

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI.....	ii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Semantika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	6
2.1 Jalan	6
2.1.1 Pengelompokan Berdasarkan Fungsi Jaringan Jalan.....	6
2.1.2 Pengelompokan Berdasarkan Sistem Jaringan Jalan.....	10
2.2 Zona Selamat Sekolah (ZoSS).....	11
2.2.1 Tipe Zona Selamat Sekolah.....	12
2.2.2 Fasilitas Pelengkap Jalan.....	13
2.3 Kinerja Lalu Lintas	21
2.3.1 Deraja Kejenuhan dan EMP	21
2.3.2 Kecepatan Arus Bebas	22
2.3.3 Waktu Tempuh.....	25
2.4 Kendaraan	26
2.5 Pejalan Kaki.....	28
2.6 Metode	30

2.7	Penelitian Terdahulu	31
BAB III METODE PENELITIAN.....		35
3.1	Lokasi Penelitian	35
3.2	Pengumpulan Data.....	35
3.2.1	Data Primer	35
3.2.2	Data Skunder	37
3.3	Pengolahan Data	38
3.4	Diagram Alir.....	39
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN		40
4.1	Analisis Volume Lalu Lintas Kendaraan	40
4.2	Analisis Data Kecepatan Sesaat Kendaraan menggunakan metode 85 presentil 49	
4.3	Analisis Karakteristik Penyeberang.....	59
4.4	Analisis tingkat pelayanan Zona Zelamat Sekolah.....	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		67
5.1	Kesimpulan.....	67
5.2	Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA.....		69
LAMPIRAN A		71