai dengan standar mutu serta spesifikasi proyek. Dari beberapa pekerjaan yang telah dijelaskan pada data proyek diatas, terdapat lingkup pekerjaan pelaksanaan yang ditinjau oleh praktikan yaitu: 1. Pekerjaan Persiapan a. Pengukuran Rencana b. Manajemen Lalu Lintas c. Galian Perkerasan beraspal dengan Cold Milling Machine 2. Perkerasan Lapisan Aspal a. Pembersihan Area b. Penyemprotan Tack Coat c. Penghamparan AC-BC d. Pembersihan Area e. Penyemprotan Tack Coat f. Penghamparan AC-WC 3. Finishing 3.2 Pelaksanaan Kerja 3.2.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Keselamatan pekerja merupakan pertimbangan penting dalam setiap aktivitas proyek, baik yang dilakukan di dalam maupun di luar ruangan. Tentu saja terdapat kemungkinan

terjadinya kecelakaan kerja pada saat pengerjaan proyek, terutama jika melibatkan pekerjaan di luar ruangan. Kecelakaan ini dapat disebabkan oleh alat berat atau kelalaian pekerja. Oleh karena itu, pengelolaan K3 sangat penting bagi setiap proyek karena merupakan tanggung jawab mereka untuk menerapkan kebijakan yang mengurangi kemungkinan kecelakaan dan menjamin keselamatan pekerja. Seorang pekerja akan menghadapi denda yang ditentukan jika mereka melanggar peraturan. Beberapa aturan-aturan K3, sebagai berikut: 1. Perlengkapan dan Peralatan Penunjang K3 Semua Staff, pekerja, maupun tamu didalam proyek diwajibkan untuk selalu menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) yang lengkap disaat ingin memasuki area proyek dimana APD yang digunakan untuuk proyek ini adalah. a. Safety Helmet Pelindung kepala atau safety helmet diperuntukkan mencegah terjadinya kecelakaan hantaman dan kejatuhan benda berat dan tajam pada saat berada dilokasi Proyek. b. Safety Vest Safety Vest merupakan Vest yang digunakan saat ingin memasuki area proyek, Vest ini diperlengkapi dengan garis-garis pemantul cahaya yang berfungsi untuk memberikan kontak cahaya terhadap pengemudi dijalan raya bahwa terdapat pekerja yang sedang melaksanakan pekerjaan proyek. c. Safety Shoes Safety Shoes merupakan sepatu yang digunakan ketika memasuki area proyek atau ketika sedang melakukan pekerjaan berbahaya, hal ini dikarenakan Safety Shoes ini diperlengkapi dengan alas yang dibuat lebih tebal dan kokoh dibanding sepatu biasa yang berguna untuk mencegah benda-benda asing yang 10 membahayakan dijalan tidak membahayakan pekerja. d. Sarung Tangan Proyek Sarung tangan proyek digunakan untuk melindungi tangan dari berbagai risiko seperti bahan kimia, benda tajam, suhu ekstrem, dan dampak fisik lainnya. Material yang digunakan untuk membuat sarung tangan ini bisa beragam, termasuk kulit, karet, atau kain yang tahan potong, tergantung pada jenis perlindungan yang dibutuhkan. Penggunaan sarung tangan proyek membantu mengurangi kemungkinan cedera dan meningkatkan keselamatan kerja. e. Kacamata

Pengaman Kacamata pengaman digunakan untuk melindungi mata dari potensi bahaya seperti serpihan, debu, bahan kimia, dan benda tajam yang dapat menyebabkan cedera. Biasanya terbuat dari material yang kuat dan dilengkapi dengan lensa khusus yang mampu menjaga mata dari dampak fisik dan sinar UV. Penggunaan kacamata pengaman ini membantu menjaga kesehatan mata pekerja serta mengurangi risiko cedera di tempat kerja. Selain itu juga dipasang sarana peralatan lingkungan yang ditujukan untuk mendukung penerapan K3 di proyek dimana sarana-sarana tersebut meliputi:

- a. Cone pengaman Cone yang dipasang pada sekeliling proyek untuk menandakan adanya proyek yang sedang berjalan pada area tersebut dan tidak bisa dilewati sembarang orang.
- b. Rambu-Rambu Peringatan Kerja dan Rambu-Rambu Lalu Lintas Rambu rambu yang dipasang di sekeliling proyek untuk menandakan dan memperingati dalam melintas di area tersebut dikarenakan sedang ada proyek konstruksi yang sedang berlanjut.

