

LAMPIRAN A

Lampiran A-1. Data Survei Volume Kendaraan

Volume Lalu Lintas : Senin, 17 Februari 2025 Arah Timur

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	203	154	0	235
06.45-07.00	231	60	3	156
07.00-07.15	100	35	0	75
07.15-07.30	236	67	2	164
07.30-07.45	138	65	0	120
07.45-08.00	163	69	0	134
08.00-08.15	139	59	0	115
08.15-08.30	185	52	1	127
11.00-11.15	75	34	2	67
11.15-11.30	108	61	1	106
11.30-11.45	92	96	1	134
11.45-12.00	112	48	2	95
12.00-12.15	109	47	1	92
12.15-12.30	90	52	1	89
12.30-12.45	81	63	0	95
12.45-13.00	115	44	0	90

Volume Lalu Lintas : Selasa, 18 Februari 2025 Arah Timur

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	145	96	0	154
06.45-07.00	189	93	1	170
07.00-07.15	201	84	0	164
07.15-07.30	176	87	0	157
07.30-07.45	180	90	1	163
07.45-08.00	175	70	0	140
08.00-08.15	152	75	1	137
08.15-08.30	146	50	1	110
11.00-11.15	80	60	0	92
11.15-11.30	98	43	2	85
11.30-11.45	122	53	1	103
11.45-12.00	144	53	2	113
12.00-12.15	136	65	0	119
12.15-12.30	89	48	0	84
12.30-12.45	91	90	0	126
12.45-13.00	123	74	0	123

Volume Lalu Lintas : Rabu, 19 Februari 2025 Arah Timur

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	157	83	0	146
06.45-07.00	191	91	0	167
07.00-07.15	175	101	1	172
07.15-07.30	188	93	1	170
07.30-07.45	180	77	0	149
07.45-08.00	143	81	1	140
08.00-08.15	164	69	2	137
08.15-08.30	157	80	0	143
11.00-11.15	94	60	0	98
11.15-11.30	90	43	0	79
11.30-11.45	162	54	2	121
11.45-12.00	139	53	2	111
12.00-12.15	133	65	1	120
12.15-12.30	89	48	0	84
12.30-12.45	101	90	0	130
12.45-13.00	96	74	1	114

Volume Lalu Lintas : Kamis, 20 Februari 2025 Arah Timur

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	163	100	0	165
06.45-07.00	178	75	0	146
07.00-07.15	199	80	1	161
07.15-07.30	175	78	0	148
07.30-07.45	158	61	0	124
07.45-08.00	177	87	1	159
08.00-08.15	153	71	0	132
08.15-08.30	133	69	0	122
11.00-11.15	70	68	0	96
11.15-11.30	88	73	2	111
11.30-11.45	153	44	0	105
11.45-12.00	137	71	1	127
12.00-12.15	139	83	0	139
12.15-12.30	117	52	4	104
12.30-12.45	152	90	0	151
12.45-13.00	93	51	0	88

Volume Lalu Lintas : Jumat, 21 Februari 2025 Arah Timur

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	219	122	1	211
06.45-07.00	185	81	1	156
07.00-07.15	260	89	0	193
07.15-07.30	145	75	0	133
07.30-07.45	161	113	1	179
07.45-08.00	188	90	1	167
08.00-08.15	137	82	0	137
08.15-08.30	119	56	0	104
11.00-11.15	155	79	0	141
11.15-11.30	89	77	2	115
11.30-11.45	96	42	1	82
11.45-12.00	106	51	3	97
12.00-12.15	118	74	1	123
12.15-12.30	199	91	3	175
12.30-12.45	253	69	1	172
12.45-13.00	163	81	0	146

Volume Lalu Lintas : Senin, 17 Februari 2025 Arah Barat

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	98	71	0	110
06.45-07.00	121	105	0	153
07.00-07.15	233	187	0	280
07.15-07.30	111	71	1	117
07.30-07.45	119	49	1	98
07.45-08.00	112	53	2	100
08.00-08.15	104	49	0	91
08.15-08.30	125	46	0	96
11.00-11.15	84	48	0	82
11.15-11.30	89	62	2	100
11.30-11.45	100	58	3	102
11.45-12.00	110	67	2	114
12.00-12.15	126	63	2	116
12.15-12.30	131	76	4	134
12.30-12.45	117	45	0	92
12.45-13.00	91	32	1	70

