

BAB IV HASIL DAN ANALISIS PENELITIAN

4.1 Hasil

4.1.1 Kondisi Jalur Pedestrian

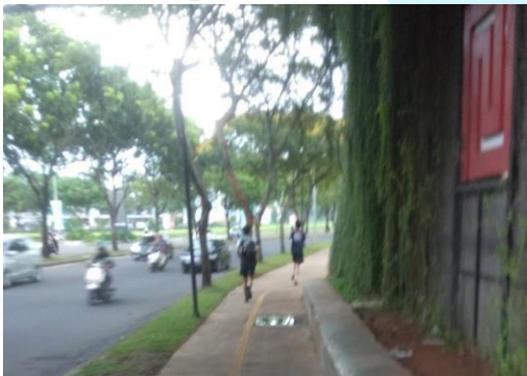
Kondisi studi kasus di kawasan Jalan Boulevard Bintaro Jaya telah ditinjau langsung oleh penulis, bahwa dapat dikatakan cukup banyak pengguna di waktu-waktu tertentu. Namun terdapat beberapa kondisi fasilitas yang ada pada jalur pedestrian masih kurang sesuai dengan aturan jalur pedestrian ataupun dari prinsip-prinsip kenyamanan pada teori *walkability*. Adapun beberapa kondisi jalur pedestrian di Jalan Boulevard Bintaro Jaya tersebut.



Kondisi Pagi Hari



Kondisi Siang Hari



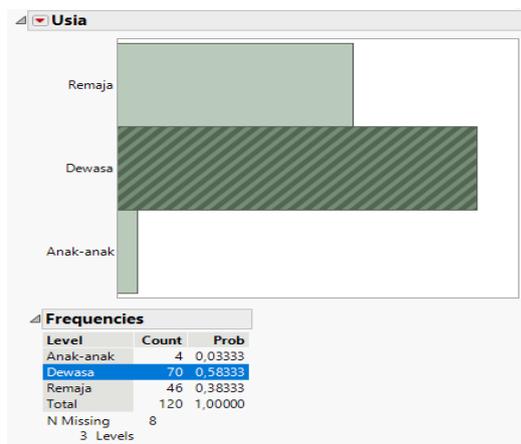
Kondisi Sore Hari



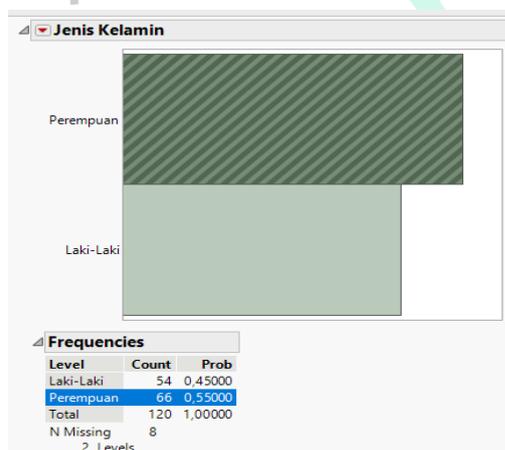
Kondisi Malam Hari

4.1.2 Data Pejalan Kaki

Dalam mengumpulkan data mengenai para pejalan kaki yaitu pengguna utama jalur pedestrian pada kawasan jalan Boulevard Bintaro Jaya, penulis melakukan pembuatan kuesioner secara terbuka “Preferensi Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian Jalan Boulevard Bintaro Jaya”. Kuesioner ini dibagikan secara acak melalui kuesioner *online*.



