

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam Program Studi Teknik Sipil, terdapat mata kuliah wajib yang harus diselesaikan sebagai prasyarat utama bagi mahasiswa untuk menyelesaikan studi tingkat Strata Satu (S1), yaitu mata kuliah Kerja Profesi (KP). Mata kuliah ini memberikan kesempatan bagi mahasiswa untuk menerapkan ilmu teoritis yang telah dipelajari selama masa kuliah ke dalam praktik nyata di dunia konstruksi. Pelaksanaan Kerja Profesi ini diharapkan dapat meningkatkan pengetahuan, pengalaman, dan pemahaman yang baik, baik di dalam maupun di luar bidang yang diminati oleh mahasiswa. Selama kegiatan Kerja Profesi berlangsung, diharapkan praktikan dapat memperoleh banyak wawasan baru melalui pengamatan langsung di lapangan, sehingga mampu mengaplikasikan teori yang diperoleh selama perkuliahan dengan kondisi nyata di dunia kerja.

Mahasiswa/l bukan hanya paham secara teori tetapi melainkan dapat mempelajari ilmu yang ada di lapangan, tetapi juga mendapatkan pengalaman praktis yang sangat berharga dalam memahami berbagai tantangan dan dinamika yang terjadi di lapangan. Pengalaman ini juga diharapkan dapat membekali mahasiswa dengan keterampilan problem-solving yang lebih matang, serta kemampuan beradaptasi dengan berbagai kondisi di lapangan sehingga dapat memungkinkan dapat menemukan ini masa depan.

Pada praktikum kali ini memberi kesempatan untuk melaksanakan Kerja Profesi pada proyek penambahan lajur ke-3 segmen Serang Barat – Cilegon Timur paket 1. Judul praktikum yang di ambil pada Kerja Profesi ini yaitu Metode Pelaksanaan Penambahan Lajur Ruas Serang Barat – Cilegon Timur. Meninjau dari pertimbangan membahas metode kerja RIGID PAVEMENT. Berdasarkan dari pembahasan *rigid pavement* dan *lean concrete* sendiri merupakan komponen struktur paling penting pada proyek penambahan lajur tol. Adapun lain hal pada pekerjaan metode ini pada pelaksanaan di lapangan kerja.

1.2 Maksud dan Tujuan Kerja Profesi

1.2.1 Maksud Kerja Profesi

Maksud dari pelaksanaan praktikum kegiatan Kerja Profesi di PT. Mitrapacific Consulindo International, sebagai konsultan utama pada proyek penambahan lajur tol ke-3 Serang Barat – Cilegon Timur Paket 1 untuk memahami dan mengamati proses pengerjaan konstruksi, serta mempelajari permasalahan yang muncul di lapangan. Pemilihan topik yaitu mempelajari dan menganalisis metode pekerjaan *rigid pavement* dan *lean concrete*

1.2.2 Tujuan Kerja Profesi

1. Untuk mempelajari pelaksanaan metode *rigid pavement* dan *lean concrete* di lapangan.
2. Untuk memahami urutan tahapan pelaksanaan metode RIGID PAVEMENT dalam proyek penambahan lajur tol ke-3 Serang Barat – Cilegon Timur Paket 1.
3. Untuk mengetahui alat-alat yang digunakan pada proses pekerjaan *rigid pavement* dan *lean concrete*.
4. Untuk menghasilkan pembuatan laporan Kerja Profesi, sebagai salah satu syarat kelulusan kampus Universitas Pembangunan Jaya.

1.2.3 Manfaat Kerja Profesi

1. Menciptakan peluang kolaborasi yang sukses antara Universitas Pembangunan Jaya dan PT. Mitrapacific Consulindo International
2. Mahasiswa dapat mengimplementasikan teori dan konsep yang telah dipelajari selama perkuliahan berlangsung
3. Memberikan wawasan yang mendalam tentang dinamika dunia kerja
4. Memberi kesempatan mahasiswa terjun langsung ke dunia kerja agar lebih matang menghadapi tantangan dan kesulitan.
5. Mengembangkan hubungan profesional yang positif dan kerjasama yang bermanfaat bagi kedua belah pihak antara perusahaan dan Universitas Pembangunan Jaya.

1.3 Tempat kerja Profesi

Kegiatan Kerja Profesi dilaksanakan di PT. Mitrapacific Consulindo International dilakukan di kawasan Kota Serang , Banten. Proyek penambahan lajur ke-3 ruas Serang Barat s.d Cilegon Timur yang sedang dijalankan tersebut berkisar jarak sepanjang 10 KM dimulai dari Paket 1 (KM 77+375 – KM 82+339 A&B) Paket 2 (KM 82+339 – KM 87+150 A&B). Pada Proyek tersebut praktikan menjalankan kegiatan kerja profesi untuk memahami tahapan urutan pekerjaan proses perkerasan kaku.

1.4 Waktu Pelaksanaan Kerja Profesi

Selama pelaksanaan kegiatan Kerja Profesi berlangsung selama 2 bulan. Praktikan memulai Kerja Profesi dari tanggal 22 Juli 2024 sampai dengan 27 September 2024. Dengan memenuhi proses waktu selama 400 jam di Konsultan Perencana PT. Mitrapacific Consulindo International Proyek Penambahan Lajur ke-3 Ruas Serang Barat – Cilegon Timur pada Tol Tangerang – Merak. Pelaksanaan tersebut dilakukan setiap hari Senin – Sabtu yaitu dimulai dari pukul 13.00 – 03.00 WIB.