

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Mata kuliah Kerja Profesi menjadi salah satu persyaratan untuk memenuhi syarat kelulusan mahasiswa dalam program studi Teknik Sipil di Universitas Pembangunan Jaya. Oleh karena itu mahasiswa wajib mengambil mata kuliah Kerja Profesi untuk memperkuat pemahaman mahasiswa terhadap materi di perkuliahan. Dengan melakukan praktik langsung di lapangan, mahasiswa dapat menghubungkan teori dengan kondisi nyata di lapangan, sehingga dapat mengidentifikasi masalah, mencari solusi, dan mengembangkan keterampilan pemecahan masalah yang relevan dengan dunia kerja.

Melalui mata kuliah Kerja Profesi, mahasiswa Teknik Sipil UPJ mendapatkan kesempatan untuk belajar secara langsung dari pengalaman di lapangan. Dengan berpartisipasi dalam proyek Flyover di Stasiun Tenjo, yang berlokasi di Jalan Raya Tenjo, Bogor, Jawa Barat mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh, mengembangkan keterampilan praktis, dan memperluas wawasan tentang industri konstruksi.

1.2 Maksud dan Tujuan

1.2.1 Maksud Kerja Profesi

Kerja Profesi dirancang sebagai sarana bagi mahasiswa untuk memperoleh pemahaman langsung tentang realitas dunia kerja. Program ini bertujuan untuk membantu mahasiswa menerapkan ilmu yang telah dipelajari di bangku kuliah, terutama di bidang konstruksi. Selain itu, mahasiswa juga diberikan peluang untuk menyaksikan secara langsung proses pelaksanaan konstruksi di lokasi proyek sekaligus menghadapi berbagai tantangan yang muncul selama proyek berlangsung.

1.2.2 Tujuan Kerja Profesi

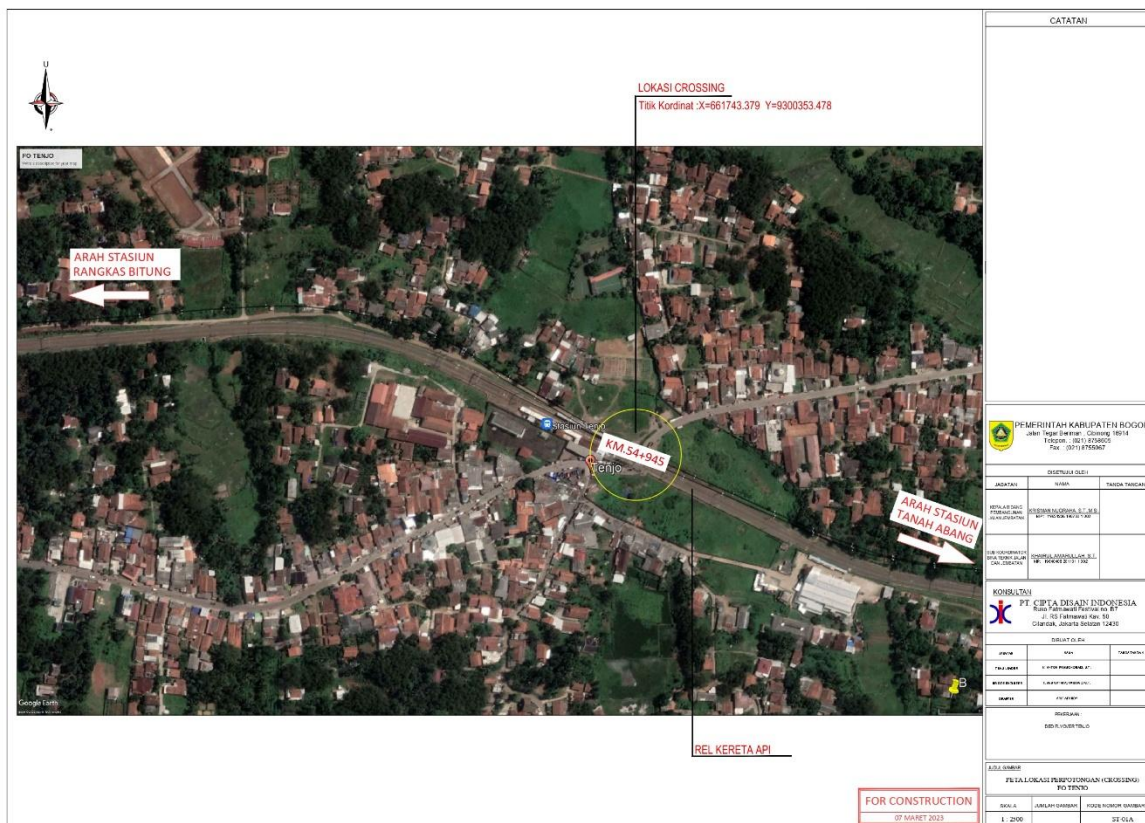
Praktikan Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya melakukan Kerja Profesi (KP) dengan tujuan:

