

DAFTAR PUSTAKA

- Arsyad, A. (2017). Studi Analisis Tundaan, Antrian Dan Biaya Operasional Kendaraan Akibat Perlintasan Sebidang Jalan Dengan Rel Kereta Api Pada Ruas Jalan Malang - Surabaya Km. 10.
- Bayu Purnomo, W., & Fida Ismail, A. (2020). Identifikasi Resiko Kecelakaan Perlintasan Sebidang Kereta Api Studi Kasus: Jalan Mojo Yogyakarta.
- Dwi, R., Efendi, C., Sebayang, N., & Nainggolan, T. H. (2020). Pengaruh Penutupan Palang Pintu Perlintasan Kereta Api Terhadap Kinerja Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal Di Kota Malang (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Jl. S. Supriadi-Jl. Satsui Tubun). In Student Journal Gelagar (Vol. 02).
- Hair Jr, J. F., M Hult, G. T., Ringle, C. M., Sarstedt, M., Danks, N. P., & Ray, S. (2021). Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-Sem) Using R. [Http://Www](http://Www).
- Hutauruk, B., & Fida Ismail, A. (2020). Identifikasi Risiko Kecelakaan Perlintasan Sebidang Kereta Api Studi Kasus: Jalan Doktor Sutomo.
- Kasan, M. (2011). Rekayasa Dan Manajemen Transportasi Journal Of Transportation Management And Engineering Analisis Fluktuasi Arus Lalu Lintas Kota Palu (Studi Kasus: Kota Palu Bagian Barat).
- Kementerian Perhubungan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 175 Tahun 2015 tentang Standar Spesifikasi Teknis Kereta Kecepatan Normal Dengan Penggerak Sendiri.
- Kementerian Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor Pm 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan.
- Margaretha, A., T¹, M., & Astuti², R. W. (2022). Peran Public Relations Dalam Meningkatkan Kenyamanan Penumpang Kereta Api Indonesia. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Komunikasi Universitas Mataram, 3(2).
- May, A. D. . (1990). Traffic Flow Fundamentals. Prentice Hall.
- Muharam, F. R., Nugroho, T. S., & Weningtyas, W. (2024). *Development Of A Microsimulation Model For Railway Level Crossings On Urban Roads Using Ptv Vissim*. Media Komunikasi Teknik Sipil, 30(2), 186–195. <https://doi.org/10.14710/Mkts.V30i2.63892>
- Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. (2014).
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun. (2011).
- Peraturan Pemerintah. (2009). Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 27 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Kereta Api.
- Pratama, I., Lestari, F., & Pramita, G. (2023). Analisis Tundaan Dan Panjang Antrian Di Perlintasan Sebidang Jalan Untung Suropati Dan Jalan Kamboja Kota Bandar Lampung.
- Rahmawati, R., Fatmawati, L., Mukhlisin, M., Wicaksono, T. M., Megantoro, A., Setioko, R., & Luqmanul, M. (2024). Analisis Perbandingan Headway Dan Metode Pembayaran Pada Jakarta Mass Rapid Transit (Mrt Jakarta) Dan

- Singapore Mass Rapid Transit (Mrt Singapura). In Construction And Material Journal. [Http://Jurnal.Pnj.Ac.Id/Index.Php/Cmj](http://Jurnal.Pnj.Ac.Id/Index.Php/Cmj)
- Sadili, R., & Alfisyahrin, A. (2019). Analisis Perjalanan Kereta Rel Listrik Pada Lintas Manggarai-Bogor.
- Setiawan, R. A., Setiawan, S., Handajani, M., & Muldiyanto, A. (2021). Analisis Pemodelan Simpang Bersinyal Dengan Menggunakan Software Vissim 2021 (Studi Kasus Persimpangan Jalan Soekarno Hatta-Gajah Kota Semarang).
- Tamin, O. (2008). Perencanaan Pemodelan Rekayasa Transportasi.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian. (2007). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007.
- Yudha Sasmita, P., Paryanto, & Windarta, J. (2022). Model Interaksi Volume, Kecepatan Dan Kepadatan Di Ruas Jalan Budi Utomo Singkawang.

