

DAFTAR PUSTAKA

- Almqvist, S. and Ekman, L. (2001). *The Swedish traffic conflict technique: Observer's Manual Departement of Technology and Society Traffic Engineering, Lund University.*
- Daffa, M. A., & Utami, A. (2024). Analisis Kinerja Lalu Lintas dan Solusi Simpang Tak Bersinyal Perempatan Duren Tangerang Selatan Dengan Metode PKJI 2014. *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*, 7(1). <https://doi.org/10.25139/jprs.v7i1.6582>
- Deliyarti, I., & Sofyan, S. (2023). Rekayasa Penanganan Konflik Arus Crossing di Persimpangan Fly Over Jamin Ginting. Jalan Pintu Air IV, dan Jalan A.H. Nasution Medan. *Journal of Civil Engineering, Building and Transportation (JCEBT)*, 7(1). Retrieved from <http://ojs.uma.ac.id/index.php/icebt>.
- Fahrurrozi, M. (1996). Analisis penyebab kecelakaan, Yogyakarta.
- Firdausi, M., & Dacosta, A. K. O. (2021). Analisis Konflik Yang Berpotensi Menyebabkan Kecelakaan Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Persimpangan Jalan Raya Rungkut Menanggal – Jalan Kyai Abdul Karim Kota Surabaya). Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan IX 2021, 186-192. Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya.
- Hariato, Joni (2004). Perencanaan Persimpangan Tak Sebidang Pada Jalan Raya Medan. Universitas Sumatra Utara, 2004.
- Hobbs, F. D. (1995). *Traffic Planning and Engginering Pergamon Press, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.*
- Hyden, Ch., (1987). *The Development of a Method for Traffic Safety Evaluation: The Swedish Traffic Conflict Technique. Swedia: Lund University of Technology*
- Irwandi, & Mukti, E. T. (2024). *Implementation of the Traffic Conflict Technique Method at Pontianak's Unsignalized Intersection.* *Jurnal Teknik Sipil*, 23(4), 572-582. <https://doi.org/10.26418/jts.v23i4.67391>.

- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 13 tahun 2014 Tentang Rambu Lalu Lintas. Lembaran Negara Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2014). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 34 tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia, 1244.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2004). Pedoman Penempatan Marka Jalan (Pd T-12-2004-B). Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Laureshyn, A., & Várhelyi, A. (2018). *The Swedish Traffic Conflict Technique – Observer’s Manual*. Lund University.
https://www.researchgate.net/publication/324475767_The_Swedish_Traffic_Conflict_Technique_-_Observer's_manual.
- Naser, M. A., Sugiyanto, G., & Jannah, R. M. (2024). Analisis Konflik Lalu Lintas di Persimpangan Tak Bersinyal Menggunakan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). *Riview in Civil Engineering*, 75-83
<https://doi.org/10.31002/rice.v666i1>.
- Nemers, E., & Boy, W. (2024). Analisis Konflik Lalu Lintas Simpang Empat Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang 3 Parak Gadang, Kota Padang). *Jurnal Rivet* (Riset dan Inovasi Teknologi), 4(2), 54-65.
- Romadhona, P. J., & Ramdhani, S. (2017). Pengaruh Kecepatan Kendaraan Terhadap Keselamatan Pengguna Kendaraan Bermotor Pada Simpang Tak Bersinyal. *Rekayasa Sipil*, 11(1), 31-40.
- Sabrina, D., Tinumbia, N., & Ihsani, I. (2022). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tidak Bersinyal Dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). *Jurnal ARTESIS*, 2(2), 116-122.
- Saprollah, M.R., Sideman, I. A. O., & Rohani. (2022). Analisis Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Dengan Metode

- Traffic Conflict Technique*. Spektrum Sipil, 9(2), 167-179.
<https://doi.org/10.29303/spektrum.v9i2.233>.
- Setiawan, A., Dwiretnani, A., & Fajri, M. (2023). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Empat Marene Menggunakan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). Civronlit, 8(2), 59-66.
<https://doi.org/10.33087/civronlit.v8i2.121>.
- Suhadi, I., & Rangkuti, N. M. (2019). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Persimpangan Dengan Metode Traffic Conflict Technique (TCT). Journal of Civil Engineering, Building and Transportation (JCEBT), 3(2), 62-70. <https://doi.org/10.31289/jcebt.v3i2.2702>.
- Swanson, J. M., Roehler, D. R., & Sauber-Schatz, E. K. (2020). Traffic Conflict Technique Toolkit: Making The Journey To and From School Safer For Student. CDC Foundations ad FIA Foundation.
https://www.childhealthinitiative.org/media/791406/tct_toolkit_final_508.pdf.
- Tanan, N. (2008). Penanganan Konflik Lalu Lintas di Persimpangan Gatot Subroto-Gedung Empat Cimahi, Puslitbang Jalan dan Jembatan.
<https://binamarga.pu.go.id/jurnal/index.php/jurnaljalanjembatan/article/view/331>.
- Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Lembaran Negara Republik Indonesia, 1-40.
- Wahyuningsih, T., Assuhaeli, L. M. D., Efendy, A., & Fariyadin, A. (2024). Analisa Tingkat Keselamatan Lalu Lintas Pada Simpang Bengkel Dengan Metode *Traffic Conflict Technique* (TCT). Jurnal Sains Teknologi & Lingkungan, 10(3), 486-497. <https://doi.org/10.29303/jstl.v10i3.682>