

BAB IV

PENUTUP

4.1 Simpulan

Selama praktikan melaksanakan kerja profesi (KP) di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut dengan lama durasi tiga (3) bulan, praktikan mendapatkan pengalaman dan pengetahuan serta Pelajaran berharga. Kesimpulan yang dapat praktikan sampaikan selama pelaksanaan kerja profesi ini yaitu sebagai berikut :

1. Praktikan mendapatkan pengalaman dan pembelajaran yang sangat berharga selama tiga bulan melakukan Kerja Profesi di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut. Praktikan mendapatkan pelajaran berharga serta pengalaman tak terlupakan dalam melaksanakan kegiatan – kegiatan di Kementerian Perhubungan Laut, praktikan tidak hanya mendapatkan pengetahuan lebih tentang kegiatan – kegiatan Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut, praktikan mendapat kesempatan untuk berkenalan dengan rekan – rekan kerja yang menambah link relasi.
2. Selama melakukan tugas selama tiga (3) bulan di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut, praktikan mendapatkan pengalaman berharga yang mendalam dan beragam. Praktikan mendapatkan Pelajaran tentang koordinasi tim yang baik, dan adaptasi cepat terhadap waktu. Proses belajar di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut memberikan wawasan tentang pentingnya transparansi dan keterbukaan dalam berkomunikasi dengan masyarakat.
3. Praktikan juga menyadari betapa pentingnya Kerjasama antara sub bagian. Melakukan Kerja Profesi Di Kementerian Perhubungan Laut memungkinkan praktikan dapat berinteraksi serta mendapatkan koneksi dengan para pejabat yang memiliki pengetahuan dan wewenang mendalam pada bidang ini. Praktikan belajar bahwa upaya memajukan Transportasi Laut di Indonesia sangatlah penting. Karena Indonesia merupakan negara maritim, yang mana wilayah di dominasi dan di kelilingi

oleh perairan. Oleh karena itu seluruh pengalaman ini membantu membentuk praktikan sebagai individu yang siap menghadapi dunia kerja di kemudian hari, dalam badan pemerintahan, dapat membuka wawasan baru tentang kompleksitas dan pentingnya selalu mengkaji dan memperbaharui kebijakan, serta memperkaya pengetahuan dan keterampilan praktikan.

4. Kemampuan dan pemahaman praktikan juga diuji dalam implementasi pelaksanaan copywriting yang dimana praktikan perlu menentukan betul kata – kata serta kalimat yang sedang sering digunakan dan juga mudah dipahami oleh publik sehingga hasil tulis praktikan dapat dimengerti dan dipahami dengan mudah oleh publik. Selain itu praktikan dalam melakukan copywriting perlu mengetahui segmen publik yang sasaran dan dimaksud dalam distribusi artikel sehingga hasil tulis dapat menuju target audiens yang sesuai dan dapat dipahami oleh seluruh karakteristik audiens.
5. Pemahaman dan kemampuan praktikan juga diuji dalam implementasi penggunaan kamera profesional dalam melakukan peliputan dokumentasi acara atau kegiatan dari Kementerian Perhubungan Laut yang dimana praktikan perlu mempelajari lebih dalam lagi cara penggunaan dan melakukan pengambilan gambar ataupun video yang baik dan benar, dari segi angle (sudut pandang) ataupun kualitas dari gambar ataupun video itu sendiri. Selain itu praktikan juga di tuntun untuk bisa presisi dalam mengabadikan momen kegiatan, karena momen tersebut hanya terjadi sekali dan tidak dapat di ulang Kembali. Maka dari itu praktikan di ajarkan untuk selalu melakukan dan mempersiapkan nya secara baik dan teliti untuk mendapatkan hasil yang maksimal dan meminimalisir kesalahan yang menyebabkan kehilangan momen penting yang tidak dapat di ulang Kembali.

4.2 Saran

Setelah praktikan melaksanakan kerja profesi di bagian Organisasi dan humas Kementerian Perhubungan Laut praktikan dapat memberikan beberapa saran kepada Kementerian Perhubungan Laut dalam rangka pelaksanaan kerja profesi. Saran yang praktikan dapat berikan yaitu:

4.2.1 Saran untuk Bagian Organisasi dan Humas

1. Bagian Organisasi dan Humas Kemenhub dapat menyediakan computer yang tersedia di kantor. Dikarenakan tidak tersedia nya computer di meja ruangan membuat praktikan diharuskan membawa laptop sendiri untuk melakukan dan menyelesaikan tugas yang di berikan. Tetapi praktikan di sisi lain mengapresiasi kepada seluruh anggota Bagian Organisasi dan Humas memperhatikan dalam sisi kemanusiaan dan bersikap baik yang sudah dianggap menjadi rekan kerja yang utuh selama melaksanakan kerja profesi di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut. Tidak ada perbedaan ataupun diskriminasi satu sama lain.
2. Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut dapat meningkatkan dan menambahkan keterlibatan kepada para peserta magang di Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut. Karena pada kenyataan nya di lapangan keterlibatan para peserta magang tidak banyak di ajak terlibat dalam kegiatan yang di lakukan oleh Bagian Organisasi dan Humas Kementerian Perhubungan Laut

4.2.2 Saran untuk IPTEK

1. Fasilitasi jaringan dan kolaborasi universitas dapat memfasilitasi jaringan antara mahasiswa dan profesional di industri melalui seminar, konferensi, dan acara networking. Hal ini akan memberikan mahasiswa kesempatan untuk membangun koneksi yang dapat bermanfaat dalam mencari peluang kerja.
2. Evaluasi dari implementasikan sistem evaluasi dan umpan balik yang teratur untuk mahasiswa yang menjalani kerja profesi, sehingga mereka dapat memahami kekuatan dan area yang perlu diperbaiki. Ini akan membantu dalam pengembangan keterampilan dan peningkatan kinerja di masa depan.