Volume Lalu Lintas : Selasa, 18 Februari 2025 Arah Barat

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	151	84	0	144
06.45-07.00	173	117	0	186
07.00-07.15	190	154	4	235
07.15-07.30	123	69	6	126
07.30-07.45	126	49	0	99
07.45-08.00	173	51	0	120
08.00-08.15	110	43	0	87
08.15-08.30	82	24	2	59
11.00-11.15	52	27	1	49
11.15-11.30	104	63	3	109
11.30-11.45	100	58	1	99
11.45-12.00	142	70	3	131
12.00-12.15	109	59	1	104
12.15-12.30	118	59	3	110
12.30-12.45	128	60	0	111
12.45-13.00	93	68	3	109

Volume Lalu Lintas : Rabu, 19 Februari 2025 Arah Barat

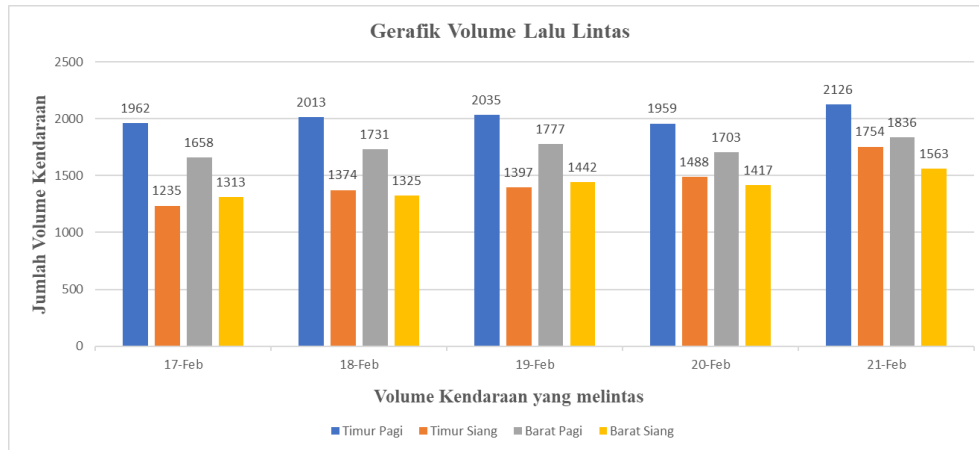
WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	147	103	0	162
06.45-07.00	180	98	3	174
07.00-07.15	182	93	1	167
07.15-07.30	167	79	1	147
07.30-07.45	110	81	2	128
07.45-08.00	152	51	0	112
08.00-08.15	99	61	0	101
08.15-08.30	114	53	0	99
11.00-11.15	129	41	0	93
11.15-11.30	112	38	2	85
11.30-11.45	135	63	2	120
11.45-12.00	152	66	1	128
12.00-12.15	122	70	2	121
12.15-12.30	132	51	1	105
12.30-12.45	98	54	0	93
12.45-13.00	100	69	2	112

Volume Lalu Lintas : Kamis, 20 Februari 2025 Arah Barat

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	132	91	0	144
06.45-07.00	170	93	1	162
07.00-07.15	156	77	1	141
07.15-07.30	192	58	2	137
07.30-07.45	155	64	0	126
07.45-08.00	139	44	0	100
08.00-08.15	126	41	1	93
08.15-08.30	101	59	0	99
11.00-11.15	147	50	2	111
11.15-11.30	135	47	0	101
11.30-11.45	104	41	4	88
11.45-12.00	129	73	0	125
12.00-12.15	99	60	1	101
12.15-12.30	89	75	2	113
12.30-12.45	123	66	2	118
12.45-13.00	100	68	0	108

Volume Lalu Lintas : Jumat, 21 Februari 2025 Arah Barat

WAKTU	JENIS KENDARAAN			TOTAL (smp/jam)
	SM (Kend/Jam)	MP (Kend/Jam)	KS (Kend/Jam)	
06.30-06.45	193	71	1	150
06.45-07.00	174	91	6	168
07.00-07.15	220	57	0	145
07.15-07.30	155	88	3	154
07.30-07.45	170	64	2	135
07.45-08.00	102	58	0	99
08.00-08.15	119	79	4	132
08.15-08.30	125	54	0	104
11.00-11.15	168	68	2	138
11.15-11.30	120	81	3	133
11.30-11.45	103	85	0	126
11.45-12.00	91	44	0	80
12.00-12.15	132	62	0	115
12.15-12.30	100	52	2	95
12.30-12.45	136	76	2	133
12.45-13.00	162	72	2	139



