

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Pada proyek pelabaran lajur 3 dan bahu jalan di Tol Serang Barat - Cilegon Timur, praktikan mendapatkan kesempatan untuk mengamati, mempelajari, memahami dan menambah pengalaman serta wawasan di bidang konstruksi tepatnya pada pekerjaan *rigid pavement*. Pada saat melakukan kerja profesi, praktikan dibawah naungan Pt. Mitrapacific Consulindo Internasional sebagai konsultan pengawas *kontraktor* dibimbing untuk mempelajari dan memahami proses pekerjaan lapangan khususnya pekerjaan *rigid pavement* dan *lean concrete*.

- 1) Praktikan dapat mengamati, mempelajari serta memahami secara langsung proses pekerjaan *Rigid Pavement* di lapangan dengan baik dan benar yang didasari oleh perhitungan rencana, biaya, mutu, dan waktu.
- 2) Praktikan dapat menganalisa mengenai permasalahan yang terjadi di lapangan dan cara untuk menyelesaikan permasalahan tersebut, khususnya pada pekerjaan *rigid pavement* dan *lean concrete* di Tol Serang Barat - Cilegon Timur.
- 3) Praktikan dapat mengetahui secara luas mengenai dunia kerja khususnya pekerjaan konstruksi, seperti stuktur organisasi proyek, Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), *Standar Operasional Prosedur* (SOP), gambar kerja atau *shopdrawing*, dan lain sebagainya pada proyek pelebaran lajur Tol Serang Barat - Cilegon Timur.

4.2 Saran

Setelah melaksanakan Kerja Profesi selama kurang lebih 2 bulan, praktikan dapat memberikan beberapa saran sebagai berikut.

- 1) Melakukan peningkatan kualitas dan pemantauan lebih ketat untuk Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3), karena sering terlihat pekerja yang tidak memperhatikan penggunaan Alat Pelindung Diri (APD).

- 2) Pada saat pelaksanaan pekerjaan diharapkan kerja sama, komunikasi, dan koordinasi yang lebih baik dari semua pihak terkait supaya pelaksanaan pekerjaan dapat sesuai dengan rencana dan guna mengurangi kesalahan pelaksanaan pekerjaan.

