

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan pada modul green pavement didapatkan Kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Pengujian yang dilakukan terhadap benda uji maupun tanpa benda uji dengan bukaan valve menunjukkan bahwa benda uji secara signifikan dapat menahan aliran air lebih lambat masuk ke dalam prototipe modul green pavement, berbeda dengan pengujian tanpa benda uji yang dapat mengalirkan air secara cepat tanpa hambatan ke dalam platform benda uji.
- 2) Hasil uji validitas yang dilakukan terhadap hasil pengujian menyatakan bahwa setiap pengujian yang dilakukan memiliki hasil yang berada di bawah batas maksimal dan diatas batas minimal.
- 3) Hasil pengujian yang sudah dilakukan terhadap *green pavement* pada wilayah *urban residential* dapat dinyatakan bahwa *green pavement* dapat mengalirkan 0,66-0,80 air yang tertahan.

5.2 Saran

Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan pada modul green pavement didapatkan Kesimpulan sebagai berikut:

- 1) Pada pengujian modul green pavement dilakukan pada bidang datar yang telah mencapai optimalnya. Maka, diperlukan pengujian pada daerah miring untuk mengetahui kapasitas dan kemampuan pada green pavement secara optimal.
- 2) Pada pengujian terdapat angka yang menurun disebabkan oleh degradasi mekanis akibat proses pengujian berulang. Oleh karena itu, diperlukan untuk memperbaiki kembali prototipe secara berkala untuk memaksimalkan pengujian.
- 3) Pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat menambah volume *pavement* dengan memperbanyak area kosong, sehingga air dapat dialirkan dengan optimal.