

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Penerapan <i>equitable use</i>	16
Gambar 2.2 Penerapan <i>flexibility in use</i>	17
Gambar 2.3 Penerapan <i>simple and intuitive use</i>	18
Gambar 2.4 Penerapan <i>perceptible information</i>	18
Gambar 2.5 Penerapan <i>tolerance for error</i>	19
Gambar 2.6 Penerapan <i>low physical effort</i>	20
Gambar 2.7 Penerapan <i>size and space for approach and use</i>	21
Gambar 3.1 Tampak Atas Pumpunan Moda CSW Asean.	33
Gambar 3.2 Denah Pumpunan Moda CSW Asean	33
Gambar 4.1 Keterangan Bagian Pumpunan Moda Integrasi CSW	41
Gambar 4.2 Penampakan Halte Transjakarta CSW dan Stasiun MRT Asean.....	41
Gambar 4.3 Aksonometri Zona Ruang pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	43
Gambar 4.4 Zona Ruang Lantai Satu pada Pumpunan Moda CSW Asean	43
Gambar 4.5 Zona Ruang Lantai Dua pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	44
Gambar 4.6 Zona Ruang Lantai Tiga pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	45
Gambar 4.7 Zona Ruang Lantai Empat dan Lima pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	45
Gambar 4.8 Halte-Halte Transjakarta pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	46
Gambar 4.9 Aksonometri Jalur Sirkulasi pada Pumpunan Moda CSW Asean	47
Gambar 4.10 Jalur Sirkulasi Lantai Satu pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	48
Gambar 4.11 Jalur Sirkulasi Lantai Dua pada Pumpunan Moda CSW Asean	49
Gambar 4.12 Jalur Sirkulasi Lantai Tiga pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	50
Gambar 4.13 Zona Ruang Lantai Empat pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	51
Gambar 4.14 Zona Ruang Lantai lima pada Pumpunan Moda CSW Asean	51
Gambar 4.15 Titik Tangga pada Pumpunan Moda CSW Asean	53
Gambar 4.16 <i>Double Rail</i> (Kiri) dan <i>Single Rail</i> (Kanan) pada Tangga	53
Gambar 4.17 Penggunaan <i>Signange</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	54
Gambar 4.18 Titik <i>Tap Gate</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean	56
Gambar 4.19 <i>Guiding Block</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	57
Gambar 4.20 Terhalangnya <i>Guiding Block</i> pada Stasiun MRT Asean.....	58
Gambar 4.21 Penerapan <i>Tolerance for Error</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean	59

Gambar 4.22 Label Peringatan pada Pintu Otomatis MRT	60
Gambar 4.23 Ilustrasi penerapan <i>Low Physical Effort</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	61
Gambar 4.24 Ilustrasi Penerapan Material Kaca pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	62
Gambar 4.25 Penerapan <i>Tolerance for Error</i> pada Cakra Pumpunan Moda CSW Asean.....	62
Gambar 4.26 Penerapan <i>Signage</i> Prioritas.....	64
Gambar 4.27 Ilustrasi Penerapan <i>Tap Gate</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean. 65	
Gambar 4.28 Penerapan <i>Tolerance for Error</i> pada Pumpunan Moda CSW Asean	66
Gambar 4.29 Penerapan sumber informasi digital pada Pumpunan Moda CSW Asean.....	67
Gambar 4.30 Lampu Indikator pada Pagar Pembatas MRT	70

