

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Universitas Pembangunan Jaya Program studi teknik sipil memberikan kesempatan kepada seluruh mahasiswa untuk melakukan Kerja Profesi sesuai peminatan dari mahasiswa. Salah satu bidang yang diminati oleh praktikan adalah pembangunan jalan tol. Praktikan melakukan pencarian informasi tentang proyek jalan tol dari Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) di Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR). Praktikan memilih topik jalan tol sehubungan dengan kebutuhan infrastruktur yang saat ini sedang digenjot oleh pemerintah melalui Kementerian PUPR. Adanya jalan tol sangat berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi suatu daerah yang dilalui.

Kota Jakarta sebagai Ibukota negara Indonesia yang pertumbuhan ekonominya cukup tinggi ternyata masih membutuhkan infrastruktur yang menghubungkan daerah satelit dengan pusat perkantoran maupun bisnis. Keterbatasan lahan di Ibukota Jakarta menjadi alasan untuk merancang jalan tol *elevated* yang menghubungkan antardaerah tersebut.

Selama mahasiswa melakukan Kerja Profesi (KP), praktikan menemukan permasalahan dengan bidang tugas selama melakukan Kerja Profesi. Selama praktikan ditempatkan pada bagian K3L dan Superstruktur ada permasalahan yang muncul yakni; banyak penemuan yang terjadi pada saat melakukan inspeksi area kerja seperti penemuan tangga scaffolding yang retak, *main hole* tidak tertutup, penemuan panel box yang tidak terkunci dan, penempatan *drum* berbahan berbahaya yang tidak sesuai dengan tempatnya, serta kendala tidak bisa melanjutkan proyek karena *pier* dan *pier head* yang belum dibuat.

1.2. Maksud dan Tujuan Kerja Profesi

Maksud mahasiswa melakukan kegiatan Kerja Profesi di KSO JAYA ADHI pada Proyek 6 (enam) Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Tahap I Seksi A (Ruas Kelapa Gading–Pulo Gebang) untuk mempelajari metode pembangunan jalan layang yang menggunakan beton pra tegang *pre cast* tipe *Box Girder* yang dibantu dengan *Launcher Gantry*. Serta melakukan kegiatan Kerja Profesi yang sesuai dengan latar belakang pendidikan praktikan yakni; Teknik Sipil.

Tujuan praktikan mengambil topik metode pembangunan jalan layang yang menggunakan beton pra tegang *pre cast* tipe *Box Girder* yang dibantu dengan *Launcher Gantry*, untuk memperoleh wawasan tentang pembangunan jalan tol yang dibangun melayang (*elevated*) di atas jalan arteri, serta bertujuan untuk dapat memperoleh pengalaman dari pekerjaan yang sesuai dengan teori yang diperoleh praktikan selama di bangku kuliah.

1.3. Kegunaan/Manfaat Kerja Profesi

Adapun manfaat yang didapatkan selama praktikan melaksanakan Kerja Profesi yaitu;

1. Bagi Mahasiswa Praktikan

- a. Mengasah keterampilan dan kemampuan mahasiswa praktikan, terutama mengenai kerja sama tim, komunikasi antar pekerja secara lisan maupun tulisan yang terjadi selama praktikan melakukan Kerja Profesi.
- b. Mendapatkan pengetahuan dan pengalaman mengenai kegiatan Kerja Profesi melalui hasil pengamatan selama terjun langsung ke lapangan, terutama dalam proses pekerjaan *erection Box Girder*.
- c. Mendapatkan pengalaman penyelesaian kendala-kendala yang ada di lapangan.

2. Bagi Universitas Pembangunan Jaya (UPJ)

- a. Mendapatkan umpan balik dari instansi mengenai kompetensi dan profesionalisme lulusan S1 Teknik Sipil Universitas Pembangunan Jaya (UPJ).

- b. Dapat menjalin hubungan baik dan memperluas jaringan pekerjaan antara Universitas Pembangunan Jaya (UPJ) dengan instansi terkait.
- c. Mempererat dan meningkatkan kerja sama antara instansi dengan Universitas Pembangunan Jaya (UPJ) sebagai lembaga pendidikan.

3. Bagi Instansi

- a. Memperoleh informasi mengenai sumber daya manusia untuk memajukan infrastruktur.
- b. Menjalinkan hubungan baik antara KSO JAYA ADHI dengan Universitas Pembangunan Jaya (UPJ).

1.4. Tempat Kerja Profesi

KSO JAYA ADHI yang sedang melaksanakan proyek 6 (enam) Ruas Tol Dalam Kota Jakarta Tahap I Seksi A (Ruas Kelapa Gading–Pulo Gebang) berada di Jl. Arteri Pegangsaan dua no. 33, Kelapa Gading - Jakarta Utara. Kerjasama Operasi (KSO) JAYA ADHI berlokasi di sepanjang;

- Jl. Boulevard Barat Raya – Jakarta Utara;
- Jl. Boulevard Timur Raya – Jakarta Utara;
- Jl. Pengangsaan Dua – Jakarta Utara;
- Jl. Raya Bekasi – Jakarta Timur.

1.5. Jadwal Pelaksanaan Kerja Profesi

Waktu persiapan Kerja Profesi berlangsung selama 49 hari. Dimulai dari tanggal 12 Mei 2020 praktikan sudah melakukan pencarian informasi proyek yang masih berjalan pada saat negara Indonesia sedang melakukan *lock down* kepada warganya, setelah praktikan mendapatkan informasi proyek 6 (enam) Ruas Tol Dalam Kota Jakarta, yang dimenangkan oleh KSO JAYA ADHI lewat tender yang diadakan oleh PT. Jakarta Tollroad Development (JTD), Praktikan secara inisiatif pergi ke kantor Badan Pengawas Jalan Tol (BPJT) untuk mengajukan surat permohonan Kerja Profesi dan mendapatkan surat rekomendasi ke KSO JAYA ADHI. Praktikan

diterima untuk melakukan kegiatan Kerja Profesi oleh KSO JAYA ADHI pada tanggal 1 Juli 2020 dan diterima untuk melaksanakan kegiatan Kerja Profesi. KSO JAYA ADHI memenangkan tender proyek 6 (enam) Ruas Tol Dalam Kota Jakarta tahap I seksi A yang sedang melakukan pengerjaan proyek Ruas Kelapa Gading–Pulo Gebang.

Praktikan melakukan kegiatan Kerja Profesi selama 2 bulan. Praktikan memulai kegiatan Kerja Profesi pada bagian K3L di 20 hari awal kegiatan Kerja Profesi berlangsung dan 42 hari selanjutnya praktikan berada di bagian Superstruktur pada divisi *production* dan *engineer*.

Laporan kegiatan Kerja Profesi membutuhkan kurun waktu ± 2 bulan hingga selesai.

