

## BAB II

### TINJAUAN UMUM TEMPAT KERJA PROFESI

#### 2.1 Sejarah Perusahaan



**Gambar 2.1 : Logo PT. Virama Karya (Persero)**

**Sumber :** <https://viramakarya.co.id/virama/>

PT. Virama Karya (Persero) merupakan perusahaan BUMN yang bergerak di bidang pelayanan konsultan jasa teknik serta manajemen bidang transportasi jalan dan juga bidang teknik sipil lainnya. Berdirinya perusahaan ini dimulai pada tahun 1961 yang mana diawali dengan berdirinya perusahaan Swasta Belanda yang bernama NV. Architecten Ingenieurs Bureau Fermon Cuypers. Perusahaan Swasta Belanda ini kemudian dinasionalisasi berdasarkan Peraturan Pemerintah (PP) No. 56/1961 yang mana selama masa operasinya berada di bawah binaan Kementerian Tenaga Listrik dan Pekerjaan Umum. Melalui PP No. 38/1970 perusahaan ini berganti nama menjadi PT Virama Karya pada tahun 1970 dan bergerak dengan pembinaan dari Departemen Pekerjaan Umum dan Departemen Keuangan.

PT. Virama Karya (Persero) merupakan perusahaan yang tidak terafiliasi dengan perusahaan kontraktor manapun. Dengan begitu menjadikannya sebagai perusahaan yang independen. Meski begitu, PT. Virama Karya (Persero) merupakan perusahaan yang sering bekerjasama dengan lembaga perusahaan konsultan sejenis baik yang keberadaannya di dalam maupun di luar negeri. Adapun beberapa

Lembaga konsultan yang pernah melakukan Kerjasama dengan PT. Virama Karya (Persero) :

1. Belanda, DHV, Consultant, Haskoning, Engineering Consultant. IWACO
2. Jepang, Nippon Koei; Nikken; JURCO; Nihon Suido; NEJEC; PCL.
3. Amerika Serikat., Trans Asia Engineering Association; IECO; Marrison-Knudsen Engineers; Lous Berger; James M. Montgomery
4. Kanada, Lavalin International; Fenco Engineers; Crippen; Alberta; ND Lea.

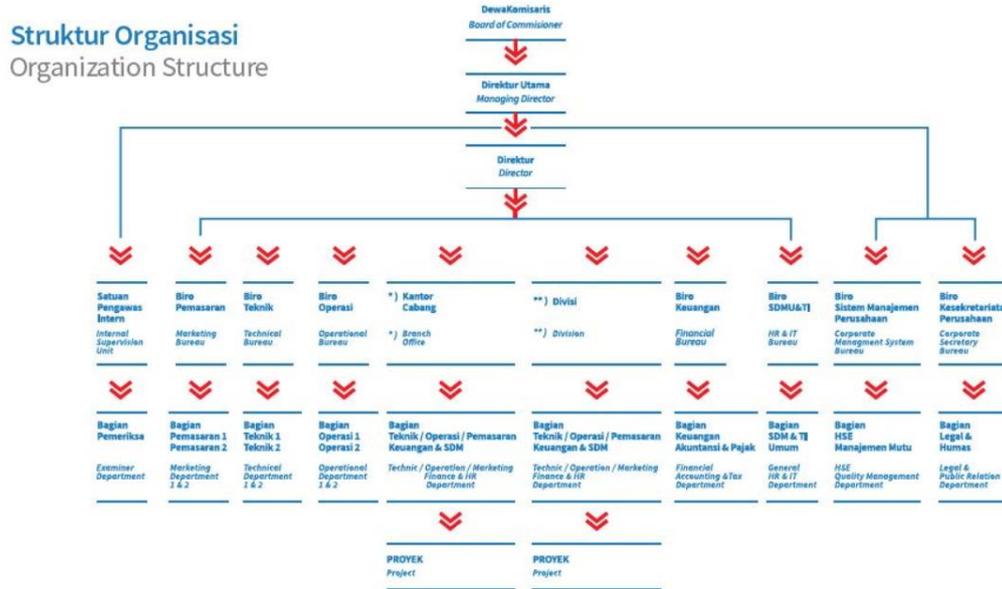
Dikutip dari laman resmi Virama Karya ([viramakarya.co.id](http://viramakarya.co.id), 2020) menjadi konsultan nasional terdepan, terbesar dan terkemuka yang bertaraf internasional merupakan visi dari Virama karya. Adapun misi yang hendak dicapai oleh Virama adalah sebagai berikut sebagaimana dikutip dari laman yang sama :

1. Virama karya sebagai perusahaan negara bergerak dibidang jasa konsultan engineering dan manajemen yang berkiprah di tingkat nasional dan internasional.
2. Menghasilkan produk layanan jasa konsultansi berkualitas dan mampu memberikan solusi inovatif dengan :
  - i. Berbasis teknologi informasi terkini ;
  - ii. Penerapan system manajemen mutu dalam pencapaian kualitas keselamatan dan Kesehatan lingkungan kerja.
3. Membangun sumber daya manusia unggul, professional berdaya saing
4. Meningkatkan nilai tambah dan manfaat untuk para stakeholder.
5. Melakukan diversifikasi usaha untuk berkembang berkelanjutan menjadi terbesar dan terkemuka.

