



LAMPIRAN A
FORMULIR BIMBINGAN

Lampiran A. Formulir Bimbingan



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA

Jalan Cendrawasih Raya Blok B7/P, Sawah Baru, Kec. Ciputat, Kota Tangerang Selatan, Banten 15413
Website : www.upj.ac.id / e-Mail : info@upj.ac.id (mailto:info@upj.ac.id) / Telepon : 021 - 7455555 (tel:021 - 7455555)

REKAP PERCAKAPAN BIMBINGAN

Judul Proposal	: Analisis Prediksi Model Lama Penutupan Portal Pengaman Dan Panjang Antrian Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api		
Sesi / Bahasan	: ke-1 / Membahas judul yang akan digunakan dan metode apa saja yang akan di bahas		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-2 / perbaikan judul dan membuat latar belakang		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-2 / Revisi judul dan membuat latar belakang pada bab 1 sesuai dengan judul pembahasan		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-3 / perbaikan bab 1 dan memperjelas tujuan serta rumusan masalah		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-4 / Membahas isi pada bab 2 dan sub bab yang akan di bahas serta arahan membuat bab 3		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-5 / Perbaikan model pada bab 3 pembahasan yang akan di bahas , perbaikan model regresi		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-6 / perbaikan penulisan seluruh bab mulai dari penulisan sitasi ,dan memperdalam model regresi dan cara pengolahan data		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-7 / Penyusunan proposal PKM persiapan sidang proposal skripsi		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-8 / Penyusunan dan perbaikan PPT untuk persiapan sidang proposal skripsi		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-9 / Revisi judul, variabel regresi dan penambahan pembahasan mengenai penambahan perjalanan kereta yang akan dilaksanakan tahun ini		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-10 / memperbaiki hubungan variabel dependen dan independen yang akan dilakukan analisis regresi regresi berganda, dan penambahan materi menggunakan aplikasi vissim		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-11 / Acc judul yang telah di revisi yaitu "Analisis Dampak Jadwal Kereta Api terhadap Panjang Antrian dan Derajat Kejenuhan pada Perlintasan Sebidang" . Diberikan arahan untuk pengambilan data survei		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-12 / Bimbingan hasil data setelah survei dan cara pengolahan data		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-13 / Bimbingan hasil perhitungan manual dari survei dan proses melanjutkan membuat analisis regresi linear		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-14 / revisi perhitungan menggunakan konversi satuan kendaraan ringan pada bab 4		
Mahasiswa	: 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA SETIAWAN	Pembimbing	: 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-15 / Penambahan metode analisis regresi linear sederhana dan membuat hipotesis dari hasil regresi
Mahasiswa : 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA **Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, SETIAWAN S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-16 / Perbaikan bab 4 cara penulisan yang baik dan benar dan membuat bab 5
Mahasiswa : 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA **Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, SETIAWAN S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan

Sesi / Bahasan : ke-17 / revisi hasil saran dan kesimpulan pada bab 5 laporan skripsi
Mahasiswa : 2021091013 (tel:2021091013) - PUTRI BELINA **Pembimbing** : 08.0812.016 - Fredy Jhon Philip Sitorus, SETIAWAN S.T, M.T.

Tidak ada data percakapan



LAMPIRAN B
HASIL SURVEI LAPANGAN

Lampiran B. Data Hasil Suvei Lapangan**1. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Selatan , hari Selasa**

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	492	39	4	0	535
2	07.15 – 07.30	411	27	1	0	439
3	07.30 – 07.45	373	28	2	0	403
4	07.45 – 08.00	401	22	0	0	423
5	08.00 – 08.15	342	24	4	0	370
6	08.15 – 08.30	356	25	6	0	387
7	08.30 – 08.45	329	32	2	0	363
8	08.45 – 09.00	332	25	1	0	358
9	11.00 – 11.15	281	45	4	0	330
10	11.15 – 11.30	243	41	8	0	292
11	11.30 – 11.45	247	46	3	0	296
12	11.45 – 12.00	264	33	10	0	307
13	12.00 – 12.15	224	40	6	0	270
14	12.15 – 12.30	277	36	5	0	318
15	12.30 – 12.45	194	39	7	1	241
16	12.45 – 13.00	176	24	5	0	205
17	16.00 – 16.15	288	33	0	0	321
18	16.15 – 16.30	303	28	3	0	334
19	16.30 – 16.45	313	27	3	0	343
20	16.45 – 17.00	285	17	0	0	302
21	17.00 – 17.15	362	23	3	0	388
22	17.15 – 17.30	268	15	2	0	285
23	17.30 – 17.45	305	17	2	0	324
24	17.45 – 18.00	323	24	3	0	350
Total						8184

2. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Utara , hari Selasa

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	252	11	1	0	264
2	07.15 – 07.30	286	24	3	0	313

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
3	07.30 – 07.45	202	21	0	0	223
4	07.45 – 08.00	331	33	2	0	366
5	08.00 – 08.15	317	19	4	0	340
6	08.15 – 08.30	271	27	7	0	305
7	08.30 – 08.45	263	32	3	1	299
8	08.45 – 09.00	247	29	5	0	281
9	11.00 – 11.15	233	39	11	0	283
10	11.15 – 11.30	234	33	12	0	279
11	11.30 – 11.45	192	28	8	0	228
12	11.45 – 12.00	266	30	11	0	307
13	12.00 – 12.15	249	39	9	1	298
14	12.15 – 12.30	232	31	9	0	272
15	12.30 – 12.45	238	31	12	1	282
16	12.45 – 13.00	266	27	12	0	305
17	16.00 – 16.15	320	38	11	0	369
18	16.15 – 16.30	295	26	4	0	325
19	16.30 – 16.45	282	16	3	0	301
20	16.45 – 17.00	293	32	9	0	334
21	17.00 – 17.15	288	30	6	0	324
22	17.15 – 17.30	255	21	4	0	280
23	17.30 – 17.45	287	21	2	0	310
24	17.45 – 18.00	319	13	2	0	334
Total						7222

3. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Selatan , hari Kamis

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	509	26	0	0	535
2	07.15 – 07.30	456	23	0	0	479
3	07.30 – 07.45	408	18	0	0	426
4	07.45 – 08.00	336	23	1	0	360
5	08.00 – 08.15	293	26	3	1	323
6	08.15 – 08.30	302	43	1	0	346
7	08.30 – 08.45	353	28	5	0	386

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
8	08.45 – 09.00	341	32	4	0	377
9	11.00 – 11.15	229	41	6	0	276
10	11.15 – 11.30	225	27	5	0	257
11	11.30 – 11.45	238	50	4	0	292
12	11.45 – 12.00	270	37	10	0	317
13	12.00 – 12.15	118	17	5	0	140
14	12.15 – 12.30	246	31	3	0	280
15	12.30 – 12.45	231	42	2	0	275
16	12.45 – 13.00	194	31	1	0	226
17	16.00 – 16.15	215	18	1	0	234
18	16.15 – 16.30	249	22	2	0	273
19	16.30 – 16.45	251	26	3	0	280
20	16.45 – 17.00	302	25	3	0	330
21	17.00 – 17.15	248	31	3	0	282
22	17.15 – 17.30	309	41	5	0	355
23	17.30 – 17.45	447	31	2	0	480
24	17.45 – 18.00	343	27	0	0	370
Total						7899

4. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Utara, hari Kamis

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	240	9	3	0	252
2	07.15 – 07.30	275	22	0	0	297
3	07.30 – 07.45	257	24	1	0	282
4	07.45 – 08.00	303	32	2	0	337
5	08.00 – 08.15	314	24	1	0	339
6	08.15 – 08.30	269	28	5	1	303
7	08.30 – 08.45	270	29	2	0	301
8	08.45 – 09.00	297	21	6	0	324
9	11.00 – 11.15	208	43	9	0	260
10	11.15 – 11.30	207	40	8	0	255
11	11.30 – 11.45	223	43	6	2	274

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
12	11.45 – 12.00	228	45	7	0	280
13	12.00 – 12.15	232	43	4	0	279
14	12.15 – 12.30	125	21	3	0	149
15	12.30 – 12.45	250	20	2	0	272
16	12.45 – 13.00	227	35	4	0	266
17	16.00 – 16.15	249	38	4	0	291
18	16.15 – 16.30	240	23	2	0	265
19	16.30 – 16.45	263	23	5	1	292
20	16.45 – 17.00	347	22	4	1	374
21	17.00 – 17.15	308	23	1	0	332
22	17.15 – 17.30	304	30	1	0	335
23	17.30 – 17.45	276	22	2	0	300
24	17.45 – 18.00	255	21	1	2	279
Total						6938

5. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Selatan , hari Sabtu

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	169	16	0	0	185
2	07.15 – 07.30	327	17	2	0	346
3	07.30 – 07.45	289	27	0	0	316
4	07.45 – 08.00	271	20	1	0	292
5	08.00 – 08.15	269	21	2	0	292
6	08.15 – 08.30	298	28	0	0	326
7	08.30 – 08.45	302	22	3	0	327
8	08.45 – 09.00	278	16	0	0	294
9	11.00 – 11.15	320	55	1	0	376
10	11.15 – 11.30	221	53	5	0	279
11	11.30 – 11.45	308	37	7	0	352
12	11.45 – 12.00	290	31	3	0	324
13	12.00 – 12.15	347	50	4	0	401
14	12.15 – 12.30	236	45	4	0	285
15	12.30 – 12.45	265	41	2	0	308

