

BAB IV PENUTUP

4.1 Simpulan

Berdasarkan pengalaman Praktikan melaksanakan Kerja Profesi di Proyek Pembangunan Kereta Api Jalur Ganda Bogor – Ciomas – Sukabumi, terhitung sejak 21 Juni S/D 21 Agustus 2021 atau tepatnya selama 432 Jam, maka Praktikan menyimpulkan :

- a. Praktikan dapat memahami dan mempelajari berbagai metode pelaksanaan dalam dunia konstruksi, khususnya Pemancangan Dinding Penahan Tanah jenis *Corrugated Concrete Sheet Pile* (CCSP) melalui lingkup pekerjaan mulai dari tahapan penggalian tanah, pemasangan *Steel Sheet Pile* (SSP), pemancangan CCSP, Capping Beam hingga Stabilitas Tanah akibat pemancangan. Selain itu, ilmu yang Praktikan peroleh adalah memahami administrasi proyek dan struktur organisasi proyek sesuai dengan tugas, peran serta fungsi.
- b. Praktikan dapat mempelajari berbagai macam alat berat beserta fungsinya secara langsung di lapangan seperti *Crawler Crane* dan *Hydraulic Piling Hammer* serta memahami perhitungan produktivitas alat berat. Praktikan juga turun langsung membantu Surveyor dalam menentukan koordinat sehingga dapat memahami penggunaan alat survey.
- c. Pada pelaksanaan di proyek, Praktikan dapat memahami dinamika, kerja sama dan komunikasi dalam proyek sehingga mudah dalam memecahkan suatu permasalahan dalam waktu singkat serta di bawah tekanan.

4.2 SARAN

Saran yang dapat diberikan Praktikan kepada Proyek Pembangunan Kereta Api Jalur Ganda Bogor – Ciomas – Sukabumi yang dilaksanakan oleh PT. Gultor Indo Teknik selaku Sub Kontraktor, adalah :

- a. Meningkatkan pengawasan dan laporan berkala di setiap pelaksanaan item pekerjaan untuk menghindari kendala yang terjadi di lapangan.

- b. Meningkatkan komunikasi dan koordinasi ke setiap pihak yang terlibat dalam proyek untuk menghindari terjadinya *miss communication* yang akan menghambat aktivitas proyek.
- c. Memperketat pemberlakuan protokol kesehatan untuk mencegah penularan Covid – 19, mengingat proyek tersebut berada di tengah pemukiman warga.