

PRAKATA

Dengan penuh rasa syukur, kami haturkan puji dan syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, Laporan Kerja Profesi yang berjudul **“METODE PELAKSANAAN STRUKTUR BAWAH JEMBATAN CIMUNJUL DAN CIBODAS PADA JALAN TOL BOCIMI SEKSI 3A”** dapat diselesaikan dengan baik. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan mata kuliah Kerja Profesi pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Bintaro, Tangerang Selatan.

Praktikan merancang aporan ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan, serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, kami ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak berikut:

1. Tuhan yang Maha Esa atas rahmat dan karunia yang telah memudahkan proses penyelesaian laporan ini.
2. Orang tua, keluarga, dan teman-teman seperjuangan Kerja Profesi atas dukungan moral, materiil, dan doa yang diberikan sehingga laporan ini dapat selesai tepat waktu.
3. Bapak Dr. Ir, Lukas Beladi Sihombing, S.T, M.T., selaku Dosen Pembimbing Kerja Profesi, yang telah memberikan arahan dan bimbingan selama pelaksanaan kerja profesi hingga penyusunan laporan.
4. Bapak Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T., M.T., selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya, atas dukungannya selama proses perkuliahan.
5. Bapak ibu dosen yang telah membagikan ilmu dan wawasan selama masa studi di Universitas Pembangunan Jaya..
6. PT. Transjabar Tol yang telah memberikan izin dan kesempatan untuk melaksanakan Kerja Profesi.

7. Bapak Ir. Joko Susilo selaku Pemimpin Proyek sekaligus Pembimbing Kerja, yang dengan penuh kesabaran memberikan arahan dan ilmu yang berharga selama pelaksanaan kerja profesi.
8. Bapak Kunia Indra, selaku *Engineer*, atas bimbingan dan pengawasan selama kegiatan kerja profesi.
9. Bapak Teguh, selaku *Quality Control* yang membimbing Praktikan selama proses pekerjaan *Bored Pile* dan *Pile Cap* di lokasi peninjauan.
10. Bapak Akhmad Faisal, selaku *Site Quality Control* yang membimbing Praktikan selama proses pekerjaan *Bored Pile* dan *Pile Cap* di lokasi peninjauan.
11. Teman-teman mahasiswa dan mahasiswi Angkatan 2021 Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya atas dukungan, bantuan, dan motivasi selama masa studi.

Kami menyadari keterbatasan dan kekurangan laporan ini. Kami sberharap kritik dan saran untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini memberikan manfaat dan menjadi sumber ilmu bagi para pembaca.