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
16	12.45 – 13.00	336	47	5	0	388
17	16.00 – 16.15	251	34	5	0	290
18	16.15 – 16.30	258	32	3	0	293
19	16.30 – 16.45	226	23	3	0	252
20	16.45 – 17.00	282	31	2	0	315
21	17.00 – 17.15	242	39	2	0	283
22	17.15 – 17.30	258	33	2	0	293
23	17.30 – 17.45	362	25	5	0	392
24	17.45 – 18.00	296	37	1	0	334
Total						7543

6. Volume lalu lintas berdasarkan hasil survei arah Utara , hari Sabtu

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
1	07.00 – 07.15	92	11	2	0	105
2	07.15 – 07.30	146	19	1	0	166
3	07.30 – 07.45	181	19	2	0	202
4	07.45 – 08.00	214	25	5	0	244
5	08.00 – 08.15	226	36	5	1	268
6	08.15 – 08.30	229	21	4	1	255
7	08.30 – 08.45	292	34	1	0	327
8	08.45 – 09.00	281	31	2	0	314
9	11.00 – 11.15	219	43	5	1	268
10	11.15 – 11.30	239	33	3	0	275
11	11.30 – 11.45	197	41	9	0	247
12	11.45 – 12.00	216	33	5	0	254
13	12.00 – 12.15	224	34	4	0	262
14	12.15 – 12.30	173	35	6	0	214
15	12.30 – 12.45	173	47	5	0	225
16	12.45 – 13.00	259	45	4	1	309
17	16.00 – 16.15	203	37	3	0	243
18	16.15 – 16.30	169	27	3	0	199
19	16.30 – 16.45	331	31	4	0	366
20	16.45 – 17.00	305	31	2	0	338

No.	Waktu Pengamatan	Sepeda Motor	Mobil Penumpang	Truk	Bus	Total Kendaraan
21	17.00 – 17.15	319	46	3	2	370
22	17.15 – 17.30	345	63	1	2	411
23	17.30 – 17.45	355	39	2	1	397
24	17.45 – 18.00	231	47	4	1	283
Total						6542

7. Waktu penutupan dan durasi palang pintu kereta api berdasarkan hasil survei, hari Selasa

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
1	07.09.55	TNH - RKS	38	07.07.30	07.10.00	150
2	07.14.19	RKS - TNH	31	07.11.00	07.14.55	175
3	07.17.48	TNH - RKS	38	07.15.58	07.18.03	125
4	07.22.01	RKS - TNH	31	07.19.44	07.22.30	166
5	07.29.15	RKS - TNH	31	07.26.26	07.29.39	193
6	07.28.20	TNH - RKS	38	07.26.26	07.29.39	193
7	07.36.48	RKS - TNH	31	07.35.33	07.37.47	134
8	07.37.25	TNH - RKS	38	07.35.33	07.37.47	134
9	07.45.57	RKS - TNH	31	07.44.10	07.46.30	140
10	07.55.40	TNH - RKS	38	07.53.00	07.56.50	230
11	07.56.23	RKS - TNH	31	07.53.00	07.56.50	230
12	08.03.25	RKS - TNH	31	08.02.15	08.04.39	144
13	08.04.12	TNH - RKS	38	08.02.15	08.04.39	144
14	08.11.36	RKS - TNH	31	08.09.15	08.11.35	140
15	08.11.04	TNH - RKS	38	08.09.15	08.11.35	140
16	08.17.45	TNH - RKS	38	08.16.40	08.18.14	94
17	08.20.39	RKS - TNH	31	08.19.03	08.21.00	117
18	08.30.34	TNH - RKS	38	08.28.48	08.30.55	127
19	08.36.05	RKS - TNH	31	08.34.44	08.39.06	262
20	08.38.34	TNH - RKS	38	08.34.44	08.39.06	262
21	08.43.15	RKS - TNH	31	08.41.39	08.43.45	126
22	08.46.14	TNH - RKS	38	08.45.09	08.46.40	91
23	08.51.43	RKS - TNH	31	08.50.42	08.52.10	88
24	08.56.50	TNH - RKS	38	08.55.46	08.57.20	94
25	08.59.36	RKS - TNH	31	08.58.00	08.59.58	118

