

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	III
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	IV
SURAT PERNYATAAN	V
KATA PENGANTAR	VI
DAFTAR ISI	VIII
DAFTAR TABEL	X
DAFTAR GAMBAR	XII
DAFTAR LAMPIRAN	XIII
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Arus Lalu Lintas	6
2.1.1 Kapasitas Jalan	7
2.1.2 Derajat Kejenuhan (Dj)	10
2.2 Perkeretaapian	11
2.2.1 Kecepatan dan Panjang Kereta Api	12
2.3 Perlintasan	14
2.4 Headway	15
2.5 Panjang Antrian	15
2.6 Analisis Regresi Linear Sederhana	16
2.7 Analisis Regresi Linear Berganda	16
2.8 R-Square	17
2.9 PTV VISSIM	17
2.10 Penelitian Terdahulu	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	22

3.1	Diagram Alir	22
3.2	Objek Penelitian.....	23
3.3	Pengumpulan Data	23
3.3.1	Data Primer.....	23
3.3.2	Data Sekunder.....	24
3.4	Pengolahan Data.....	25
3.4.1	Analisis Regresi Linear Sederhana dan Berganda.....	25
3.4.2	Analisis Hipotesis.....	25
3.4.3	Simulasi PTV VISSIM	26
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		29
4.1	Penyajian Data	29
4.1.1	Data Volume Lalu Lintas (SKR).....	29
4.1.2	Panjang Antrian Kendaraan.....	35
4.1.3	Jadwal Penutupan Palang dan Kecepatan Kereta Api.....	41
4.2	Analisis Data.....	41
4.2.1	Analisis Kapasitas Jalan dan Kinerja Lalu Lintas	42
4.2.2	PTV VISSIM.....	49
4.2.3	Analisis Pengaruh Variabel Lalu Lintas terhadap Panjang Antrian ..	55
4.3	Pembahasan.....	66
4.3.1.	Perbandingan Hasil Simulasi PTV VISSIM dan Survei Manual.....	67
4.3.2.	Pembahasan Hasil Analisis Regresi Linear.....	68
BAB V PENUTUP		73
5.1	Kesimpulan	73
5.2	Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		74
LAMPIRAN A FORMULIR BIMBINGAN		78
LAMPIRAN B HASIL SURVEI LAPANGAN		82
LAMPIRAN C DATA PTV VISSIM.....		95
LAMPIRAN D DOKUMENTASI SURVEI.....		100