Lampiran A-2. Data Kecepatan 85 persentil

17 FEBRUARI 2025 / TIMUR							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	2	2	0,26	0,26	26,00
2	16-20	18	166	168	21,17	21,43	2988,00
3	21-25	23	392	560	50,00	71,43	9016,00
4	26-30	28	217	777	27,68	99,11	6076,00
5	31-35	33	7	784	0,89	100,00	231,00
		TOTAL	784	2291	100,00		18337,00

18 FEBRUARI 2025 / TIMUR							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	1	1	0,13	0,13	13,00
2	16-20	18	168	169	21,43	21,56	3024,00
3	21-25	23	374	543	47,70	69,26	8602,00
4	26-30	28	238	781	30,36	99,62	6664,00
5	31-35	33	3	784	0,38	100,00	99,00
		TOTAL	784	2278	100,00		18402,00

19 FEBRUARI 2025 / TIMUR							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	0	0	0,00	0,00	0,00
2	16-20	18	142	142	18,23	18,23	2556,00
3	21-25	23	389	531	49,94	68,16	8947,00
4	26-30	28	240	771	30,81	98,97	6720,00
5	31-35	33	8	779	1,03	100,00	264,00
		TOTAL	779	2223	100,00		18487,00

20 FEBRUARI 2025 / TIMUR							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	5	5	0,64	0,64	65,00
2	16-20	18	155	160	19,77	20,41	2790,00
3	21-25	23	407	567	51,91	72,32	9361,00
4	26-30	28	200	767	25,51	97,83	5600,00
5	31-35	33	17	784	2,17	100,00	561,00
		TOTAL	784	2283	100,00		18377,00

21 FEBRUARI 2025 / TIMUR							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	0	0	0,00	0,00	0,00
2	16-20	18	99	99	12,60	12,60	1782,00
3	21-25	23	377	476	47,96	60,56	8671,00
4	26-30	28	301	777	38,30	98,85	8428,00
5	31-35	33	9	786	1,15	100,00	297,00
		TOTAL	786	2138	100,00		19178,00

17 FEBRUARI 2025 / BARAT							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	6	6	0,76	0,76	78,00
2	16-20	18	223	229	28,26	29,02	4014,00
3	21-25	23	365	594	46,26	75,29	8395,00
4	26-30	28	173	767	21,93	97,21	4844,00
5	31-35	33	21	788	2,66	99,87	693,00
6	36-40	38	1	789	0,13	100,00	38,00
		TOTAL	789	3173	100,00		18024,00

18 FEBRUARI 2025 / BARAT							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	1	1	0,12	0,12	13,00
2	16-20	18	127	128	15,80	15,92	2286,00
3	21-25	23	430	558	53,48	69,40	9890,00
4	26-30	28	224	782	27,86	97,26	6272,00
5	31-35	33	19	801	2,36	99,63	627,00
6	36-40	38	3	804	0,37	100,00	114,00
		TOTAL	804	3074	100,00		19088,00

19 FEBRUARI 2025 / BARAT							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	2	2	0,25	0,25	26,00
2	16-20	18	92	94	11,62	11,87	1656,00
3	21-25	23	418	512	52,78	64,65	9614,00
4	26-30	28	254	766	32,07	96,72	7112,00
5	31-35	33	25	791	3,16	99,87	825,00
6	36-40	38	1	792	0,13	100,00	38,00
		TOTAL	792	2957	100,00		19233,00

20 FEBRUARI 2025 / BARAT							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	0	0	0,00	0,00	0,00
2	16-20	18	58	58	7,33	7,33	1044,00
3	21-25	23	374	432	47,28	54,61	8602,00
4	26-30	28	319	751	40,33	94,94	8932,00
5	31-35	33	40	791	5,06	100,00	1320,00
6	36-40	38	0	791	0,00	100,00	0,00
		TOTAL	791	2823	100,00		19898,00

21 FEBRUARI 2025 / BARAT							
No.	Rentang Kecepatan (Km/Jam)	Nilai Tengah (Km/Jam)	Frekuensi (fi)	Jumlah Kumulatif (Km/Jam)	Persentase frekuensi (%)	Kumulatif persentase frekuensi (%)	fx
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3/total)*100	(6)	(7)=2*3
1	11-15	13	0	0	0,00	0,00	0,00
2	16-20	18	93	93	11,67	11,67	1674,00
3	21-25	23	321	414	40,28	51,94	7383,00
4	26-30	28	340	754	42,66	94,60	9520,00
5	31-35	33	41	795	5,14	99,75	1353,00
6	36-40	38	2	797	0,25	100,00	76,00
		TOTAL	797	2853	100,00		19930,00