3.2.2 Alat Kerja

No Nama Alat Keterangan

1. Asphalt Mixing Plant Asphalt Mixing Plant adalah fasilitas industri yang digunakan untuk memproduksi campuran aspal secara massal. Pengelaran aspal jalan dengan metode pengerasan lentur menggunakan alat bantu yaitu Asphalt Mixing Plant yang berfungsi untuk mencampurkan bahan campuran aspal, yaitu material seperti agregat kasar, agregat halus, aspal, dan zat aditif dalam perbandingan yang sesuai, dengan tujuan memproduksi campuran aspal secara massal.
2. Cold Milling Machine alat berat yang digunakan dalam konstruksi jalan untuk menghilangkan lapisan permukaan dari jalan yang ada, seperti aspal atau beton. Mesin ini bekerja dengan menggiling atau membuang lapisan atas dari permukaan jalan yang ada, membentuk profil yang diinginkan, dan mempersiapkan permukaan untuk lapisan baru atau perbaikan.
3. Dump Truck Dump Truck adalah alat berat yang mempunyai salah satu fungsi untuk memindahkan material baik itu tanah, pasir, aspal ataupun material lainnya. Dump Truck yang digunakan di AMP PT. Jaya Konstruksi ini yaitu Dump

Truck pengangkut dan Dump Truck engsel. 4. Bobcat Sweeper Bobcat Sweeper adalah jenis attachment atau alat tambahan yang dapat dipasang pada mesin Bobcat . Attachment ini dirancang khusus untuk membersihkan permukaan jalan dari berbagai jenis debris, termasuk debu, pasir, kerikil, daun, dan sampah lainnya. 5. Air Kompres or Tujuan dari alat ini adalah untuk membersihkan permukaan sebelum diaspal.

Banyak benda kecil yang mungkin berdampak pada kekuatan dan umur panjang aspal disertakan dalam pembersihan ini. Misalnya, kotoran bisa berbentuk air, dedaunan, atau kerikil. 4 6. Asphalt Sprayer Tujuan dari

alat ini adalah untuk menyemprotkan perekat atau disebut juga cairan emulsi. 4 7

Perekat ini berfungsi sebagai pengikat atau perekat antara aspal

yang akan dipasang dengan lapisan pondasi. 7. Asphalt Finisher Tujuan dari

peralatan ini adalah untuk mengolah aspal ke pondasi aspal langsung dari dump truck . Alat ini dapat menyesuaikan ketebalan, kemiringan dan lebar lapisan aspal yang diperlukan, serta memberikan hasil akhir yang halus dan rata. 8. Tandem Rollers Dengan bantuan alat asphal

finisher , alat berat ini digunakan untuk memadatkan aspal yang 13 N o Nama Alat Keterangan telah diletakkan sebelumnya. Aspal yang sudah dihamburkan akan langsung dipadatkan dengan tandem roller ini.

melalui berat alat serta getaran yang dihasilkannya. Berat alat ini mencapai 7 ton. 9. Pneumatic Tired Rollers Pneumatic tired rollers tidak jauh beda dengan tandem rollers , yang membedakan hanyalah pada bagian rodanya. Roda pada alat pneumatic tired rollers menggunakan jenis roda karet yang terisi dengan udara. Berat total keseluruhan alat ini jika beroperasi bisa mencapai 14 ton yang di mana lebih berat jika dibandingkan dengan tandem rollers .

Produktifitas alat ini untuk material ACBC sebesar 48 m³/jam dan

untuk material ACWC 39 m³/jam. 3.2.3 Pelaksanaan Penggelaran Aspal

Metode pekerjaan penggelaran aspal hotmix ini terbagi menjadi beberapa tahap yang dimana seperti dilakukan produksi campuran aspal secara massal yang dilakukan di Asphalt Mixing Plant (AMP) yang nantinya

produksi aspal tersebut akan pada permukaan jalan yang diinginkan.

