



**ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK  
BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT  
(TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)**  
(Studi Kasus Simping Empat (Perempatan) Duren, Ciputat, Kota  
Tangerang Selatan)

**SKRIPSI**

Frieza Saputra Purba  
2021091011

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA  
TANGERANG SELATAN  
2025**

**ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK  
BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT  
(TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)**  
(Studi Kasus Simpang Empat (Perempatan) Duren, Ciputat, Kota Tangerang  
Selatan)

**SKRIPSI**

(Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana dalam  
Bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas  
Pembangunan Jaya)

Frieza Saputra Purba

2021091011

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA  
TANGERANG SELATAN

2025

**PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI**

**ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK  
BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT  
(TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)**

(Studi Kasus Simping Empat (Perempatan) Duren, Ciputat, Kota Tangerang Selatan)

Nama : Frieza Saputra Purba  
NIM : 2021091011  
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam sidang skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknologi dan Desain Universitas Pembangunan Jaya.

Tangerang Selatan, <sup>17 Juli 2025</sup> .....

**Menyetujui:**

**Pembimbing 1**



Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.

NIP .08.0812.016

**Kepala Program Studi**



Dr. Tri Nugraha Adikesuma, S.T., M.T.

NIP.08.0711.020

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

**ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK  
BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT  
(TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)**

(Studi Kasus Simpang Empat (Perempatan) Duren, Ciputat, Kota Tangerang Selatan)

**SKRIPSI**

Oleh:

Frieza Saputra Purba

2021091011

Telah dinyatakan lulus dalam ujian Sarjana

Pada Hari/Tanggal: Selasa, 8 Juli 2025

Pembimbing 1	Tanda Tangan	Tanggal
Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T. NIP. 08.0812.016		17/07/2025
Dosen Penguji 1	Tanda Tangan	Tanggal
Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T. NIP. 08.0919.031		21/07/2025
Dosen Penguji 2	Tanda Tangan	Tanggal
Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T.,MPU., M.ASCE., IPMA-C., IPM NIP. 08.0322.007		17/07/25

Mengetahui,

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Dr. Tri Nugraha Adikesuma S.T., M.T.

NIP. 08.0711.020

Tanggal: 21 Juli 2025

Dekan Fakultas Teknologi dan Desain



Danto Sukmajati S.T., M.Sc., Ph.D.

NIP. 08.1022.024

Tanggal: 22 Juli 2025

**SURAT PERNYATAAN**  
**MENGENAI ORISINALITAS SKRIPSI, KESEDIAAN PUBLIKASI DAN**  
**PERLIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Frieza Saputra Purba

NIM : 2021091011

Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil Skripsi saya yang berjudul: **ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT (TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)** (Studi Kasus Simpang Empat (Perempatan) Duren, Ciputat, Kota Tangerang Selatan)

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa skripsi ini merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.

2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari tim pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari peneliti lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Saya kepada Universitas Pembangunan Jaya untuk mempublikasikan Skripsi saya baik secara daring (online) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, <sup>22 Juli</sup>.....2025

Peneliti



Nama : Frieza Saputra Purba

NIM : 2021091011

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala berkat, hikmat, rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga Penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi dengan judul " **ANALISIS KONFLIK LALU LINTAS SIMPANG EMPAT TAK BERSINYAL MENGGUNAKAN METODE TCT (TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE)**" ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Tangerang Selatan.

Skripsi ini dibuat dengan berbagai percobaan dan pengujian serta beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama mengerjakan Skripsi ini. Oleh karena itu, Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini, yaitu kepada:

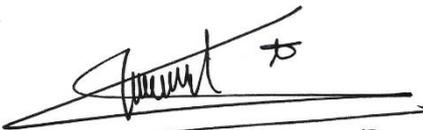
1. Tuhan Yesus Kristus atas kasih dan karunia-Nya yang selalu memberkati setiap langkah sehingga penulis dapat menyelesaikan dalam penyusunan skripsi ini.
2. Mama tersayang, Ramauli Pakpahan, A.Md.Kep, yang senantiasa menjadi penenang, penyemangat, dan penasihat bagi penulis, yang tak henti-hentinya mendoakan dan selalu hadir dalam setiap langkah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak tersayang, Elekson Purba, yang selalu menjadi motivasi bagi penulis, yang tak henti-hentinya mendoakan dan dan selalu hadir dalam setiap langkah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Keluarga besar pomparan Opung Wulan, yang selalu mendoakan, saran dan nasihatnya dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Ir. Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing utama yang selalu sabar membimbing, mengarahkan, memotivasi, dan memberikan nasihatnya selama ini, mulai dari seminar proposal hingga sidang akhir ini.
6. Ir. Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T. selaku dosen penguji pertama dan Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing, S.T., M.T., MPU., M.ASCE., IPMA-C., IPM

selaku dosen penguji kedua yang telah memberikan kritik dan sarannya dalam menyelesaikan skripsi ini.

7. Teman-teman yang telah membantu dalam pengambilan data di lapangan, Putri Belina Setiawan, Rasdiansyah, Hovifah Indra Parawansyah, dan Kutut Sri Pandan, atas waktu dan tenaga yang telah diberikan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
8. Seluruh teman-teman Angkatan 2021 yang selalu mendukung dan menyemangati satu sama lain.
9. Dan yang terakhir, kepada diri sendiri, Frieza Saputra Purba yang sudah bertahan dan berjuang untuk bisa mencapai titik ini, semoga apa yang telah dilalui dapat menjadi pembelajaran yang berharga serta bekal yang bermanfaat untuk diri sendiri, orang lain, dan masa depan.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih kurang sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran dari pembaca sangat bermanfaat dan kami harapkan untuk penyempurnaan Skripsi ini. Penulis berharap agar Skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang Selatan, 30 Juni 2025



Frieza saputra.P.

Penulis