Lampiran A-3. Data Karakteristik Penyeberang

Senin, 17 Februari 2025									
NO	Prosedur baku cara menyeberang				Cara Menyeberang 1= Berjalan 0= Lari	Fasilitas yang digunakan 1= zebra cross 1= JPO 0= non	Status Penyeberang 1= mandiri 0= tidak mandiri	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4					
	Tunggu	Tengok Kanan	Tengok Kiri	Tengok Kanan Lari					
1	1	1	1	0	1	1	0	5	0
2	1	1	1	0	1	1	0	5	0
3	1	1	1	1	1	1	0	6	0
4	1	1	1	1	1	1	1	7	1
5	1	1	1	1	1	1	1	7	1
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	0	1	0	0	4	0
8	1	1	0	0	1	1	0	4	0
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	0	1	1	1	0	5	0
12	0	1	1	0	1	1	0	4	0
13	1	1	1	1	1	1	1	7	1
14	1	1	0	0	1	1	0	4	
15	1	1	1	1	1	1	1	7	1
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	0	0	1	1	0	4	0
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	1	1	1	1	1	7	1
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	0	1	1	1	0	0	4	0
26	1	1	1	1	1	1	1	7	1
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1
29	1	0	1	1	1	0	0	4	0
30	1	1	1	1	1	1	0	6	0
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
32	1	0	1	1	1	1	0	5	0
33	1	1	1	1	1	1	1	7	1
34	1	1	1	1	1	1	1	7	1
35	1	0	1	1	1	1	0	5	0
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1
37	1	1	1	1	1	0	0	5	0
38	1	1	0	0	1	0	0	3	0
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	0	1	1	1	1	0	5	0
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	1	1	1	1	1	1	1	7	1
44	1	1	1	1	1	1	0	6	0
45	1	1	1	1	1	1	1	7	1
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	0	0	0	1	0	0	2	0
48	1	1	0	0	1	1	0	4	0
49	1	1	1	1	1	1	1	7	1
50	1	1	1	1	1	1	0	6	0
51	1	1	1	1	0	1	0	5	0
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	1	1	1	1	1	1	1	7	1
54	1	1	0	0	0	1	0	3	0
55	1	1	1	1	1	1	1	7	1
56	1	1	1	1	1	1	1	7	1
57	1	1	1	1	1	1	1	7	1
58	1	0	1	0	1	0	0	3	0
59	1	1	1	1	1	1	1	7	1
60	1	1	0	0	1	1	0	4	0
61	1	1	0	0	1	1	0	4	0
62	1	1	1	1	1	1	1	7	1
63	1	1	1	1	1	1	1	7	1
64	1	1	1	0	0	1	0	4	0
65	1	1	1	1	1	1	1	7	1
66	1	1	1	1	1	1	1	7	1
67	1	1	1	1	1	0	0	5	0
68	1	1	1	1	0	1	0	5	1
69	1	1	1	1	1	1	1	7	1
70	1	1	1	1	1	1	0	6	0
71	1	1	1	1	1	1	1	7	1
72	1	1	1	1	1	1	1	7	1
73	1	1	0	0	1	1	0	4	0
74	1	1	1	1	1	1	1	7	1
75	1	1	1	1	1	1	1	7	1
76	1	1	1	1	1	1	1	7	1
TOTAL									46