Selanjutnya dilanjutkan dengan tahap persiapan, pelaksanaan, dan evaluasi namun kali ini Praktikan lebih berfokus pada pekerjaan pelaksanaan.

1. Pekerjaan Persiapan a. Pengukuran Rencana Pengukuran rencana pada proyek perbaikan jalan merupakan langkah penting dalam tahap 14 pekerjaan persiapan proyek. Proses ini melibatkan pengumpulan data teknis yang digunakan untuk menentukan kebutuhan material, metode pelaksanaan, serta estimasi biaya dan waktu yang diperlukan. Pengukuran rencana dilakukan oleh tim surveyor . b. Manajemen Lalu Lintas

Manajemen lalu lintas pada proyek perbaikan jalan merupakan proses yang bertujuan untuk mengatur arus kendaraan, menjaga keselamatan, dan memastikan kelancaran selama pekerjaan berlangsung. Fokus utamanya adalah meminimalkan gangguan bagi pengguna jalan dan mengurangi risiko kecelakaan, sambil memastikan pekerjaan berjalan sesuai jadwal.

Pengelolaan lalu lintas yang efektif memungkinkan proyek perbaikan jalan berjalan dengan aman dan efisien, serta meminimalkan dampak negatif terhadap para pengguna jalan. Manajemen Lalu Lintas pada proyek Rasuna Said dilakukan dengan beberapa cara, Dimana proyek perbaikan ini mengambil 3 ruas lajur jalan, manajemen yang dilakukan dengan cara melakukan pekerjaan bertahap 1 lajur. Pemasangan cone dan tanda peringatan disepanjang lajur pekerjaan digunakan untuk menandakan bahwa terdapat pekerjaan yang sedang dilakukan. Proyek perbaikan jalan ini dilakukan mulai pukul 18.00 untuk persiapan dan 19.00 untuk

memulai pekerjaan dan selesai pukul 05.00. hal ini dilakukan agar tidak mengganggu para pengguna jalan diwaktu bekerja. 15 c. Galian Perkerasan Beraspal dengan Cold Milling Machine Galian Perkerasan dengan Cold Milling Machine ini digunakan untuk mengikis lapisan aspal sebelumnya sehingga penggelaran aspal yang baru tidak menambah kenaikan muka jalan. Berikut urutan pekerjaan galian menggunakan Cold Milling Machine. 2. Pekerjaan Lapis Aspal a. Pembersihan Area Pembersihan area lokasi proyek dilakukan untuk memaksimalkan proses

penggelaran aspal yang baru. Pembersihan ini dilakukan dengan menggunakan alat Bobcat sweeper dan Air Kompresor untuk menghilangkan segala jenis debris, termasuk debu, pasir, kerikil, daun, genangan air dan sampah lainnya. b. Penyemprotan Tack Coat Pada proses ini, jalan yang sebelumnya telah dibersihkan dari segala jenis debris, termasuk debu, pasir, kerikil, daun, genangan air dan sampah lainnya, disemprot dengan cairan emulsi yang berfungsi sebagai perekat antara lapisan dasar dengan lapisan aspal yang akan diaplikasikan. Proses penyemprotan ini dilakukan dengan menggunakan alat Asphalt Sprayer . Tujuannya untuk mengoptimalkan daya rekat antara lapisan dasar dengan lapisan aspal yang akan dipasang. c. Penghamparan AC-BC Pencampuran hot mix dilakukan di AMP pulogadung. hot mix diangkut ke lokasi penghamparan dengan menggunakan dump truck dengan jarak 15 km. Lalu Hot mix dihampar 16 dengan menggunakan asphalt finisher. Selanjutnya pemadatan pertama dilakukan dengan menggunakan tandem roller. Kemudian pemadatan utama dilaksanakan dengan menggunakan Pneumatic tire roller, dan finishing dengan tandem roller lagi. d. Pembersihan Area Setelah dihamparkannya lapisan AC-BC jalan kembali dilakukan pembersihan supaya tidak ada segala jenis debris, termasuk debu, pasir, kerikil, daun, genangan air dan sampah lainnya. e. Penyemprotan Tack Coat Kembali setelah dilakukannya pembersihan area pada lapisan AC-BC permukaan jalan kembali disemprot dengan cairan emulsi untuk nanti merekatkan lapisan AC-BC dengan lapisan AC-WC yang akan dihamparkan, penyemprotan tack coat ini dilakukan bersamaan dengan pekerjaan pemadatan yang dilakukan oleh alat Tandem Rollers dan Pneumatic Tired Rollers. f. Penghamparan AC-WC Pencampuran hot mix dilakukan di AMP pulogadung. hot mix diangkut ke lokasi penghamparan dengan menggunakan dump truck dengan jarak 15 km. Lalu Hot mix dihampar dengan menggunakan asphalt finisher. Selanjutnya pemadatan pertama dilakukan dengan menggunakan tandem roller. Kemudian pemadatan utama dilaksanakan dengan menggunakan Pneumatic tire roller, dan finishing dengan tandem roller

