

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dengan menggunakan metode IPA terhadap Analisis Layanan Pejalan Kaki Perpindahan Moda (Studi Kasus Stasiun Pondok Ranji) dapat disimpulkan sebagai berikut:

- 1) Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan didapatkan bahwa nilai *Level of Service* (Los) pada trotoar pejalan kaki di stasiun pondok ranji, berubah seiring dengan banyaknya pengguna trotoar pejalan kaki. Pada senin pagi, senin sore dan sabtu pagi mendapat nilai E. Sedangkan, pada selasa pagi, selasa sore, dan sabtu sore memiliki standar D.
- 2) Berdasarkan pada hasil penelitian yang telah dilakukan, fasilitas bagi pejalan kaki yang menggunakan trotoar di stasiun pondok ranji, belum dapat dikatakan telah maksimal sepenuhnya. Diperlukan adanya beberapa evaluasi dan peningkatan, seperti pagar pembatas pejalan kaki agar tidak mengganggu laju kendaraan motor yang keluar maupun masuk. Hal ini menjadi fokus untuk keselamatan para pejalan kaki.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian dengan menggunakan metode IPA terhadap Analisis Layanan Pejalan Kaki Perpindahan Moda (Studi Kasus Stasiun Pondok Ranji) peneliti dapat memberikan saran sebagai berikut:

- 1) Perlunya pemantauan dan evaluasi secara berkala terhadap pelayanan yang diberikan kepada pejalan kaki.
- 2) Perlunya diberikan pagar pembatas antara pejalan kaki dengan jalur masuk pengendara motor untuk meminimalisir gangguan yang terjadi.