

## ABSTRAK

### **Analisis Tingkat Keselamatan Pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) Studi Kasus: Sekolah Dasar Negeri Rawa Buntu 03**

Achmad Dzaki Anshori<sup>1)</sup>, Galih Wulandari Subagy<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup>Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

<sup>2)</sup>Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah salah satu manajemen rekayasa pada area khusus yang berfungsi untuk mengurangi kecepatan kendaraan yang lewat di lokasi sekitar sekolah dan diharapkan dapat melindungi siswa sekolah dasar yang belum memiliki kehati-hatian saat menyeberang. Hal ini bertujuan untuk mengevaluasi bagaimana kecepatan pengendara di area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dengan menggunakan metode 85 persentil, bagaimana perilaku penyebrang jalan pada kondisi arus lalu lintas di Zona Selamat Sekolah (ZoSS) pada SDN Rawa Buntu 03 dan bagaimana kesesuaian fasilitas pada Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dengan standar yang dikeluarkan oleh Peraturan Direktorat Jendral Perhubungan Darat 2018. Berdasarkan penelitian sebesar 85% kendaraan yang melintasi pada area Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di SDN Rawa Buntu 03 dapat dikatakan selamat dengan kecepatan dibawah 30 km/jam. Pada hasil penelitian karakteristik penyeberang nilai  $Z_{hit}$  tertinggi didapatkan sebesar 2,558 dan nilai  $Z_{hit}$  terendah didapatkan sebesar 1,850. Berdasarkan hasil survei kelengkapan rambu didapatkan sebesar 50% dan kelengkapan marka didapatkan sebesar 42,86% yang diperoleh dari ketersediaan jumlah rambu dan marka sesuai peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Tahun 2018.

**Kata Kunci :** Tingkat Keselamatan, Zona Selamat Sekolah, Sekolah Dasar.