

ABSTRAK

Aan Fadhilah Rumi (2018091059)

Nur Ihksan Alfiansyah (2018091031)

METODE PELAKSANAAN *CANTILEVER RETAINING WALL* DAN *CUT AND FILL* PROYEK PEMBANGUNAN KA STA. 4+200 S/D 6+800 (JGBC.01) JALUR GANDA BOGOR – CIOMAS – SUKABUMI

Kerja profesi dilaksanakan pada Proyek Pembangunan Kereta Api STA. 4+200 s/d 6+800 (JGBC.01) Jalur Ganda Bogor – Ciomas – Sukabumi. Proyek tersebut dikelola oleh PT. Kereta Api Indonesia (Persero) sebagai owner. Pada kegiatan kerja profesi ini dilakukan pembelajaran dengan observasi langsung sebagai *Quality Control* yang bertugas mengawasi kegiatan di lapangan serta Praktikan juga sebagai Operasional perusahaan yang bertugas mengelola data dan administrasi pada perusahaan tersebut. Pengawasan dan penelitian di fokuskan pada metode pelaksanaan *Cantilever Retaining Wall* dan *Cut and Fill*. Hasil dari pengamatan ini diharapkan praktikan mampu mengaplikasikan metode pelaksanaan *Cantilever Retaining Wall* dan pelaksanaan *Cut And Fill*.

Kata kunci: *Cantilever Retaining Wall*, *Cut And Fill* dan *Quality Control* dan *Operasional*.