Selasa, 18 Februari 2025

NO	Prosedur baku cara menyebrang				Cara Menyebrang 1= Berjalan 0= Lari	Fasilitas yang digunakan 1=zebra cross 1= JPO 0=non	Status Penyebrang 1= mandiri 0= tidak mandiri	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4					
	Tunggu	Tengok Kanan	Tengok Kiri	Tengok Kanan Lari					
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	1	1	1	1	1	1	7	1
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	1	0	1	0	0	4	0
5	1	1	1	1	1	1	0	6	0
6	1	1	1	1	1	0	0	5	0
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	0	1	1	1	0	1	0	4	0
9	1	1	1	1	1	1	1	7	1
10	1	1	1	0	0	1	0	4	0
11	0	1	0	0	1	1	0	3	0
12	0	1	1	1	1	1	0	5	0
13	0	1	1	1	1	1	0	5	0
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	1	1	1	1	1	1	0	6	0
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	1	1	1	0	6	0
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	0	0	1	1	0	4	0
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	1	1	0	1	0	0	4	0
26	1	1	1	1	1	0	0	5	0
27	1	1	1	1	1	1	1	7	1
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1
30	1	1	1	1	1	1	1	7	1
31	1	1	0	0	1	0	0	3	0
32	1	1	1	0	1	1	1	6	1
33	0	1	1	0	0	1	0	3	0
34	1	1	1	0	0	1	0	4	0
35	1	1	1	1	1	1	1	7	1
36	0	0	1	0	1	1	0	3	0
37	0	1	1	0	1	1	0	4	0
38	0	1	1	0	1	1	0	4	0
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	1	1	1	1	1	1	7	1
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	1	1	1	1	1	1	1	7	1
44	1	1	1	1	1	1	1	7	1
45	1	1	1	1	1	1	1	7	1
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	1	1	1	1	1	1	7	1
48	1	0	1	0	1	1	0	4	0
49	1	1	1	1	1	1	1	7	1
50	1	1	1	1	1	1	1	7	1
51	1	1	1	1	1	1	1	7	1
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	0	0	1	0	1	1	0	3	0
54	1	1	1	1	1	1	1	7	1
55	0	1	1	0	1	1	0	4	0
56	0	1	1	0	0	0	0	2	0
57	0	0	1	0	1	1	0	3	0
58	1	1	1	1	1	1	1	7	1
59	1	1	1	0	0	1	0	4	0
60	0	0	1	0	1	1	0	3	0
61	1	0	1	0	1	1	0	4	0
62	1	1	1	1	1	1	1	7	1
63	1	1	1	1	1	1	1	7	1
64	1	1	1	1	1	1	1	7	1
65	1	1	1	1	1	1	1	7	1
66	1	1	1	1	1	1	1	7	1
67	1	1	1	1	1	1	1	7	1
68	0	1	1	0	1	1	1	5	
69	1	1	1	1	1	1	1	7	1
70	1	1	1	1	1	1	1	7	1
71	1	1	1	0	1	1	0	5	0
72	1	0	1	0	1	1	0	4	0
73	1	1	1	1	1	1	1	7	1
74	1	1	1	1	1	1	1	7	1
75	1	1	1	1	1	1	1	7	1
76	0	1	0	0	1	1	0	3	0
77	1	1	1	1	1	1	1	7	1
78	1	1	1	1	1	1	1	7	1
79	0	1	1	0	0	0	0	2	0
80	0	1	0	0	1	1	0	3	0
81	1	1	1	1	1	1	1	7	1
82	1	1	1	1	1	1	1	7	1
83	0	1	0	0	1	0	0	2	0
84	1	1	0	0	1	1	0	4	0
85	1	1	1	1	1	1	1	7	1
86	1	1	1	1	1	1	1	7	1
87	1	1	1	1	1	1	1	7	1
88	1	1	1	1	1	1	1	7	1
89	1	1	1	1	1	1	1	7	1
90	1	1	1	0	0	1	0	4	0
91	1	1	1	1	1	1	1	7	1
92	1	1	1	1	1	1	1	7	1
93	1	1	1	1	1	1	1	7	1
94	1	1	1	1	1	1	1	7	1
95	1	1	0	0	1	1	0	4	0
96	1	1	1	1	1	1	1	7	1
TOTAL									59

