



**PENGARUH VOLUME KENDARAAN TERHADAP TINGKAT  
KERUSAKAN PERKERASAN KAKU SERTA KORELASINYA  
DENGAN BIAYA PERAWATAN JALAN**

**(Studi Kasus: Jalan Perkerasan Kaku Wilayah Bintaro, Tangerang  
Selatan)**

**SKRIPSI**

Aldiansyah Yulianto

2015091019

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA  
TANGERANG SELATAN

2019