

BAB IV PENUTUP

4.1 Simpulan

Berdasarkan hasil kerja profesi yang telah dilakukan, dapat disimpulkan bahwa:

1. Modul *energy meter* yang dikembangkan dapat dengan akurat membaca parameter energi seperti tegangan, arus, kapasitas baterai, dan jumlah energi yang digunakan secara real-time dengan akurasi yang memadai.
2. Proses integrasi *energy meter* ke dalam *cargo bike* telah dilakukan dengan baik, mulai dari desain casing, pengujian modul, hingga pemasangan akhir pada kerangka kendaraan.
3. Penggunaan solar panel sebagai sumber daya pengisian baterai menunjukkan potensi efisiensi energi yang tinggi, dengan sistem mampu memanfaatkan tenaga surya untuk pengisian ulang.
4. Kendala yang dihadapi selama proses pengembangan memberikan pengalaman dan kesan yang berharga dalam pengelolaan proyek dan solusi teknis dalam teknologi kendaraan listrik.

4.2 Saran

Berdasarkan pengalaman selama menjalani KP, terdapat beberapa saran yang dapat diajukan:

1. Bagi Praktikan

Praktikan diharapkan untuk terus meningkatkan kemampuan dalam perancangan sistem tertanam dan manajemen proyek. Pengalaman dari kerja profesi ini dapat menjadi acuan untuk pengembangan teknologi yang lebih baik di masa depan.

2. Bagi Universitas Pembangunan Jaya

Universitas diharapkan dapat memberikan lebih banyak dukungan, seperti menyediakan pelatihan dan fasilitas yang memadai untuk mendukung program KP. Kolaborasi dengan berbagai industri juga perlu ditingkatkan agar mahasiswa mendapatkan pengalaman yang relevan dengan kebutuhan pasar.

3. Bagi instansi Perusahaan

Instansi diharapkan untuk terus memberikan peluang bagi mahasiswa untuk terlibat dalam proyek-proyek yang aplikatif. Dengan memberikan ruang belajar yang baik, perusahaan juga dapat memperoleh inovasi baru dari mahasiswa yang sedang menjalani kerja profesi.