Rabu, 19 Februari 2025

NO	Prosedur baku cara menyebrang				Cara Menyebrang 1= Berjalan 0= Lari	Fasilitas yang digunakan 1=zebra cross 1= JPO 0= non	Status Penyebrang 1= mandiri 0= tidak mandiri	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4					
	Tunggu	Tengok Kanan	Tengok Kiri	Tengok Kanan Lagi					
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	1	1	1	1	1	1	7	1
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	0	0	1	1	0	4	0
5	1	1	0	0	1	1	0	4	0
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	0	0	1	0	4	0
8	1	1	0	0	1	1	0	4	0
9	1	1	0	0	0	1	0	3	0
10	1	0	0	1	1	1	0	4	0
11	1	1	1	1	1	1	1	7	1
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	0	0	1	1	1	1	0	4	0
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	1	1	1	0	1	0	0	4	0
16	0	1	1	1	1	1	0	5	0
17	1	1	1	1	1	1	0	6	0
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	1	1	1	1	7	1
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	0	1	0	1	1	0	0	0
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1
26	1	0	1	0	1	1	0	4	0
27	1	0	1	0	0	1	0	3	0
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1
30	1	1	1	0	1	0	0	4	0
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
32	1	1	1	1	1	1	1	7	1
33	1	1	1	1	1	1	1	7	1
34	0	1	1	1	1	1	0	5	0
35	1	1	1	1	1	0	0	5	0
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1
37	1	0	1	0	1	1	0	4	0
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	1	1	1	1	1	1	7	1
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	0	1	1	0	1	1	0	4	0
44	0	1	0	0	1	1	0	3	0
45	1	1	1	1	1	1	1	7	1
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	1	1	1	1	1	1	7	1
48	1	1	1	1	1	1	0	6	0
49	1	1	1	1	1	1	1	7	1
50	1	0	1	0	1	0	0	3	0
51	1	1	1	1	1	1	1	7	1
52	1	1	1	1	1	0	0	5	0
53	1	1	1	1	1	1	1	7	1
54	1	1	1	1	1	1	1	7	1
55	1	1	1	1	1	1	1	7	1
56	1	1	1	1	1	1	1	7	1
57	1	1	1	0	1	1	0	5	0
58	1	1	1	1	1	1	1	7	1
59	1	1	0	0	1	1	0	4	0
60	1	1	1	1	1	1	1	7	1
61	1	1	1	1	1	1	1	7	1
62	1	1	1	1	1	1	1	7	1
63	1	1	1	1	1	1	1	7	1
64	1	1	1	1	1	1	1	7	1
65	1	1	1	1	1	1	1	7	1
66	0	0	1	0	1	1	0	3	0
67	1	1	1	1	1	1	1	7	1
68	1	1	1	1	1	1	1	7	1
69	0	1	1	1	0	1	1	5	
70	1	1	1	1	1	1	1	7	1
71	1	1	1	1	1	1	1	7	1
72	1	1	1	0	1	0	0	4	0
73	1	1	1	1	1	1	1	7	1
74	1	1	1	1	1	1	0	6	0
75	1	1	1	1	1	1	1	7	1
76	0	1	1	0	1	1	0	4	0
77	1	1	1	1	1	1	1	7	1
78	1	1	1	1	1	1	1	7	1
79	1	1	1	1	1	1	1	7	1
80	1	1	1	1	1	1	1	7	1
TOTAL									51

Kamis, 20Februari 2025									
NO	Prosedur baku cara menyebrang				Cara Menyebrang	Fasilitas yang digunakan	Status Penyebrang	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4					
	Tunggu	Tengok Kanan	Tengok Kiri	Tengok Kanan Lagi	1= Berjalan 0= Lari	1= zebra cross 1= JPO 0= non	1= mandiri 0= tidak mandiri		
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	1	1	1	1	1	1	7	1
3	1	1	1	0	1	1	0	5	0
4	0	1	0	0	1	1	0	3	0
5	1	1	1	0	1	1	0	5	0
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	0	1	1	0	1	1	0	4	0
9	1	1	1	1	1	1	1	7	0
10	0	1	1	1	1	1	1	6	1
11	1	1	1	0	1	1	0	5	0
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	0	1	0	1	1	0	4	0
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	0	1	1	1	1	1	0	5	0
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	0	1	1	0	5	0
18	1	1	1	1	1	1	1	7	1
19	1	1	1	1	1	1	1	7	1
20	1	1	1	0	1	1	0	5	0
21	1	1	1	1	1	1	0	6	0
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	0	0	1	1	0	4	0
24	1	1	1	1	1	1	1	7	1
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1
26	1	1	1	1	1	1	1	7	1
27	0	1	1	0	1	1	1	5	0
28	1	1	1	1	1	1	1	7	1
29	0	1	1	0	1	1	0	4	0
30	1	1	0	0	1	1	0	4	1
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
32	0	1	1	0	0	1	1	4	1
33	1	1	1	1	1	1	1	7	1
34	1	1	1	1	1	1	1	7	1
35	1	1	0	1	1	0	0	4	0
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1
37	0	1	1	1	1	1	0	5	0
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1
40	0	1	1	0	0	0	1	3	0
41	1	1	0	0	1	1	1	5	0
42	1	1	1	1	1	1	1	7	1
43	1	1	0	1	1	1	0	5	0
44	1	1	1	1	1	1	1	7	1
45	1	1	1	0	0	1	0	4	0
46	1	1	1	1	1	1	1	7	1
47	1	1	1	0	0	1	0	4	0
48	1	1	1	1	1	1	0	6	0
49	1	1	1	1	1	1	1	7	1
50	1	1	1	1	1	1	1	7	1
51	1	1	1	0	1	0	0	4	0
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	1	1	1	1	1	1	1	7	1
54	1	1	1	1	1	1	1	7	1
55	1	1	1	1	1	0	0	5	0
56	1	1	1	1	1	1	1	7	1
57	1	1	1	1	1	1	1	7	1
58	1	1	1	1	1	1	1	7	1
59	1	1	1	1	1	1	1	7	1
60	1	1	1	1	1	1	0	6	0
61	1	1	1	1	1	1	1	7	1
62	1	1	1	1	1	1	1	7	1
63	1	1	1	1	1	1	1	7	1
64	1	1	1	1	1	1	1	7	1
65	1	1	1	1	0	1	0	5	0
66	1	1	1	1	1	1	1	7	1
67	1	1	1	1	1	1	1	7	1
68	1	0	1	0	1	1	0	4	
69	1	1	1	1	1	1	1	7	1
70	1	1	1	1	1	1	1	7	1
71	1	1	1	1	1	1	1	7	1
72	1	1	1	1	1	1	1	7	1
73	0	1	1	1	1	0	0	4	0
74	1	1	1	0	1	0	0	4	0
TOTAL									45