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
26	11.09.01	TNH - RKS	38	11.07.55	11.09.25	90
27	11.11.14	RKS - TNH	31	11.10.21	11.11.55	94
28	11.17.54	TNH - RKS	38	11.16.34	11.18.19	105
29	11.20.33	RKS - TNH	31	11.19.02	11.21.04	122
30	11.26.54	TNH - RKS	38	11.25.22	11.27.24	122
31	11.30.50	RKS - TNH	31	11.28.55	11.31.14	139
32	11.43.03	TNH - RKS	38	11.41.23	11.43.29	126
33	11.49.45	RKS - TNH	31	11.48.27	11.50.09	72
34	11.57.16	TNH - RKS	38	11.56.01	11.57.45	104
35	11.59.56	RKS - TNH	31	11.58.37	12.00.20	103
36	12.06.32	TNH - RKS	38	12.05.26	12.06.58	92
37	12.17.57	TNH - RKS	38	12.16.37	12.19.50	193
38	12.19.26	RKS - TNH	31	12.16.37	12.19.50	193
39	12.29.44	RKS - TNH	32	12.28.12	12.30.11	119
40	12.35.00	TNH - RKS	38	12.33.54	12.35.24	90
41	12.39.32	RKS - TNH	31	12.38.23	12.39.53	90
42	12.47.56	TNH - RKS	38	12.46.42	12.48.21	99
43	12.58.21	RKS - TNH	31	12.57.12	12.58.59	107
44	16.08.18	RKS - TNH	31	16.07.24	16.09.42	138
45	16.09.04	TNH - RKS	38	16.07.24	16.09.42	138
46	16.18.39	TNH - RKS	38	16.16.10	16.20.28	358
47	16.20.21	RKS - TNH	31	16.16.10	16.20.28	358
48	16.28.12	TNH - RKS	38	16.25.52	16.28.33	161
49	16.31.44	RKS - TNH	31	16.30.17	16.32.01	104
50	16.39.21	TNH - RKS	38	16.36.25	16.42.07	342
51	16.41.41	RKS - TNH	31	16.36.25	16.42.07	342
52	16.48.09	TNH - RKS	38	16.46.58	16.50.22	204
53	16.50.04	RKS - TNH	31	16.46.58	16.50.22	204
54	16.57.28	TNH - RKS	38	16.55.56	16.57.40	104
55	17.00.42	RKS - TNH	31	16.59.19	17.01.02	103
56	17.08.26	TNH - RKS	38	17.06.10	17.09.17	187
57	17.09.01	RKS - TNH	31	17.06.10	17.09.17	187
58	17.17.32	TNH - RKS	38	17.16.01	17.17.53	112
59	17,20,45	RKS - TNH	31	17.19.03	17.21.08	125
60	17.28.02	TNH - RKS	38	17.26.49	17.28.19	90
61	17.30.22	RKS - TNH	31	17.28.32	17.30.43	131

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
62	17.38.17	TNH - RKS	38	17.36.57	17.40.35	218
63	17.40.14	RKS - TNH	31	17.36.57	17.40.35	218
64	17.48.22	TNH - RKS	38	17.47.15	17.49.57	162
65	17.49.49	RKS - TNH	31	17.47.15	17.49.57	162
66	17.57.38	TNH - RKS	38	17.56.26	17.57.58	92
67	18.01.21	RKS - TNH	31	17.59.58	18.01.45	88

8. Waktu penutupan dan durasi palang pintu kereta api berdasarkan hasil survei, hari Kamis

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
1	07.03.52	RKS - TNH	31	07.02.11	07.04.10	119
2	07.07.01	TNH - RKS	38	07.05.29	07.07.25	116
3	07.15.58	RKS - TNH	31	07.13.33	07.18.42	309
4	08.18.12	TNH - RKS	38	07.13.33	07.18.42	309
5	07.27.29	RKS - TNH	31	07.25.31	07.28.55	204
6	07.28.37	TNH - RKS	38	07.25.31	07.28.55	204
7	07.36.09	RKS - TNH	31	07.34.14	07.36.27	133
8	07.40.31	TNH - RKS	38	07.39.00	07.40.49	109
9	07.44.05	RKS - TNH	31	07.42.10	07.44.26	136
10	07.47.42	TNH - RKS	38	07.46.16	07.48.00	104
11	07.51.29	RKS - TNH	31	07.49.40	07.51.46	126
12	07.58.48	TNH - RKS	38	07.55.38	07.59.02	204
13	08.02.40	RKS - TNH	31	08.01.14	08.02.55	101
14	08.09.15	TNH - RKS	38	08.06.17	08.10.47	270
15	08.10.28	RKS - TNH	31	08.06.17	08.10.47	270
16	08.19.14	TNH - RKS	38	08.17.54	08.21.29	215
17	05.11.00	RKS - TNH	31	08.17.54	08.21.29	215
18	08.28.30	TNH - RKS	38	08.26.25	08.28.51	146
19	08.33.45	RKS - TNH	31	08.31.49	08.34.01	132
20	08.38.09	TNH - RKS	38	08.36.14	08.38.25	131
21	08.41.47	RKS - TNH	31	08.40.09	08.42.02	113
22	08.47.13	TNH - RKS	38	08.45.55	08.47.29	94
23	08.50.28	RKS - TNH	31	08.49.04	08.50.47	103

