

ABSTRAK

PENGARUH KEBERADAAN ANGKUTAN DARING DALAM PEMILIHAN PENGUNAAN ANGKUTAN UMUM

(STUDI KASUS: BINTARO – STASIUN MRT FATMAWATI)

Falentina Suci Linawati¹⁾, Resdiansyah²⁾, Fredy Jhon Philip Sitorus²⁾

¹⁾Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

²⁾Dosen Program Studi Teknik Sipil, Universitas Pembangunan Jaya

Perkembangan di era globalisasi ini, transportasi menjadi peran utama yang paling penting dalam kebutuhan taraf hidup manusia dengan kemajuan teknologi terkini. Sehingga membuat beberapa pengguna memanfaatkan peluang ini untuk mengembangkan aplikasi transportasi berbasis *online* seperti *Grab* dan *Go-Jek*. Dengan melakukan pemesanan dalam waktu beberapa menit melalui ponsel, tanpa menunggu lama transportasi *online* datang menjemputnya. Pemilihan moda transportasi ini merupakan salah satu pemodelan dalam perencanaan transportasi yang sangat penting. Sebagai dasar pertimbangan dalam pemilihan moda transportasi yang akan digunakan untuk beraktivitas sehari-hari. Dalam hal ini dilakukan penelitian untuk mengetahui karakteristik dan faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi angkutan umum dan angkutan daring. Penelitian ini menggunakan teknik *stated preference* dalam bentuk kuesioner untuk menentukan persepsi pilihan pengguna moda. Adapun metode analisis regresi linear untuk memodelkan hasil penelitian dalam bentuk persamaan matematis. Maka diperoleh hasil pemodelan dalam bentuk grafik regresi linear dengan model persamaan Tarif: $Y = 0,569 + 0,025 TF$ dan model persamaan Waktu Tempuh: $Y = 1,825 - 0,019 WT$. Dengan ketentuan bahwa TF adalah tarif dan WT adalah waktu tempuh yang sangat mempengaruhi berbagai pertimbangan dalam pemilihan moda angkutan transportasi. Oleh karena itu, didapat pilihan tarif dan waktu tempuh yang ditawarkan untuk pemilihan moda angkutan umum yaitu pada skenario 1 dengan tarif sebesar Rp.10.000 dan waktu tempuh 30 menit dengan prosentase 61,76% lebih unggul dari pilihan moda angkutan daring sebesar 38,24%.

Kata Kunci: Pemilihan Moda Transportasi, *Stated Preference*, Metode Regresi Linear.

Pustaka : 27

Tahun Publikasi : 2001 – 2019