

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. *Debt to asset ratio* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap *return on asset* pada perusahaan transportasi tahun 2019 – 2022. Hasil penelitian ini sesuai dengan hipotesis penelitian.
2. *Debt to equity ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap *return on asset* pada perusahaan transportasi tahun 2019 – 2022. Hasil penelitian ini tidak sesuai dengan hipotesis penelitian.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, terdapat saran baik bersifat teoritis maupun praktis yang diharapkan memberi manfaat bagi berbagai pihak. Berikut merupakan saran yang dapat diberikan yaitu:

1. Bagi peneliti selanjutnya
Peneliti menyarankan untuk memperluas cakupan penelitian ini dengan menambahkan variabel-variabel independen dan sektor perusahaan selain dari penelitian ini guna memberikan gambaran yang lebih komprehensif. Selanjutnya, dapat menganalisis dan mengidentifikasi faktor-faktor yang dapat berpengaruh pada pertumbuhan *return on asset* perusahaan transportasi dan dapat menambah periode penelitian agar hasil penelitian yang di dapat lebih tepat.
2. Bagi perusahaan

Penelitian ini berguna bagi manajemen perusahaan dalam membuat keputusan yang lebih baik terkait struktur modal perusahaan. Perusahaan juga dapat memperhatikan dan meningkatkan aset dengan memaksimalkan penggunaan struktur modal. Kemudian, perusahaan diharapkan dapat melakukan evaluasi kinerja keuangan perusahaan secara menyeluruh tidak

hanya fokus pada faktor-faktor keuangan tertentu saja, sehingga dapat memberikan gambaran yang lebih komperhensif mengenai kinerja perusahaan dan membantu dalam pengambilan keputusan yang baik.

3. Bagi Investor

Penelitian ini berguna bagi Investor dalam melakukan analisis risiko dan keputusan investasi. Selain itu, investor diharapkan tidak hanya mempertimbangkan *debt to asset ratio* dan *debt to equity ratio* dalam mengambil keputusan investasi, tetapi juga menganalisis faktor lain yang dapat berpengaruh pada *return on asset*.