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
24	08.57.37	TNH - RKS	38	08.55.46	08.59.28	222
25	08.59.08	RKS - TNH	31	08.55.46	08.59.28	222
26	11.04.38	RKS - TNH	31	11.02.57	11.07.26	269
27	11.07.04	TNH - RKS	38	11.02.57	11.07.26	269
28	11.18.02	TNH - RKS	38	11.16.03	11.18.20	137
29	11.18.10	RKS - TNH	31	11.16.03	11.18.20	137
30	11.25.40	RKS - TNH	31	11.24.14	11.27.30	196
31	11.27.08	TNH - RKS	38	11.24.14	11.27.30	196
32	11.33.42	RKS - TNH	31	11.32.10	11.33.52	102
33	11.45.05	TNH - RKS	38	11.42.45	11.45.25	160
34	11.49.37	RKS - TNH	31	11.48.20	11.49.52	92
35	11.59.47	RKS - TNH	31	11.58.13	12.02.06	233
36	12.01.44	TNH - RKS	38	11.58.13	12.02.06	233
37	12.10.17	TNH - RKS	38	12.07.38	12.10.26	168
38	12.17.59	TNH - RKS	38	12.16.44	12.18.12	88
39	12.22.15	RKS - TNH	31	12.20.39	12.22.31	112
40	12.29.37	RKS - TNH	31	12.28.06	12.29.50	104
41	12.37.05	TNH - RKS	38	12.35.42	12.38.41	179
42	12.38.27	RKS - TNH	31	12.35.42	12.38.41	179
43	12.47.44	TNH - RKS	38	12.46.02	12.48.03	121
44	13.00.26	RKS - TNH	31	12.58.48	13.00.46	118
45	16.08.17	RKS - TNH	31	16.07.57	16.09.58	121
46	16.08.28	TNH - RKS	38	16.07.57	16.09.58	121
47	16.17.09	TNH - RKS	38	16.15.42	16.17.26	104
48	16.20.40	RKS - TNH	31	16.19.29	16.20.59	90
49	16.28.47	TNH - RKS	38	16.27.22	16.30.01	159
50	16.29.50	RKS - TNH	31	16.27.22	16.30.01	159
51	16.37.34	TNH - RKS	38	16.36.09	16.38.01	112
52	16.40.05	RKS - TNH	31	16.38.45	16.40.20	95
53	16.48.13	TNH - RKS	38	16.45.16	16.50.34	318
54	16.30.17	RKS - TNH	31	16.45.16	16.50.34	318
55	16.59.32	TNH - RKS	38	16.57.18	17.01.56	278
56	16.59.57	RKS - TNH	31	16.57.18	17.01.56	278
57	17.08.03	TNH - RKS	38	17.07.07	17.09.42	155
58	17.09.30	RKS - TNH	31	17.07.07	17.09.42	155
59	17.17.38	TNH - RKS	38	17.16.16	17.20.55	279

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
60	17.20.39	RKS - TNH	31	17.16.16	17.20.55	279
61	17.28.42	TNH - RKS	38	17.27.00	17.31.13	253
62	17.30.59	RKS - TNH	31	17.27.00	17.31.13	253
63	17.38.09	TNH - RKS	38	17.36.50	17.38.39	109
64	17.41.08	RKS - TNH	31	17.39.57	17.41.23	86
65	17.48.04	TNH - RKS	38	17.46.19	17.51.05	286
66	17.50.55	RKS - TNH	31	17.46.19	17.51.05	286
67	17.57.29	TNH - RKS	38	17.55.57	17.57.55	118
68	18.01.21	RKS - TNH	31	17.59.08	18.01.41	153

