

## ABSTRAK

Pengaruh *Current Ratio*, *Return On Asset*, *Sales Growth*, *Debt To Equity Ratio* Terhadap *Dividend Payout Ratio* (Studi Pada Perusahaan Subsektor *Automobile and Components* yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018 - 2023)

Delfi Anggreyani<sup>1)</sup>, Dr. Chajar Matari Fath Mala, S.E., M.M.<sup>2)</sup>

- 1) Mahasiswa Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya
- 2) Dosen Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh *current ratio*, *return on asset*, *sales growth*, dan *debt to equity ratio* terhadap *dividend payout ratio* pada perusahaan subsektor *automobile and components* yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2018-2023. Metode yang digunakan adalah kuantitatif dengan analisis regresi menggunakan data sekunder yang diambil dari laporan keuangan perusahaan yang terdaftar di BEI (<https://www.idx.co.id/>) dan website resmi setiap perusahaan sebagai penentu sampel dan data. Penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini yaitu analisis regresi data panel dengan menggunakan *software* Eviews 12. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *current ratio*, *return on asset* dan *debt to equity ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *dividend payout ratio*, sedangkan *sales growth* tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap *dividend payout ratio*. Penelitian ini memberikan kontribusi bagi pemangku kepentingan dalam memahami faktor-faktor yang memengaruhi kebijakan dividen di perusahaan subsektor *automobile and components*.

**Kata Kunci:** *Current Ratio*, *Return on Asset*, *Sales Growth*, *Debt to Equity Ratio* dan *Dividend Payout Ratio*