Jumat, 21 Februari 2025

NO	Prosedur baku cara menyebrang				Cara Menyebrang 1= Berjalan 0= Lari	Fasilitas yang digunakan 1= zebra cross 1= JPO 0= non	Status Penyebrangan 1= mandiri 0= tidak mandiri	Skor	Kelompok
	T1	T2	T3	T4					
	Tunggu	Tengok Kanan	Tengok Kiri	Tengok Kanan Lagi					
1	1	1	1	1	1	1	1	7	1
2	1	1	1	1	1	1	1	7	1
3	1	1	1	1	1	1	1	7	1
4	1	1	1	1	1	1	1	7	1
5	1	1	0	0	1	1	0	4	0
6	1	1	1	1	1	1	1	7	1
7	1	1	1	1	1	1	1	7	1
8	1	1	0	0	1	1	0	4	0
9	1	0	1	1	1	1	0	5	0
10	1	1	1	1	1	1	1	7	1
11	1	1	1	0	1	1	0	5	0
12	1	1	1	1	1	1	1	7	1
13	1	1	1	1	1	1	1	7	1
14	1	1	1	1	1	1	1	7	1
15	1	1	0	0	1	1	0	4	0
16	1	1	1	1	1	1	1	7	1
17	1	1	1	1	1	1	1	7	1
18	1	1	1	0	1	1	0	5	0
19	1	1	1	0	1	1	0	5	0
20	1	1	1	1	1	1	1	7	1
21	1	1	1	0	1	1	0	5	0
22	1	1	1	1	1	1	1	7	1
23	1	1	1	1	1	1	1	7	1
24	1	0	0	0	1	1	0	3	0
25	1	1	1	1	1	1	1	7	1
26	1	1	1	1	1	1	1	7	1
27	1	0	0	0	1	1	0	3	0
28	1	0	1	0	1	1	0	4	0
29	1	1	1	1	1	1	1	7	1
30	1	1	1	0	1	1	0	5	0
31	1	1	1	1	1	1	1	7	1
32	1	1	1	0	1	1	0	5	0
33	1	1	1	0	1	1	0	5	0
34	1	0	0	0	1	1	0	3	0
35	1	1	1	1	1	1	1	7	1
36	1	1	1	1	1	1	1	7	1
37	1	1	1	1	1	1	1	7	1
38	1	1	1	1	1	1	1	7	1
39	1	1	1	1	1	1	1	7	1
40	1	1	1	1	1	1	1	7	1
41	1	0	1	0	1	1	0	4	0
42	1	0	1	0	1	1	0	4	0
43	1	1	1	1	1	1	1	7	1
44	1	0	1	0	1	1	1	5	
45	1	1	1	1	1	1	1	7	1
46	0	1	1	1	0	1	0	4	0
47	1	1	1	1	1	1	1	7	1
48	1	1	1	1	1	1	1	7	1
49	0	1	0	0	1	1	0	3	0
50	0	1	0	0	1	1	0	3	0
51	1	1	0	1	0	1	0	4	0
52	1	1	1	1	1	1	1	7	1
53	1	1	1	1	1	1	1	7	1
54	1	1	1	1	1	1	1	7	1
55	1	1	1	1	1	1	1	7	1
56	1	1	1	1	1	1	1	7	1
57	0	1	1	1	0	1	0	4	0
58	1	0	0	0	1	1	0	3	0
59	0	1	1	1	0	1	0	4	0
60	1	1	1	1	1	1	1	7	1
61	1	1	1	0	0	1	0	4	0
62	1	1	1	1	1	1	1	7	1
63	1	1	1	1	1	1	1	7	1
64	1	1	1	1	1	1	1	7	1
65	0	0	1	1	1	1	0	4	0
66	1	1	1	1	1	1	1	7	1
67	0	1	0	1	0	1	0	3	0
68	1	1	1	1	1	1	1	7	1
69	1	1	1	1	1	1	1	7	1
70	1	1	1	1	1	1	1	7	1
71	1	1	1	1	1	1	1	7	1
72	1	1	0	0	1	1	0	4	0
73	1	1	1	1	1	1	1	7	1
74	1	1	0	0	1	1	0	4	0
75	1	1	1	1	1	1	1	7	1
76	1	0	1	1	0	1	0	4	0
77	1	1	1	1	1	1	1	7	1
78	1	1	1	1	1	1	1	7	1
79	1	1	1	1	1	1	1	7	1
80	1	1	1	1	1	1	1	7	1
81	1	1	0	0	1	1	0	4	0
82	0	0	1	1	0	1	0	3	0
83	1	1	1	1	1	1	1	7	1
84	1	1	1	1	1	1	1	7	1
85	1	1	0	0	1	1	0	4	0
86	1	1	1	1	1	1	1	7	1
87	0	1	1	0	1	1	0	4	0
88	1	1	1	1	1	1	1	7	1
89	0	1	1	0	1	1	0	4	0
90	1	1	0	0	0	1	0	3	0
91	1	1	1	1	1	1	1	7	1
92	0	1	1	1	0	1	0	4	0
93	1	1	1	1	1	1	1	7	1
94	0	1	0	1	1	1	0	4	0
95	1	1	1	1	1	1	1	7	1
96	1	1	1	1	1	1	1	7	1
97	1	1	1	1	1	1	1	7	1
98	1	1	0	0	1	1	0	4	
TOTAL									58

