

## **BAB VI**

### **PENUTUP**

#### **6.1. Kesimpulan**

Perancangan revitalisasi Terminal Baranangsiang bertujuan menciptakan kawasan yang tidak hanya memenuhi kebutuhan dasar masyarakat akan angkutan umum, tetapi juga dapat meningkatkan minat mereka untuk beralih menggunakan moda transportasi tersebut. Pendekatan yang mengutamakan kenyamanan, keamanan, dan kemudahan akses bagi seluruh pengguna terminal menjadi kunci dalam mewujudkan tujuan ini. Dengan mengintegrasikan konsep *Transit Oriented Development (TOD)*, revitalisasi ini juga berfokus pada pengembangan ruang publik yang ramah dan multifungsi, sehingga tercipta kawasan yang mendukung interaksi sosial serta aktivitas ekonomi di kawasan terminal.

Dengan landasan tersebut, revitalisasi Terminal Baranangsiang diharapkan mampu menjadi simpul transportasi strategis yang mempermudah mobilitas masyarakat sekaligus menjadi pusat integrasi berbagai moda transportasi dalam kawasan perkotaan. Selain itu, revitalisasi ini tidak hanya akan meningkatkan kualitas pelayanan transportasi umum, tetapi juga mendukung pengembangan kawasan perkotaan yang lebih terorganisir.

#### **6.2. Saran**

Setelah memahami manfaat dari revitalisasi Terminal Baranangsiang, beberapa saran perlu disampaikan guna mendorong keterlibatan aktif berbagai pihak serta dapat menjadi acuan supaya tujuan revitalisasi ini dapat tercapai secara optimal.

Saran pertama ditujukan kepada Pemerintah Kota Bogor agar terus memberikan dukungan penuh serta melakukan pengawasan yang efektif terhadap pelaksanaan revitalisasi Terminal Baranangsiang. Selain itu, perlu dilakukan evaluasi berkala untuk menyesuaikan fasilitas dan layanan yang diberikan dengan kebutuhan masyarakat yang terus berkembang seiring berjalannya waktu.

Saran selanjutnya ditujukan untuk pihak pengelola Terminal Baranangsiang agar terus meningkatkan kualitas pelayanan yang ada di terminal. Peningkatan ini dapat difokuskan pada aspek kenyamanan, keamanan, dan kemudahan akses bagi seluruh pengguna. Selain itu, pengelola terminal diharapkan dapat mengoptimalkan pemanfaatan ruang publik multifungsi guna mendukung aktivitas sosial dan ekonomi di dalam kawasan terminal.

Saran terakhir ditujukan untuk seluruh masyarakat dan pengguna layanan transportasi umum agar lebih aktif dalam memberikan masukan serta berpartisipasi dalam pemanfaatan fasilitas terminal yang telah direvitalisasi. Selain itu, masyarakat diharapkan dapat mendukung penggunaan moda transportasi umum sebagai upaya bersama untuk meningkatkan mobilitas yang efisien dan ramah lingkungan.