lagi. 3. Finishing 17 Proses Finishing ini meliputi penggunaan tandem rollers dan tired rollers untuk memadatkan kembali aspal yang telah digelar oleh asphalt finisher , dan jika sudah padat dan dingin akan dibersihkan area sekitar proyek sehingga setelah semua pekerjaan selesai jalan bisa kembali dibuka sehingga tidak mengganggu kelancaran berkendara masyarakat umum. 3.2.4 Target Mutu Target Mutu ini merupakan target yang proyek ingin kejar guna memaksimalkan hasil dari proyek tersebut. Hal ini meliputi pemeriksaan kualitas aspal yang diinginkan apakah sudah sesuai dengan spesifikasi yang diminta. Pada proses pemeriksaan kualitas terdapat target mutu yang diharapkan tercapai yang ada pada gambar berikut. Dalam pelaksanaan finishing ini terdapat pula metode pengendalian mutu yang mana ada pada gambar berikut. 3.3 “Kendala Yang Dihadapi Pada Proyek Konstruksi Jalan, menggabungkan penggunaan grill eksisting dengan cold milling machine dapat menghadapi beberapa kendala.

8 Berikut adalah beberapa kendala utama yang mungkin dihadapi: 1. Kesesuaian dan Kondisi Grill Eksisting 2. Akurasi dan Efektivitas Milling 3.

Koordinasi dan Penjadwalan 4. Biaya dan Waktu 5. Masalah Drainase

6. Keselamatan Pekerja 3.4 “Cara Mengatasi Kendala 18 Dalam mengatasi

kendala-kendala ini, diperlukan perencanaan yang matang, pemeriksaan kondisi grill eksisting secara menyeluruh, dan koordinasi yang baik

antara tim konstruksi. Penggunaan teknologi canggih dan metode kerja yang tepat juga dapat membantu meminimalisir masalah yang mungkin

timbul selama proses konstruksi. “BAB IV” “PENUTUP” 4.1 “Kesimpulan dan Saran

Dalam melaksanakan Kerja Praktik di proyek pekerjaan jalan aspal

Hotmix di jalan Rasuna Said DKI Jakarta ini, Praktikan mendapatkan

sebuah kesimpulan dan juga saran yang bisa Praktikan sampaikan dimana

sebagai berikut. 4.1.1 Kesimpulan Kesimpulan yang didapat oleh

Praktikan Pada Proyek Penggelaran Pekerjaan jalan aspal Hotmix di

Jalan Rasuna Said DKI Jakarta ini adalah sebagai berikut: 1.

Praktikan memperoleh pengalaman bekerja dalam sebuah Perusahaan produksi aspal secara langsung dan terjun langsung pada proyek yang ada