LAMPIRAN B

Lampiran B-1. Rekap Formulir Bimbingan Skripsi



UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA

Jalan Cendrawasih Raya Blok B7/P, Sawah Baru, Kec. Ciputat, Kota Tangerang Selatan, Banten 15413
Website : www.upj.ac.id / e-Mail : info@upj.ac.id (mailto:info@upj.ac.id) / Telepon : 021 - 7455555

REKAP PERCAKAPAN BIMBINGAN

Judul Proposal	: EFEKTIVITAS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) (STUDI KASUS: SEKOLAH DASAR NEGERI 03 RAWA BUNTU)		
Sesi / Bahasan	: ke-1 / Membahas teknis dalam melakukan pengambilan data untuk keperluan penelitian pada lokasi yang ditinjau (SDN Rawa Buntu 03)		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-2 / Membahas dan melakukan pengolahan data volume lalu lintas dan data fasilitas kelengkapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-3 / Membahas dan melakukan pengolahan data survei kecepatan sesaat kendaraan		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-4 / Membahas dan melakukan pengolahan data kecepatan sesaat kendaraan dengan menggunakan metode 85 persentil		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-5 / Membahas dan melakukan pengolahan data karakteristik penyeberang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-6 / Membahas penyusunan laporan BAB IV mengenai data volume lalu lintas		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-7 / Membahas penyusunan laporan BAB IV mengenai data kecepatan sesaat kendaraan dengan menggunakan metode 85 persentil		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-8 / Membahas penyusunan laporan BAB IV mengenai data karakteristik penyeberang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-9 / Membahas penyusunan laporan BAB IV mengenai data fasilitas pelengkap Zona Selamat Sekolah (ZoSS)		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-10 / Membahas dan melakukan pengecekan data dan laporan secara keseluruhan pada Ms.Excel dan Ms.Word		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			
Sesi / Bahasan	: ke-11 / Membahas dan melakukan pengecekan penulisan secara keseluruhan pada laporan skripsi		
Mahasiswa	: 2021091015 - ACHMAD DZAKI ANSHORI	Pembimbing	: 08.0919.031 - Ir Galih Wulandari Subagyo, S.T., M.T.
Tidak ada data percakapan			

LAMPIRAN C

Lampiran C-1. Dokumentasi Survei

