

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Kegiatan

Dalam pelaksanaan mata kuliah Kerja Profesi Program Studi Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya, mahasiswa diwajibkan untuk mengimplementasikan materi yang telah dipelajari selama masa perkuliahan ke dalam praktik di lapangan. Salah satu bentuk pelaksanaan mata kuliah Kerja Profesi adalah dengan menjalani program kerja praktik atau magang pada perusahaan yang bergerak di bidang Teknik Sipil. Selama kegiatan ini, mahasiswa diharapkan mampu untuk menerapkan ilmu yang diperoleh pada masa perkuliahan ke dunia nyata serta memahami prosedur yang harus dilakukan dalam menghadapi dunia kerja yang akan datang.

Untuk memenuhi mata kuliah tersebut, praktikan melaksanakan Kerja Profesi pada Proyek Peningkatan Stasiun Tanah Abang (Tahap 1) yang berlokasi di Tanah Abang, lebih tepatnya di Jl. Jati Baru Raya, Kecamatan Tanah Abang, Kota Jakarta Pusat, Provinsi DKI Jakarta. Alasan terjadinya proyek peningkatan ini untuk menambah fasilitas gedung baru serta penambahan 2 peron dan 2 jalur pada Stasiun Tanah Abang yang memiliki pengunjung sekitar 30.000 sampai 40.000 orang per tahun. Luas bangunan gedung stasiun baru ini mencapai 18930,44 m² dengan luas area proyeknya mencapai 25535,67 m².

1.2 Maksud dan Tujuan Kegiatan

1.2.1 Maksud Kegiatan

Maksud adanya kegiatan Kerja Profesi ini untuk memberikan pengalaman langsung kepada mahasiswa/i dengan mengaplikasikan ilmu yang telah dipelajari selama masa perkuliahan ke dalam dunia kerja. Selain itu karena terlibat ke dalam dunia proyek secara langsung mahasiswa diharapkan

memahami alur pekerjaan pada bidang Teknik Sipil dan siap dalam menghadapi tantangan profesional di masa yang akan datang.

1.2.2 Tujuan Kegiatan

Tujuan dari pelaksanaan kegiatan Kerja Profesi ialah sebagai berikut:

1. Memberikan kesempatan kepada para mahasiswa/i untuk menerapkan teori dan praktik yang telah dipelajari di kelas ke dalam situasi kerja secara langsung.
2. Membantu mahasiswa/i mengenal dan memahami proses kerja di lapangan termasuk tantangan dan solusi yang dibutuhkan pada Proyek Peningkatan Stasiun Tanah Abang.
3. Memahami metode pelaksanaan pekerjaan *Slab Track* dan Kolom Balok Baja pada Proyek Peningkatan Stasiun Tanah Abang.
4. Memberi bekal kepada mahasiswa/i pengalaman kerja yang nyata untuk meningkatkan keterampilan teknis dan non teknis.

1.3 Tempat Kegiatan

Tempat proyek yang kita jalankan pada saat kerja profesi adalah proyek stasiun tanah abang dengan kontraktor adalah PT PP (persero), proyek ini terdiri dari 2 peron dan 2 rel. Berikut **Gambar 1.1** merupakan denah lokasi Proyek Peningkatan Stasiun Tanah Abang yang menjadi tempat praktikan melaksanakan Kerja Profesi.



Gambar 1.1 Denah Lokasi Proyek
(Sumber: Google Earth, 2024)

1.4 Jadwal Pelaksanaan Kegiatan

Dalam Melaksanakan Proyek Kerja Profesi (KP) mahasiswa diberi syarat, yaitu kerja minimal selama 400 (empat ratus) jam dengan waktu pekerjaan per hari sekitar 8 jam tanpa menghitung waktu istirahat yang mahasiswa punya. Mahasiswa melakukan kerja profesi pada hari Senin hingga Sabtu mulai dari tanggal 28 Agustus 2024 hingga 30 Oktober 2024. Waktu pekerjaan dimulai dari jam 7:30 WIB sampai 17:00 WIB.

Saat praktikan bergabung dalam Proyek Peningkatan Stasiun Tanah Abang (Tahap 1) pada tanggal 28 Agustus 2024 sampai dengan 2 November 2024, proses pekerjaan yang sedang dilaksanakan berada pada tahap pengerjaan fondasi *slab track* untuk lintasan kereta. Kemudian pada saat praktikan menyelesaikan Kerja Profesi, proses pekerjaan proyek telah mencapai tahap pengerjaan kolom dan balok baja untuk gedung baru Stasiun Tanah Abang.

