

ABSTRAK

Pengaruh *Current Ratio*, *Total Asset TurnOver*, *Debt to Equity Ratio* Terhadap *Net Profit Margin* Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Andini Aulia Tasya ¹⁾ Zulkifli, S.E., M.M. ²⁾

¹⁾ Mahasiswa Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya

²⁾ Dosen Program Studi Manajemen, Universitas Pembangunan Jaya

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Current Ratio* (CR), *Total Asset Turnover* (TATO), dan *Debt to Equity Ratio* (DER) terhadap *Net Profit Margin* (NPM) pada perusahaan transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sektor ini mengalami perkembangan pesat seiring meningkatnya aktivitas perdagangan domestik maupun internasional. Namun, perusahaan di sektor ini masih menghadapi berbagai tantangan, seperti tingginya biaya operasional, persaingan ketat, dan keterbatasan infrastruktur. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif dengan desain kausalitas dan teknik purposive sampling. Data yang digunakan berupa laporan keuangan tahunan perusahaan periode 2021–2023, dan dianalisis menggunakan regresi data panel melalui program EViews. Hasil penelitian menunjukkan bahwa CR dan DER tidak berpengaruh signifikan terhadap NPM, sedangkan TATO memiliki pengaruh negatif dan signifikan terhadap NPM. Temuan ini mengindikasikan bahwa efisiensi penggunaan aset yang tinggi tidak selalu sejalan dengan peningkatan profitabilitas perusahaan. Penelitian ini memberikan implikasi bagi manajemen untuk mengelola aset secara optimal, tidak hanya mempercepat perputaran, tetapi juga menghasilkan margin keuntungan yang lebih baik. Oleh karena itu, diperlukan keseimbangan antara efisiensi operasional dan pencapaian profitabilitas guna menjaga kinerja keuangan perusahaan secara berkelanjutan.

Kata kunci: Transportasi dan Logistik, *Current Ratio*, *Total Asset Turnover*, *Debt to Equity Ratio*, *Net Profit Margin*, Bursa Efek Indonesia.