

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Dasar Teori	5
2.1.1 Studi Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.3 Konflik Pada Persimpangan	7
2.2 Fasilitas Perlengkapan Jalan	9
2.1.1 Marka Jalan	10
2.1.2 Rambu Jalan	11
2.1.3 Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)	13
2.2 <i>Traffic Conflic Technique (TCT)</i>	13
2.2.1 Definisi Konflik Dalam TCT	14
2.3 Peneliti Terdahulu	16
BAB III METODE PENELITIAN	18
3.1 Objek Penelitian	18
3.2 Variabel Penelitian	18

3.2	Pengumpulan Data.....	19
3.2.1	Data Primer.....	19
3.2.2	Data Sekunder	21
3.3	Pengolahan Data.....	21
3.3	Diagram Alir.....	23
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		24
4.1	Data Hasil Pengamatan	24
4.1.1	Geometrik Simpang.....	24
4.1.2	Volume Lalu Lintas.....	26
4.2	Analisis Konflik Dengan <i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT)	30
4.3	Hasil Analisis Konflik	39
4.3.1	Jumlah Jenis Konflik	39
4.3.2	Tingkat Kesenjangan Konflik.....	40
4.3.3	Jenis Kendaraan Yang Terlibat Konflik	44
4.3.4	Jenis Tindakan Penghindaran	45
4.3.5	Kondisi Fasilitas Simpang	46
4.4	Pembahasan	48
4.4.1	Hasil Analisis Konflik.....	48
4.4.2	Rekomendasi Preventif.....	49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		54
5.1	Kesimpulan.....	54
5.2	Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....		56