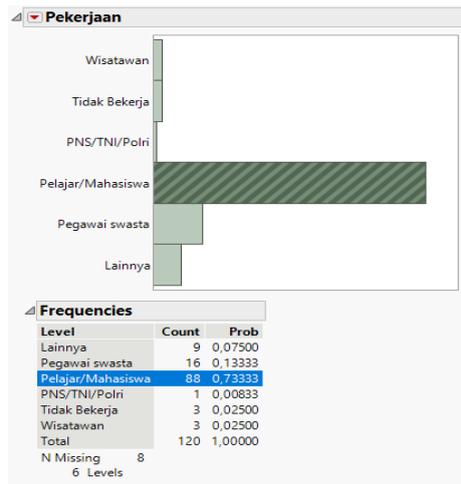
Gambar 4.1 Diagram Usia



Gambar 4.2 Diagram Jenis Kelamin

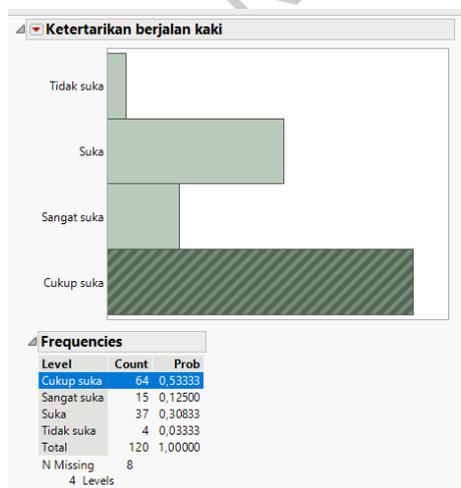
Dari diagram data disamping didapatkan hasil rentang usia yang sering berkunjung dan menggunakan jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya adalah usia dewasa yang mendominasi di urutan pertama, kemudian di urutan kedua rentang usia remaja dan terakhir usia anak-anak.

Dari diagram data disamping didapatkan hasil dominasi *gender* pengguna jalur pedestrian di jalan boulevard bintaro jaya adalah perempuan dengan total 66 responden dari 120 responden yang menjawab, dan sisanya adalah laki-laki.



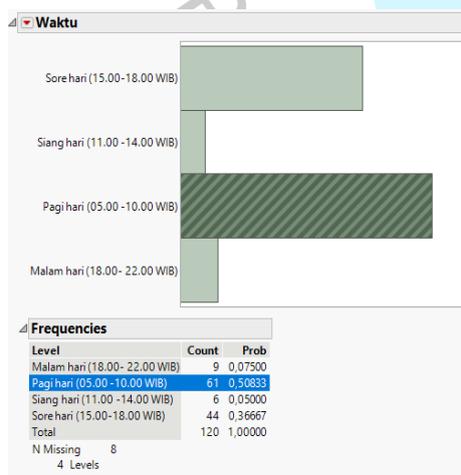
Gambar 4.3 Diagram Pekerjaan

Dari diagram data disamping didapatkan hasil dominasi pekerjaan pengguna jalur yang banyak mengunjungi jalur pedestrian jaan Boulevard Bintaro Jaya adalah Pelajar/Mahasiswa. Diurutan kedua terbanyak adalah pegawai swasta dan disusul dengan wisatawan, tidak bekarja, PNS/TNI/Polri, lainnya.



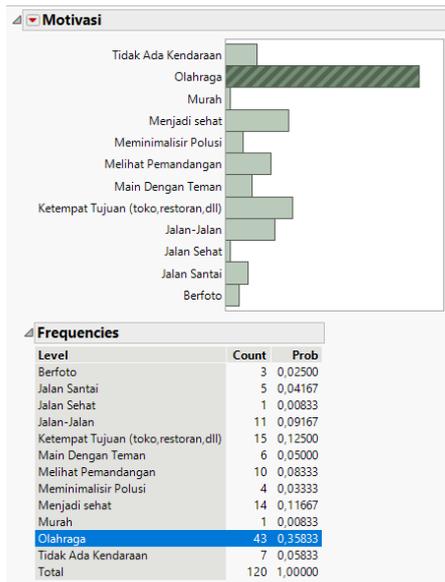
Gambar 4.4 Diagram Ketertarikan

Dari diagram data disamping didapatkan hasil ketertarikan mereka dalam berjalan kaki dan menggunakan jalur pedestrian responden menjawab 64 orang cukup suka berjalan.

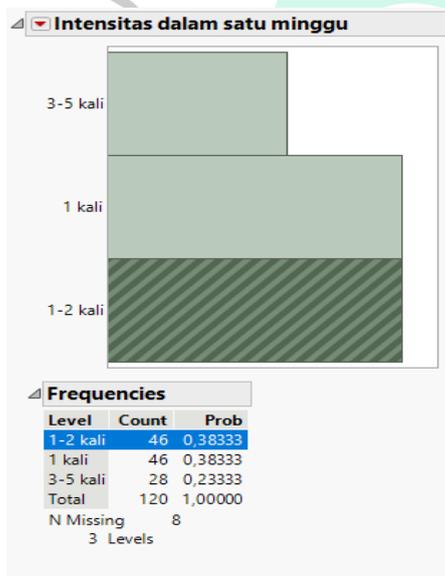


Gambar 4.5 Diagram Waktu

Dari diagram data disamping didapatkan hasil waktu responden merasa lebih nyaman Ketika berjalan di waktu pagi hari dengan total 61 responden menjawab. Kemudian pada urutan ke-dua responden menjawab pada waktu sore hari sebanyak 44 responden.



