

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
SURAT PERNYATAAN MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI, KESEDIAAN PUBLIKASI DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRACT	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Dasar Teori.....	5
2.1.1 Proyek Konstruksi	5
2.1.2 Manajemen Proyek.....	6
2.1.3 Penjadwalan Proyek	6
2.1.5 Urutan Hubungan Keterkaitan Tiap Pekerjaan.....	9
2.1.6 Percepatan Waktu	9
2.1.7 <i>Fast track</i>	10
2.1.8 <i>Building Information Modeling</i>	10
2.1.10 Autodesk Revit.....	12
2.1.11 Microsoft Project.....	12
2.1.12 Navisworks.....	12
2.2 Penelitian Terdahulu	15
BAB 3 METODE PENELITIAN	23
3.1 Objek Penelitian.....	23
3.2 Pengumpulan Data.....	24

3.3	Pengolahan Data	25
3.4	Diagram Alir Penelitian	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		27
4.1	Penyajian Data Proyek.....	27
4.2	Analisis Pengolahan Data	29
4.2.1	Penyusunan BIM 3D pada Revit	29
4.2.2	Penyusunan Jaringan Kerja pada Ms Project dalam Keadaan Normal.....	42
4.2.3	Penyusunan Percepatan <i>Fast track</i> pada Ms Project	48
4.2.4	Integrasi antara BIM 3D dengan Penjadwalan Normal pada Navisworks	51
4.2.5	Integrasi antara BIM 3D dengan Percepatan <i>Fast track</i> pada Navisworks	58
4.3	Hasil dan Pembahasan	63
4.3.1	Penjadwalan dan 4D <i>Scheduling simulation</i> Keadaan Normal	63
4.3.2	Penjadwalan dan 4D <i>Scheduling simulation</i> Metode <i>Fast track</i>	65
4.3.3	Perbandingan Penjadwalan dan 4D <i>Scheduling simulation</i> antara Keadaan Normal dan Metode <i>Fast track</i>	67
BAB V PENUTUP		69
5.1	Kesimpulan	69
5.2	Saran	70
DAFTAR PUSTAKA.....		71