

Hasil Wawancara

| Pertanyaan | Jawaban |
|---|--|
| Responden 1(Agus) – Manager PT. Jaya Real Property | |
| Kapan pembuatan jalur sepeda di Boulevard Bintaro dilakukan? | Pembuatan jalur sepeda itu dilakukan 2013 – 2014 |
| Pembuatan jalur sepeda ini dilakukan secara terpisah atau menyeluruh? | Jalan Boulevard Bintaro itu dimulai dari block yang bernama Segmen 6 yang dimulai dari Tol Pondok Aren hingga Alur 50. Pembangunan dilakukan bertahap dimulai dari Segmen 6 hingga Alur 50 yang beralur memutar, dapat dinamakan juga Binloop |
| Dalam hal standar pembuatan jalur sepeda ini sesuai dengan standar rancangan dari pemerintah, atau standar rancangan dari PT. Jaya Real Property? | Ide dari pembuatan jalur sepeda di Boulevard Bintaro ini murni dari desainer PT. Jaya Real Property, tetapi tetap mengikuti kaidah yang ada di Indonesia dimulai dari safety serta aturan yang berlaku. |
| Untuk siapakah jalur sepeda Boulevard Bintaro ini dibuat? | Konsepnya PT. Jaya Real Property berkomitmen untuk menciptakan kawasan ecommunity, dimana lingkungan bintaro tersebut dibuat agar nyaman seperti diciptakannya jalur sepeda itu sendiri. Yang jelas untuk pembuatan jalur sepeda Boulevard Bintaro dikhususkan untuk |

| | |
|---|---|
| | <p>orang yang tinggal di Bintaro, tetapi tidak menutup kemungkinan warga dari daerah lain untuk menggunakan jalur sepeda di Boulevard Bintaro. Dikarenakan juga desain Bintaro termasuk kawasan terbuka yang bisa dinikmati oleh siapa saja.</p> |
| <p>Track jalur sepeda disepanjang Boulevard Bintaro ini dimulai dari mana?</p> | <p>Jalur di Boulevard Bintaro ini terkenal dengan nama Binloop, titik nolnya itu Segmen 6 dari Tol Parigi Pondok Aren, hingga memutar lewat Bintaro Jaya Xchange hingga kembali ke Tol Parigi.</p> |
| <p>Kedepannya apakah ada rencana untuk menambahkan jalur sepeda di Bintaro?</p> | <p>Untuk disepanjang Jalan Boulevard Bintaro, jalur sepeda ini memang khusus untuk di jalan utama Binloop. Selain Jalan Boulevard Bintaro desainnya memang menyatu dengan jalan utama, tidak terpisah seperti sepanjang Jalan Boulevard Bintaro. Untuk penambahan jalur sepeda di Bintaro dilihat dari kondisi perkembangan Bintaro, jika diharuskan untuk menambahkan jalur sepeda maka tidak menutup kemungkinan akan dibuat jalursepeda baru. Tetapi untuk sekarang ini belum ada rencana untuk penambahan jalur</p> |

| | |
|--|--|
| | sepeda, hanya ada di sepanjang Boulevard Bintaro saja. |
|--|--|

Wawancara 1

| Pertanyaan | Jawaban |
|--|--|
| Responden 2 (Farhan) – Pesepeda Boulevard Bintaro | |
| Seberapa sering anda melakukan aktivitas bersepeda? | Bisa dibilang cukup sering, dikarenakan setiap libur saya selalu bersepeda di Binloop, tidak hanya pagi terkadang sore saya juga suka bersepeda. |
| Sepeda jenis apa yang sering anda gunakan untuk menunjang kegiatan bersepeda? | Untuk jenis sepeda yang sering saya gunakan itu sepeda lipat, karena menurut saya sepeda lipat itu memiliki bentuk yang ergonomis. |
| Saat bersepeda di Jalan Boulevard Bintaro, dari titik manakah anda mulai melakukan kegiatan bersepeda? Dan dimana untuk titik finishnya? | Terkadang saya memulainya dari Jalan Senayan Bintaro yang mana itu adalah rumah saya, tetapi biasanya saya mulai memasuki Binloop dari titik Discovery. Untuk finishnya itu saya sering mengambilnya di lampu merah Binloop, lalu pulang ke Jalan Senayan Bintaro. |
| Bagaimana pendapat anda tentang pesepeda yang tidak menggunakan jalur khusus sepeda? | Menurut saya sebenarnya tidak apa, hanya saja hal itu dapat membahayakan pengguna sepeda itu sendiri serta orang lain. Lebih baik jika pesepeda itu menggunakan jalur |