- a) Untuk memperoleh pengetahuan dan pemahaman terkait metode pelaksanaan pekerjaan *bored pile* pada Proyek Flyover Stasiun Tenjo yang berlokasi di Jalan Raya Tenjo, Bogor, Jawa Barat.

- b) Untuk mengenal dunia kerja tentang hal-hal seperti struktur organisasi, standar operasional prosedur (SOP), kesehatan dan keselamatan kerja lapangan (K3L), gambar kerja (shopdrawing), dan lainnya.
- c) Supaya mahasiswa dapat meningkatkan keterampilan dalam menganalisis penerapan ilmu yang telah dipelajari selama perkuliahan melalui pengalaman langsung di lapangan.
- d) Melatih praktikan untuk mengembangkan pola pikir yang komprehensif dan kritis sehingga dapat memahami dan mengatasi berbagai tantangan yang muncul di lapangan, khususnya dalam penerapan metode pelaksanaan bored pile pada Proyek Flyover Stasiun Tenjo yang terletak di Jalan Raya Tenjo, Bogor, Jawa Barat.

1.3 Tempat Kerja Profesi

Kerja profesi dilaksanakan oleh praktikan di bawah bimbingan PT Multi Karya Berdikari pada Proyek Flyover Stasiun Tenjo yang berlokasi di Jalan Raya Tenjo, Bogor, Jawa Barat.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek Flyover Stasiun Tenjo

Proyek Flyover Stasiun Tenjo merupakan termasuk *Heavy Engineering Construction* yang memiliki jarak 254 meter dan lebar 7 meter. Proyek ini terdiri dari 10 Pier dan 2 abudmen, jalan detour dan jembatan penyebrangan orang.

1.4 Waktu Pelaksanaan

Kerja Profesi dilaksanakan selama 400 jam sesuai ketentuan Program Studi Teknik Sipil UPJ pada proyek yang menjadi lokasi kegiatan bagi praktikan. Praktikan memulai program ini pada tanggal 5 Agustus 2024 dan menyelesaikannya pada 5 Oktober 2024. Ketika kegiatan dimulai, progres proyek berada pada tahap pembesian untuk *Pile Cap* P1 dan P2, sedangkan saat praktikan menyelesaikan program, progres proyek telah mencapai tahap pengeboran titik 3 untuk P9 serta penggalian pada P5. Kerja Profesi berlangsung dari hari Senin hingga Jumat, dimulai pukul 08.00 WIB hingga 17.00 WIB setiap minggunya. Namun, terdapat beberapa aktivitas yang dilaksanakan di luar jam kerja tersebut, seperti pengecoran, yang dilakukan pada pukul 17.00 WIB hingga 22.00 WIB. Durasi pengecoran ini bersifat fleksibel tergantung pada kondisi dan kesiapan di lapangan.