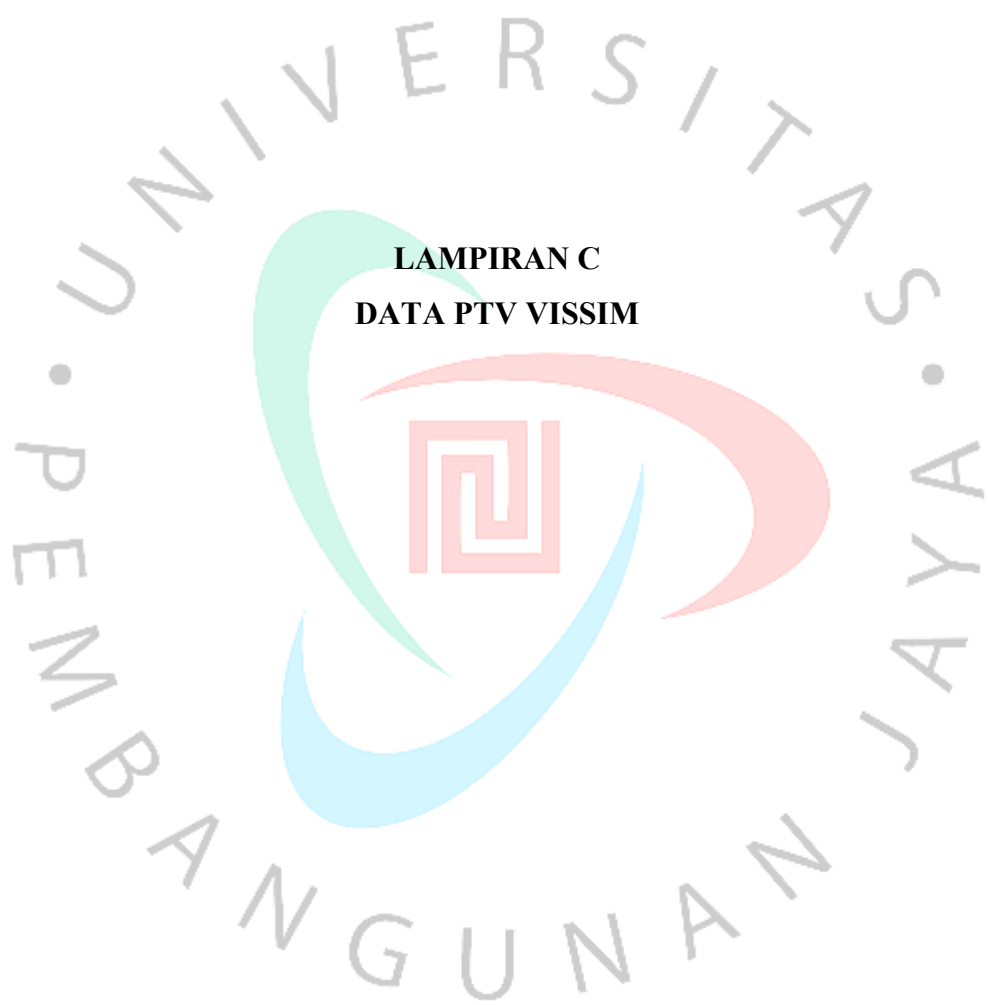
9. Waktu penutupan dan durasi palang pintu kereta api berdasarkan hasil survei, hari Sabtu

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
1	07.07.01	RKS - TNH	31	07.04.55	07.10.01	306
2	07.09.36	TNH - RKS	38	07.04.55	07.10.01	306
3	07.14.46	RKS - TNH	31	07.10.59	07.15.04	245
4	07.17.22	TNH - RKS	38	07.16.48	07.18.11	83
5	07.27.25	TNH - RKS	38	07.25.02	07.27.48	166
6	07.41.52	RKS - TNH	31	07.40.30	07.42.11	101
7	07.47.09	TNH - RKS	38	07.45.57	07.47.35	98
8	07.51.22	RKS - TNH	31	07.50.13	07.51.36	83
9	07.57.45	TNH - RKS	38	07.56.38	07.58.09	91
10	08.00.40	RKS - TNH	31	07.59.14	08.00.55	101
11	08.06.55	TNH - RKS	38	08.05.48	08.07.13	85
12	08.24.01	RKS - TNH	31	08.23.20	08.24.16	56
13	08.38.20	TNH - RKS	38	08.26.51	08.28.46	115
14	08.32.13	RKS - TNH	31	08.30.36	08.32.29	113
15	08.38.07	TNH - RKS	38	08.36.45	08.38.30	105
16	08.40.45	RKS - TNH	31	08.38.42	08.41.01	139
17	08.47.17	TNH - RKS	38	08.46.06	08.47.48	102
18	09.01.15	RKS - TNH	31	08.59.54	09.01.31	97
19	11.01.14	RKS - TNH	31	11.00.12	11.01.31	79
20	11.07.45	TNH - RKS	38	11.06.40	11.08.03	83
21	11.14.27	RKS - TNH	31	11.13.00	11.14.47	107