sehingga praktikan dapat memperhatikan perbandingan kesesuaian teori yang diajarkan pada saat perkuliahan dengan realisasi sesungguhnya di lapangan. 2. Praktikan berkesempatan meninjau secara langsung area pekerjaan penggelaran aspal Hotmix yang menghasilkan pembelajaran pembelajaran terkait metode pelaksanaan pekerjaan tersebut dimulai dari pekerjaan persiapan hingga selesai. 3. Praktikan dapat mengetahui, memahami, dan menemukan solusi atas permasalahan yang terjadi pada area 19 penggelaran aspal Hotmix Pada Proyek Penggelaran Perkerjaan Jalan Rasuna Said DKI Jakarta. 4.1.2 Saran Setelah Melakukan Kerja Profesi pada Setelah melaksanakan kegiatan Kerja Profesi Pada Proyek Penggelaran Pekerjaan Aspal Hotmix Pada Proyek Perbaikan Jalan Rasuna Said DKI Jakarta Tahun 2023 ini, terdapat saran yang dapat prakian sampaikan yaitu: 1. Meningkatkan monitoring pada setiap pelaksanaan pengerjaan penggelaran aspal hotmix di Jalan Rasuna Said DKI Jakarta ini untuk dapat memastikan pekerjaan yang terjadi sesuai dengan perencanaan. 2. Menciptakan manajemen lalu lintas yang tepat untuk mobilisasi alat berat dari tempat disimpan sampai ke area proyek dan selama proyek berlangsung agar tidak terjadi kendala terhadap akses jalan selama proyek berlangsung. 3. Perlunya pengawasan lebih terhadap penerapan K3 di lapangan seperti pemasangan rambu-rambu K3 dan pemeriksaan perlengkapan K3, hal ini bertujuan untuk keselamatan praktikan dan juga seluruh pekerja selama proyek berlangsung. (Riwayat Perusahaan, 2024) (Visi & Misi, n.d.) (Struktur Organisasi, 2024) (Andika & Widayanti, 2021) (PT. BUMI KARSA, 2022) 20



REPORT #23867921

Results

Sources that matched your submitted document.

● IDENTICAL ● CHANGED TEXT

INTERNET SOURCE		
1.	1.99% eprints.upj.ac.id https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/3877/12/BAB%20II.pdf	● ●
INTERNET SOURCE		
2.	1.9% eprints.upj.ac.id https://eprints.upj.ac.id/id/eprint/7146/11/12.%20BAB%20II.pdf	● ●
INTERNET SOURCE		
3.	1.84% pembangunanjaya.com https://pembangunanjaya.com/companies	● ●
INTERNET SOURCE		
4.	0.87% www.laksanakarya.co.id https://www.laksanakarya.co.id/alat-berat-dalam-pengaspalan.html	●
INTERNET SOURCE		
5.	0.6% eprints.polbeng.ac.id http://eprints.polbeng.ac.id/8636/8/4.KP-4204191258-Full%20Text.pdf	●
INTERNET SOURCE		
6.	0.45% hco.co.id https://hco.co.id/jasa-kontraktor-jakarta-apa-itu-jasa-kontraktor-dan-jenisnya.h..	●
INTERNET SOURCE		
7.	0.41% www.kerajaanaspal.co.id https://www.kerajaanaspal.co.id/tack-coat/	●
INTERNET SOURCE		
8.	0.27% seputarbirokrasi.com https://seputarbirokrasi.com/kendala-yang-dihadapi-dalam-proses-digitalisasi-...	●
INTERNET SOURCE		
9.	0.13% uccareer.id https://uccareer.id/detail/company/193/pt-jaya-konstruksi-manggala-pratama-...	●



REPORT #23867921

INTERNET SOURCE

10. **0.07%** repo.darmajaya.ac.id

<http://repo.darmajaya.ac.id/8927/6/BAB%20II.pdf>



INTERNET SOURCE

11. **0.06%** core.ac.uk

<https://core.ac.uk/download/pdf/159372168.pdf>



● QUOTES

INTERNET SOURCE

1. **0.42%** core.ac.uk

<https://core.ac.uk/download/pdf/159372168.pdf>

INTERNET SOURCE

2. **0.32%** core.ac.uk

<https://core.ac.uk/download/pdf/159371652.pdf>

INTERNET SOURCE

3. **0.21%** repo.darmajaya.ac.id

<http://repo.darmajaya.ac.id/8927/6/BAB%20II.pdf>

INTERNET SOURCE

4. **0%** eprints.polbeng.ac.id

<http://eprints.polbeng.ac.id/8636/8/4.KP-4204191258-Full%20Text.pdf>