| | |
|---|--|
| | <p>husus yang sudah disediakan. Karena memang sebenarnya banyak dari pesepeda di Binloop ini yang tidak menggunakan jalur khusus, alasannya terkadang menggunakan jalur khusus itu membuat kegiatan sepedanya terhambat. Hal ini dikarenakan pada beberapa titik Binloop jalur tersebut digabung dengan pejalan kaki, pesepeda juga tidak bisa bersepeda dengan leluasa.</p> |
| <p>Menurut anda apa yang menjadi nilai plus pada jalur sepeda di sepanjang jalan Boulevard Bintaro?</p> | <p>Nilai plus untuk saya itu sendiri adalah pemasangan tiang Bollard yang tidak mengganggu pengguna sepeda itu sendiri. Karena sebenarnya banyak pemasangan tiang Bollard yang terlalu tinggi bagi pesepeda, hal ini dapat mengganggu pesepeda yang ingin masuk ke jalur tersebut. Selain itu di beberapa titik juga memiliki fasilitas parkir sepeda yang membantu penggunaannya untuk memarkirkan sepedanya.</p> |

| Pertanyaan | Jawaban |
|--|--|
| Responden 3 (Muis) – Pesepeda Boulevard Bintaro | |
| Apakah jalur sepeda di Bintaro Boulevard sudah memenuhi kriteria standar anda dalam bersepeda? | Menurut saya jalur sepeda di Bintaro Boulevard sudah memenuhi kriteria standar, dikarenakan di sepanjang jalan ini terdapat pembatas antara jalur sepeda dengan jalan utama. Selain itu pemasangan <i>boulard</i> juga membantu untuk mencegah pengguna kendaraan bermotor masuk ke jalur sepeda. |
| Bagaimana desain jalur sepeda yang bagus menurut anda? | Desain yang bagus menurut saya pribadi yaitu dengan selalu mengutamakan keselamatan bagi para penggunanya, hal ini menjadi poin utama bagi saya. Selanjutnya ada keefektifitasan jalur sepeda itu sendiri, seperti panjangnya jalur sepeda hingga rute yang mencakup seluruh bagian kota utama. Dalam hal ini jalur sepeda di Bintaro Boulevard sudah memenuhi kriteria pribadi bagi saya. |
| Apakah anda merasa nyaman ketika bersepeda di sepanjang jalan Boulevard Bintaro? | Sejauh ini yang saya rasakan dalam bersepeda di Bintaro Boulevard sudah masuk dalam kategori nyaman, dikarenakan desain jalur sepeda ini |

| | |
|--|--|
| | sudah masuk dalam kriteria nyaman bagi saya. |
| <p>Apa yang membedakan jalur sepeda di Bintaro Boulevard dengan jalur sepeda yang lain?</p> | <p>Menurut saya pribadi hal yang hanya ada di Bintaro Boulevard yaitu terdapat fasilitas yang lebih lengkap dari jalur sepeda yang sudah saya coba. Seperti adanya parkiran khusus sepeda di beberapa titik, hingga banyaknya ruko maupun toko yang memudahkan bagi saya maupun para pegiat olahraga untuk beristirahat. Tak jarang juga di beberapa titik ini menjadi pusat berkumpulnya para pecinta sepeda.</p> |
| <p>Apakah saat bersepeda anda merasa terganggu dengan kehadiran para pejalan kaki di jalur sepeda Bintaro Boulevard?</p> | <p>Terkadang hal ini cukup mengganggu, dikarenakan perbedaan faktor kecepatan sepeda dengan orang yang berjalan kaki. Tentu saja hal ini tidak selalu mengganggu karena kebanyakan pejalan kaki di Bintaro Boulevard akan menepi ketika para pesepeda akan lewat di jalur yang sama. Selain itu juga saat berada di Binloop ada pembagian jalur sepeda dan jalur pejalan kaki, hal ini sangat membantu bagi saya saat melakukan <i>speeding</i>.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Adakah kritik atau saran bagi pengelola Kawasan Bintaro Boulevard untuk jalur sepeda itu sendiri?</p> | <p>Untuk kritik sendiri bagi saya adalah masih banyaknya kendaraan pribadi yang parkir dipinggir jalur sepeda, karena ini cukup mengganggu serta dapat membahayakan bagi pesepeda lain. Selain itu banyaknya pemotor terutama saat malam hari menaiki jalur khusus sepeda, terutama di depan pom bensin BP karena didekat itu ada Kopi Tuku yang mana dijadikan tempat nongkrong. Selain itu jika bisa dibuat 2 kategori jalur sepeda, dimana yang pertama dikhususkan untuk kecepatan lambat hingga sedang, dan yang kedua dikhususkan untuk kecepatan menengah hingga <i>speeding</i>. Karena banyaknya pesepeda dengan kecepatan menengah hingga <i>speeding</i> enggan menggunakan jalur sepeda yang sudah disediakan. Hal ini dikarenakan perbedaan kecepatan serta adanya pejalan kaki yang lain sehingga menghambat aktivitas <i>speeding</i> bagi para pecinta sepeda cepat.</p> |
|--|--|