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
22	11.18.40	TNH - RKS	38	11.17.24	11.19.00	96
23	11.25.18	RKS - TNH	31	11.23.47	11.25.33	106
24	11.28.22	TNH - RKS	38	11.26.55	11.28.42	107
25	11.32.52	RKS - TNH	31	11.31.46	11.33.07	81
26	11.43.33	TNH - RKS	38	11.42.11	11.43.48	97
27	11.54.06	RKS - TNH	31	11.52.39	11.54.20	101
28	12.00.56	TNH - RKS	38	11.59.19	12.01.24	125
29	12.01.16	RKS - TNH	31	11.59.19	12.01.24	125
30	12.08.27	TNH - RKS	38	12.07.24	12.08.48	84
31	12.17.27	TNH - RKS	38	12.16.18	12.17.43	85
32	12.22.40	RKS - TNH	31	12.21.28	12.22.59	91
33	12.32.34	RKS - TNH	31	12.31.27	12.32.48	81
34	12.37.32	TNH - RKS	38	12.36.16	12.37.50	94
35	12.41.37	RKS - TNH	31	12.40.23	12.41.54	91
36	12.48.23	TNH - RKS	38	12.46.47	12.48.43	116
37	12.59.38	RKS - TNH	31	12.58.34	12.59.55	81
38	16.01.48	RKS - TNH	31	16.00.56	16.02.10	74
39	16.08.10	RKS - TNH	31	16.06.49	16.08.42	113
40	16.16.56	TNH - RKS	38	16.15.40	16.17.21	101
41	16.20.01	RKS - TNH	31	16.18.53	16.20.18	85
42	16.28.24	TNH - RKS	38	16.26.59	16.29.26	147
43	16.28.11	RKS - TNH	31	16.26.59	16.29.26	147
44	16.37.29	TNH - RKS	38	16.36.14	16.37.55	101
45	16.40.17	RKS - TNH	31	16.38.55	16.40.26	91
46	16.48.01	TNH - RKS	38	16.46.30	16.48.17	107
47	16.51.04	RKS - TNH	31	16.49.38	16.51.18	100
48	16.57.08	TNH - RKS	38	16.55.46	16.57.22	96
49	17.03.10	RKS - TNH	31	17.01.52	17.03.40	108
50	17.07.58	TNH - RKS	38	17.06.32	17.08.21	108
51	17.11.04	RKS - TNH	31	17.09.27	17.11.19	112
52	17.18.41	TNH - RKS	38	17.16.55	17.20.15	200
53	17.19.59	RKS - TNH	31	17.16.55	17.20.15	200
54	17.28.21	TNH - RKS	38	17.26.23	17.30.14	231
55	17.29.59	RKS - TNH	31	17.26.23	17.30.14	231
56	17.40.00	RKS - TNH	31	17.38.39	17.40.33	114
57	17.40.16	TNH - RKS	38	17.38.39	17.40.33	114

No.	Waktu Kereta Melintas	Arah Kedatangan	Kecepatan Kereta (km/ jam)	Waktu Palang Turun	Waktu Palang Naik	Lama Penutupan Palang (s)
58	17.48.40	TNH - RKS	38	17.46.54	17.50.48	234
59	17.50.23	RKS - TNH	31	17.46.54	17.50.48	234
60	17.57.33	TNH - RKS	38	17.56.12	17.57.59	107
61	18.00.12	RKS - TNH	31	17.59.37	18.01.16	99





LAMPIRAN C
DATA PTV VISSIM

Lampiran C. Data Hasil Perhitungan Vissim

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	647.1
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	715.0

Volume kendaraan hari Selasa siang, PTV VISSIM

Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
1: Utara	0.59	205.09	3.40	106	106	25.83	29.73	22.21	7.91 %
2: Selatan	0.46	236.30	3.41	115	115	23.19	30.21	22.26	8.56 %

Collection result Selasa siang PTV VISSIM

SimRun	Timelnt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
44	0-3600	1	32.63	127.94	97
44	0-3600	2	32.23	145.87	98

Queue result Selasa siang PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Roj Relation Lanes		1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.39
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.36

Vehicle capacity, hari Selasa siang PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	711.6
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	738.2

Volume kendaraan hari Selasa sore, PTV VISSIM

SimRun	Timelnt	Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
45	0-3600	1: Utara	0.39	236.01	3.43	112	112	19.76	30.05	15.46	22.56 %
45	0-3600	2: Selatan	0.44	204.74	3.41	110	110	28.79	29.71	16.74	14.14 %

Collection result Selasa sore PTV VISSIM

SimRun	Timelnt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
45	0-3600	1	41.81	161.35	107
45	0-3600	2	27.75	120.62	93