PT. Virama Karya (Persero) merupakan perusahaan yang tergabung dalam asosiasi profesi :

1. Ikatan Konsultan Nasional Indonesia (INKINDO)
2. Kamar Dagang dan Industri Indonesia (KADIN)
3. Asosiasi Perusahaan Survey & Pemetaan Indonesia (APSPI)

## 2.2 Struktur Organisasi



**Gambar 2.2 : Struktur Organisasi PT. Virama Karya (Persero)**

Sumber : <https://viramakarya.co.id/virama/struktur> | 2021

## 2.3 Kegiatan Umum Perusahaan

PT Virama Karya sejatinya merupakan perusahaan yang bergerak dalam infrastruktur . Dalam praktiknya PT Virama Karya (Persero) bergerak dalam 5 (lima) sektor usaha yang mana kelima sector ini mencakup Industry Energi dan Migas, Transportasi, Permukiman dan tata ruang, sumber daya air, dan Gedung dan bangunan.

Seperti telah disebutkan PT. Virama Karya bergerak di beberapa bidang usaha. Dalam usaha Industri Energi dan Migas, PT Virama Karya (Persero) turut andil dalam keberlangsungan Lamongan Oil Tank yang mana seperti namanya Lamongan Oil Tank ini berada di pantai lamongan Jawa Timur.

Adapun selain Industri Energi dan Migas, sector selanjutnya yang juga ditangani perseroan ini adalah sektor transportasi. Dalam praktiknya PT. Virama Karya (Persero) pernah menjalankan beberapa proyek yang terbilang prestisius. Beberapa proyek tersebut diantaranya adalah proyek

konsultasi dan pengawasan teknik pembangunan Jalan Tol Jakarta Cikampek pada ruas Cikunir hingga Karawang Barat yang dimulai dari STA 9+500 sampai dengan STA47+500 yang mana proyek ini juga mencakup on/off ramp yang berlokasi pada Simpang Susun Cikunir serta Karawang Barat.

Selain pengerjaan fasilitas Jalan Tol Jakarta-Cikampek, PT. Virama Karya (Persero) juga pernah turut andil dalam menangani proyek fasilitas bandar udara (bandara). Adapun bandar udara yang pernah ditangani oleh PT. Virama Karya (Persero) adalah Bandar Udara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepingan dan juga bandar udara Adi Sumarmo yang terletak di Balikpapan dan juga Solo, Jawa Tengah yang mana Perseroan ini turut andil dalam konsultasi studi dalam tahap penyusunan masterplan yang digalakan sebagai program pemeliharaan dan pemulihan fasilitas dari kedua bandara di atas.

Sector selanjutnya yang ditangani oleh perusahaan ini adalah permukiman dan tata ruang (KIMTARU). Pada bagian KIMTARU-lah praktikan menjalankan studi kerja profesi. Dalam praktiknya KIMTARU telah berkecimpung dalam banyak proyek berskala regional diantaranya adalah penyusunan *masterplan* dan *detailed engineering drawing* yang ditugaskan oleh Direktorat Jenderal Cipta Karya Satuan Kerja Pengembangan Penyehatan Lingkungan Permukiman Strategis untuk Kota Palu, Kabupaten Sigi, serta Kabupaten Donggala pada tahun 2017.

Proyek lain yang turut dikerjakan oleh KIMTARU adalah perencanaan penanganan sanitasi yang dipersiapkan dalam menyambut rangkaian kegiatan ASIAN Games 2018. Proyek ini sendiri telah berlangsung sejak 2016 silam yang ditugaskan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dari Direktorat yang sama pada proyek sebelumnya.

Sektor usaha selanjutnya adalah Sumber Daya Air. Adapun proyek-proyek yang pernah ditangani oleh Divisi Sumber Daya Air diantaranya adalah melakukan pengawasan dalam proyek pembangunan intake dan jaringan transmisi kalhol I untuk Kota Samarinda, Kalimantan Timur yang ditugaskan oleh Direktorat Jenderal Sumber Daya Air BWS Kalimantan III. Proyek lain yang turut dikerjakan oleh Divisi ini adalah pengawasan

pembangunan *sheetpile* saluran Banjir Kanal Timur pada tahap II yang ditugaskan oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Suku Dinas Tata Air.

Sektor terakhir yang dinaungi oleh PT. Virama Karya (Persero) adalah Gedung dan Bangunan. Divisi ini sering berhubungan erat dengan Divisi KIMTARU. Adapun proyek yang pernah ditangani oleh Divisi Bangunan dan Gedung adalah melakukan pengawasan serta konsultasi dalam pengerjaan pendesainan serta pembangunan perluasan *apron* Bandara Adi Soemarmo yang ditugaskan oleh PT Angkasa Pura I (Persero) Bandara Adi Soemarmo. selain proyek tersebut proyek lain yang turut ditangani adalah melakukan manajemen konstruksi serta konsultan dalam pembangunan teleskop 3,8 meter dan fasilitas penunjangnya yang berlokasi di Nusa Tenggara Timur yang mana proyek ini ditugaskan oleh Lembaga Penerbangan dan Antariksa Nasional atau LAPAN.

Dalam operasinya yang telah berjalan puluhan tahun, telah banyak Lembaga pembiayaan yang mempercayakan PT. Virama Karya (Persero) untuk menyelenggarakan jasa konsultasi. Adapun beberapa Lembaga yang pernah memberikan kepercayaan tersebut adalah sebagai berikut :

1. The Asian Development Bank (ADB)
2. The International Bank for Reconstruction and Development (IBRD)
3. Overseas Economic Cooperation Fund (OECF)
4. The Canadian International Development Bank (CIDA)
5. The Australian International Development Assitant Bureau



**Halaman Sengaja Dikosongkan**