

DAFTAR PUSTAKA

- Alinda, K. (2018). Evaluasi Kinerja Pelayanan Gerbang Tol Bali Mandara Akibat Berlakunya E-Toll.
- Budiharjo, A., Margarani, S. R., Manajemen, S., Transportasi, K., ²program Studi, J., Keselamatan, M., Jalan, T., & Keselamatan, P. (2019). Kajian Penerapan Multi Lane Free Flow (MLFF) Di Jalan Tol Indonesia. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan*.
- Damanik, M. (2019). Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Gerbang Tol Belawan - Medan - Tanjung Morawa (Studi Kasus Gerbang Tol Amplas Dan Gerbang Tol Tanjung Mulia).
- Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (Issue 021)*.
- Fakhruriza Pradana, M., Intari, D. E., & Gusnawan, S. (2018). Evaluasi Kinerja Dan Pelayanan Gerbang Tol Existing Pelabuhan Bakahueni Beserta Pengaruh Jalan Tol Trans Sumatera Terhadap Gerbang Tol Existing Bakahueni. In *Jurnal Fondasi (Vol. 7, Issue 1)*.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum No.370/KPTS/M2007. (2007). 2007-Kepmenpupr nomor 370_KPTS_M_2007.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2017. (2017). *PermenPUPR16-2017*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No.16/PRT/M/2014. (2014).
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomot 23 Tahun 2024. (2024).
- PKJI - Pedoman Kapasitas Jalan Bebas Hambatan. (2014).
- Putra, M. N. (2017). Evaluasi Kapasitas Dan Pelayanan Gerbang Tol Tanjung Morawa.
- Tamin, O. . Z. (2019). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi (E. Warsidi, Ed.; Kesatu)*.
- Zikra, H. (2023). *Statistik Transportasi Provinsi DKI Jakarta 2022*. 15, 1–80.