

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan, diperoleh hasil evaluasi untuk data sekunder dan hasil pengamatan terhadap 399 responden pengguna angkutan umum dalam memilih moda untuk data primer.

1. Kesimpulan yang bisa didapat dari hasil evaluasi untuk data sekunder yaitu, masih banyak item atau alat-alat yang kurang berfungsi dengan baik, selain itu masih terdapat item yang tidak terintegrasi dengan *Intelligent Transportations System* (ITS) dan tidak adanya dinas lain yang terhubung di *command center*, sehingga hal tersebut tentu dapat menghambat kinerja dari Pengelola Sistem Pengendalian Lalu Lintas Provinsi DKI Jakarta
2. Kesimpulan kedua yang bisa didapat dari hasil evaluasi data sekunder yaitu, meskipun terdapat alternatif solusi dari permasalahan yang terjadi dari sisi teknologi dan pengelolaan, hal tersebut tidak mengubah fakta bahwa masih banyaknya kekurangan yang dimiliki dari sisi teknologi dan pengelolaan dibandingkan dengan kelebihanannya, hal tersebut tentu dapat menghambat perkembangan penerapan *Advanced Traffic Control System* (ATCS).
3. Kesimpulan yang bisa didapat dari hasil penelitian data primer yaitu, analisis menggunakan *software* SPSS (*Statistical Product and Service*) menunjukkan bahwa faktor pengaruh yang menyebabkan kemungkinan perpindahan moda adalah jenis kelamin, karena memiliki nilai variabel yang memenuhi syarat uji untuk menentukan probabilitas.
4. Probabilitas perpindahan moda yang dihasilkan dari 6 (enam) alternatif layanan moda, 5 (lima) diantaranya memiliki probabilitas >50%.

5.2 Saran

Terdapat beberapa saran yang dapat diberikan oleh penulis dari hasil penelitian yang telah dilakukan, yaitu:

1. Perlu adanya perbaikan dan pengecekan alat secara berkala agar alat-alat yang sudah ada dapat berfungsi dengan baik, selain itu perlu adanya peningkatan-peningkatann terkait dengan integrasi antar dinas (dinas kesehatan, dinas keselaatan, dan lain-lain) yang ada di Provinsi DKI Jakarta agar penerapan *Advanced Traffic Control System* (ATCS) dapat maksimal bekerja sesuai dengan tujuan awal diterapkannya sistem tersebut.
2. Perlu adanya standarisasi terkait dengan teknologi dan sistem pengelolaan untuk *Advanced Traffic Control System* (ATCS), hal ini bertujuan agar teknologi yang dimiliki dengan pengeloan yang dilakukan sesuai dan seimbang, sehingga dapat menghasilkan kinerja penerapan ATCS yang maksimal.
3. Untuk memperoleh hasil yang lebih baik, perlu dipertimbangkan faktor-faktor pendukung lainnya sebagai variabel bebas dalam menentukan probabilitas perpindahan moda angkutan umum di DKI Jakarta.