Queue result Selasa sore PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.41
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.39

Vehicle capacity, hari Selasa sore PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	632.3
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	945.8

Volume kendaraan hari Kamis pagi, PTV VISSIM

Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
1: Utara	0.66	204.96	3.40	68	68	27.08	29.24	15.14	18.51 %
2: Selatan	0.55	236.14	3.45	80	80	41.47	29.85	18.85	8.74 %

Collection result Kamis pagi PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
46	0-3600	1: Selatan	96.91	240.30	148
46	0-3600	2: Utara	36.19	131.69	78

Queue result Kamis pagi PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.46
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.35

Vehicle capacity, hari Kamis pagi PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	645.6
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	668.5

Volume kendaraan hari Kamis siang, PTV VISSIM

Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
1: Utara	0.54	204.77	3.39	67	67	28.06	29.76	13.13	7.84 %
2: Selatan	0.39	236.00	3.47	62	62	18.58	29.38	9.78	32.53 %

Collection result Kamis siang PTV VISSIM

QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
1: Selatan	22.44	108.92	47
2: Utara	36.49	127.97	67

Queue result Kamis siang PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.37
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.36

Vehicle capacity, hari Kamis siang PTV VISSIM

No	Name	Link	Volume(0-MAX)
1	Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	724.9
2	Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	797.9

Volume kendaraan hari Kamis sore, PTV VISSIM

Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
1: Utara	0.52	205.12	3.35	71	71	36.39	29.81	24.23	8.01 %
2: Selatan	0.36	236.21	3.40	75	75	27.05	30.18	15.56	10.33 %

Collection result Kamis sore PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
48	0-3600	1: Utara	54.85	154.42	83
48	0-3600	2: Selatan	50.31	183.05	93

Queue result Kamis sore PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.43
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.38

Vehicle capacity, hari Kamis sore PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	654.2
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	667.0

Volume kendaraan hari Sabtu pagi, PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	Data Collec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
49	0-3600	1: Utara	0.34	204.01	3.40	68	68	25.87	29.29	18.59	59.69 %
49	0-3600	2: Selatan	0.24	235.29	3.45	63	63	16.92	28.98	18.94	55.48 %

Collection result Sabtu pagi PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
49	0-3600	1: Utara	36.19	119.22	71
49	0-3600	2: Selatan	21.09	107.09	52

Queue result Sabtu pagi PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.36
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.35

Vehicle capacity, hari Sabtu pagi PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	601.5
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	794.5

Volume kendaraan hari Sabtu siang, PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	DataCollec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
50	0-3600	1: Utara	0.63	205.08	3.30	63	63	20.00	29.86	20.31	7.26 %
50	0-3600	2: Selatan	0.36	236.19	3.40	75	75	26.20	30.14	15.73	8.96 %

Collection result Sabtu siang PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
50	0-3600	1: Utara	22.19	94.77	46
50	0-3600	2: Selatan	47.30	166.95	85

Queue result Sabtu siang PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.43
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.34

Vehicle capacity, hari Sabtu siang PTV VISSIM

Name	Link	Volume(0-MAX)
Ciputat - Bintaro	4: Jl. WR Supratman (Utara)	857.9
Bintaro - Ciputat	1: Jl. WR Supratman (Selatan)	714.3

Volume kendaraan hari Sabtu sore, PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	DataCollec...	Acceleration(All)	Dist(All)	Length(All)	Vehs(All)	Pers(All)	QueueDelay(All)	SpeedAvgArith(All)	SpeedAvgHarm(All)	OccupRate(All)
51	0-3600	1: Utara	0.50	204.99	3.44	77	77	41.19	30.17	23.89	8.82 %
51	0-3600	2: Selatan	0.46	236.82	3.43	64	64	21.63	30.44	26.02	7.40 %

Collection result Sabtu sore PTV VISSIM

SimRun	TimeInt	QueueCounter	QLen	QLenMax	QStops
51	0-3600	1: Utara	88.45	208.08	115
51	0-3600	2: Selatan	24.98	95.90	56

Queue result Sabtu sore PTV VISSIM

Name	LinkBeh...	DisplayType	Level	N...	Length2D	IsConn	LnC...	HasOvtLn	LinkEvalSegLen	Capacity	V/C
Jl. WR Supratman (Selatan)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.38
Jl. WR Supratman (Utara)	1: Urba...	1: Road gr...	1: Base	1	450.000	☐	☒	☐	1000.0	1800	0.44

Vehicle capacity, hari Sabtu sore PTV VISSIM



LAMPIRAN D
DOKUMENTASI SURVEI

Lampiran D. Dokumentasi Survei

