

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil survei kecepatan kendaraan pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 dapat dinyatakan berhasil, hal ini dikarenakan kecepatan kendaraan sebesar 85% yang melintas Jalan Ciater Raya mempunyai kecepatan dibawah standar Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2018 yaitu 30 km/jam.
2. Berdasarkan hasil analisis karakteristik penyeberang pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 mendapatkan nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$, maka analisis karakteristik penyeberang dapat dikatakan selamat. Untuk nilai Z_{hit} tertinggi didapatkan pada hari Rabu, 19 Februari 2025 sebesar 2,558 dan nilai Z_{hit} terendah didapatkan pada hari Jumat, 21 Februari 2025 sebesar 1,850.
3. Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Tahun 2018 telah mempunyai standar terkait rambu dan marka. Berikut merupakan hasil survei, yaitu:
 - Berdasarkan hasil survei kelengkapan rambu didapatkan sebesar 50%, dari hasil survei, maka belum sesuai standar. Selain itu rambu yang sudah ada direkomendasikan untuk pemeliharaan, serta ditambahkan jumlah rambu sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2018.
 - Berdasarkan hasil survei kelengkapan marka didapatkan sebesar 42,86%, dari hasil survei, maka belum sesuai standar. Selain itu marka yang sudah ada direkomendasikan untuk pemeliharaan, serta ditambahkan jumlah marka sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2018.

5.2 Saran

1. Berdasarkan hasil analisis karakteristik penyeberang pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 mendapatkan nilai $Z_{hit} > Z_{tabel}$ Terkhusus pada hari Jumat, 21 Februari 2025 yang mempunyai Z_{hit} terendah dari 5 hari survei, maka perlu adanya

sosialisasi keselamatan lalu lintas dan penambahan keamanan penyeberang pada hari jumat dikarenakan para siswa pulang sekolah di jam yang bersamaan.

2. Mengingat rambu yang sudah ada di SDN Rawa Buntu 03 direkomendasikan untuk pemeliharaan secara berkala, selain itu kekurangan rambu yang berada pada area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 disarankan ditambah jumlah rambu sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2018.
3. Mengingat marka yang sudah ada di SDN Rawa Buntu 03 direkomendasikan untuk pemeliharaan secara berkala, selain itu kekurangan marka yang berada pada area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 disarankan ditambah jumlah marka sesuai dengan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2018.