

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Setelah melakukan kerja profesi (KP) selama kurang lebih 2 (dua) bulan pada proyek pembangunan jalan Hasyim Asy'ari, didapat kesimpulan sebagai berikut ;

1. Praktikan dapat mengamati bagaimana pekerjaan *flexible pavement* secara langsung di lapangan dengan baik dan benar.
2. Biaya pembangunan dan perawatan yang lebih rendah karena umumnya memerlukan biaya yang lebih rendah dibandingkan dengan rigid pavement. Selain itu, perbaikan dan pemeliharaan yang diperlukan pada *flexible pavement* cenderung lebih ekonomis.
3. Proses konstruksi yang cepat karena secara waktu pelaksanaan dan pembangunan *flexible pavement* lebih cepat daripada *rigid pavement*.
4. Pemilihan bahan yang tepat yang bergantung kepada bahan dan material yang dipakai. Termasuk jenis aspal dan agregat yang sesuai dengan kondisi lalu lintas dan iklim.
5. Kendali kualitas yang ketat dapat memengaruhi kualitas proyek kedepannya. Mulai dari itu pengukuran ketebalan lapisan, kepadatan agregat, dan kualitas aspal selama proses konstruksi.

4.2 Saran

Saran yang dapat diberikan oleh praktikan setelah mengikuti program kerja profesi adalah:

1. Melakukan *monitoring* setiap pelaksanaan pengerjaan konstruksi *flexible pavement*.
2. Lebih memperhatikan efisiensi waktu konstruksi dalam merencanakan proyek, fokus kepada efisiensi waktu untuk meminimalisir deviasi waktu yang terjadi pada proyek agar tidak terjadi dampak lain daripada proyek tersebut.
3. Melakukan pemilihan bahan yang tepat agar tidak terjadi deviasi mutu yang terjadi.