



**ANALISIS KINERJA KERETA REL LISTRIK (KRL)
(Studi Kasus : KRL *Rute* Manggarai - Jakarta Kota)**

SKRIPSI

MUHAMMAD NIZAR FADHILAH
2019091055

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2024**

**ANALISIS KINERJA KERETA REL LISTRIK (KRL)
(Studi Kasus : KRL *Rute* Manggarai - Jakarta Kota dan
Jakarta Kota - Manggarai)**

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana dalam
Bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi dan Desain,
Universitas Pembangunan Jaya

Muhammad Nizar Fadhilah
2019091055

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2024

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

ANALISIS KINERJA KERETA REL LISTRIK (KRL)

(Studi Kasus : KRL Rute Manggarai – Jakarta Kota)

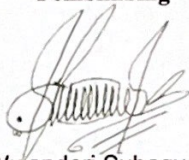
Nama : Muhammad Nizar Fadhilah
NIM : 2019091055
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain Universitas Pembangunan Jaya.

Tangerang Selatan, 07 Februari 2025

Menyetujui,

Pembimbing



Ir. Galih Wuandari Subagyo, S.T., M.T
NIP. 08.0919.031

Kepala Program Studi



Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T., M.T.
NIP. 08.0711.020

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

ANALISIS KINERJA KERETA REL LISTRIK (KRL)

(Studi Kasus : KRL Rute Manggarai – Jakarta Kota)

SKRIPSI

Oleh :

Muhammad Nizar Fadhilah

2019091055

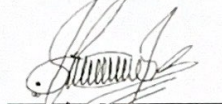
Telah dinyatakan lulus dalam ujian sarjana

Pada Hari/Tanggal : Rabu, 22 Januari 2025

Pembimbing Utama

Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T.,
M.T.
NIP. 08.0919.031

Tanda Tangan

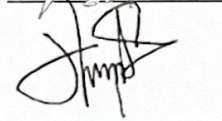


Tanggal

07/02/2025

Dosen Penguji 1

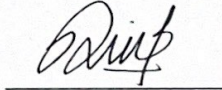
Ir. Fredy Jhon Philip S, S.T.,M.T
NIP. 08.0812.016



7/02/2025

Dosen Penguji 2

Rizka Arbaningrum, S.T.,M.T
NIP. 08.0818.018



4-02-25

Mengetahui :

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T.,M.T.
NIP. 08.0711.020

Dekan Fakultas Teknologi dan Desain



Danto Sugmaji, S.T., M.Sc., Ph.D.
NIP. 08.1022.024

Tanggal : 07-02-2025

Tanggal :

**SURAT PERNYATAAN
MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI ATAU TUGAS AKHIR, KETERSEDIAAN
PUBLIKASI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Nizar Fadhilah
NIM : 2019091055
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil Skripsi atau Tugas Akhir saya yang berjudul:

**ANALISIS KINERJA FASILITAS PELAYANAN DI STASIUN CICAYUR
TERHADAP KEPUASAN PENGGUNA**

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila di kemudian hari diketahui bahwa skripsi atau Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.
2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari tim pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi atau Tugas Akhir ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Skripsi atau Tugas Akhir saya kepada Universitas Pembangunan Jaya dan memberikan hak pada Universitas Pembangunan Jaya untuk mempublikasikan Skripsi atau Tugas Akhir saya baik secara daring (*online*) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, 02 Februari 2025
Peneliti,



Nama : Muhammad Nizar Fadhilah
NIM : 2019091055

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "*Analisis Kinerja Kereta Rel Listrik (KRL) (Studi Kasus: KRL Rute Manggarai - Jakarta Kota dan Jakarta Kota - Manggarai)*" ini dengan baik. Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan sarjana di Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya.

Penulisan skripsi ini tidak lepas dari dukungan, bimbingan, dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini, penulis dengan penuh rasa hormat dan tulus ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, atas segala rahmat, nikmat, dan petunjuk-Nya yang tiada terhingga.
2. Orang tua tercinta, yang telah menjadi sumber motivasi terbesar penulis melalui doa, dukungan, dan kasih sayang yang tidak pernah berhenti.
3. Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing skripsi, yang dengan sabar memberikan bimbingan, arahan, dan masukan yang sangat berharga selama proses penelitian hingga penyelesaian skripsi ini.
4. Seluruh dosen dan staf akademik Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, atas ilmu, bimbingan, dan dukungan yang telah diberikan selama masa studi.
5. Rekan-rekan seperjuangan di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya, atas kebersamaan, dukungan, dan semangat yang telah dibagikan selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, atas segala bentuk bantuan dan dukungan yang telah diberikan kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat, khususnya dalam mendukung pengembangan transportasi berbasis Kereta Rel Listrik (KRL).

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih dan berharap semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan berkah dan rahmat-Nya kepada kita semua.

Tangerang Selatan, 2025



Muhammad Nizar Fadhillah