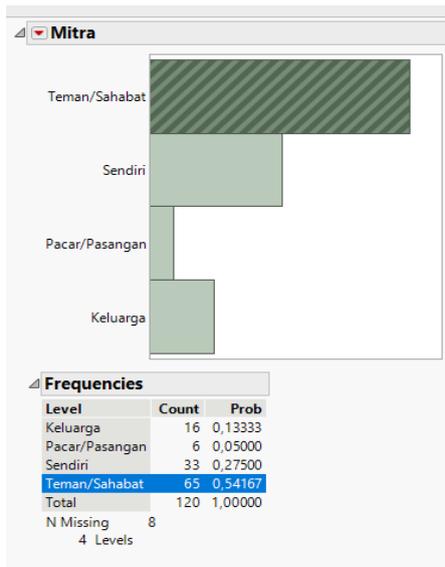
Gambar 4.6 Diagram Motivasi



Gambar 4.7 Diagram Intensitas

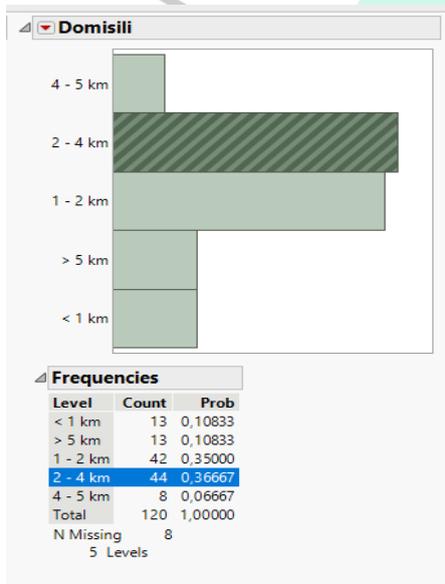
Dari diagram data disamping didapatkan hasil hal yang memotivasi mereka untuk menggunakan jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya adalah untuk melakukan olahraga. Menuju tempat yang ingin dituju, dan jalan-jalan menjadi kata kunci kedua terbanyak yang diberikan oleh responden dari 120 orang.

Dari diagram data disamping didapatkan hasil intensitas pengguna jalur pejalan kaki di jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya dalam rentang waktu satu minggu, responden menjawab 1-2 kali mereka berkunjung ke jalur pedestrian tersebut.



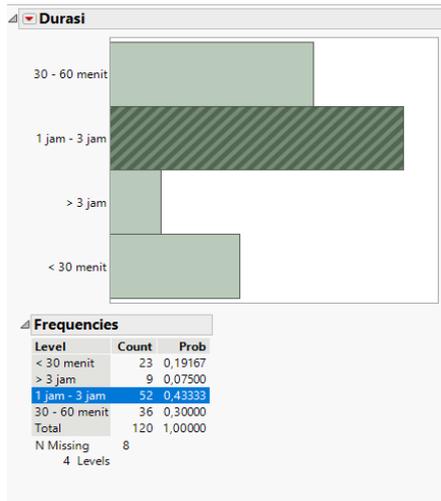
Gambar 4.8 Diagram Mitra

Dari diagram data disamping didapatkan hasil responden banyak mengunjungi jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya dengan teman / sahabatnya, lalu yang di urutan selanjutnya responden banyak yang sendiri menuju jalur pedestrian.



Gambar 4.9 Diagram Domisili

Dari diagram data disamping didapatkan hasil jawaban responden menghasilkan kata kunci 2-4 kilometer responden yang memiliki jarak domisili yang lebih sering menggunakan jalur pedestrian Boulevard Bintaro Jaya.



Dari diagram data disamping didapatkan hasil jawaban responden menghasilkan kata kunci 1-3 jam responden yang memiliki waktu durasi yang cukup lama menggunakan jalur pedestrian Boulevard Bintaro Jaya.

Gambar 4.10 Diagram Durasi

Sumber : Dokumen Pribadi, Aplikasi JMP

(2021)

4.2. Analisis

4.1.1 Pertanyaan Terbuka (Open Coding)

Pada analisis ini penulis melakukan tahapan penelitian untuk membentuk kata kunci yang selanjutnya dibuat kategori informasi terkait dengan opini responden tentang jalur pejalan kaki, Jalur pedestrian di Jalan Boulevard Bintaro Jaya. Hasil yang didapatkan terdapat 120 responden menjawab kuesioner secara terbuka. Berikut hasil poin yang didapatkan:

Tabel 4.2 Kata Kunci yang didapatkan

No.	Kata Kunci	Jumlah Responden
1	Dekat rumah	42
2	Nyaman	28
3	Suasananya Bagus	14
4	Jalurnya Bagus	4
5	Efisiensi waktu	3
6	Pergi ke tempat tujuan	12
7	Aksesnya mudah	3
8	Pemandangannya bagus	12
9	Udaranya sejuk	4

1 0	Tempatnya rapih	3
1 1	Aman	2
1 2	Olah raga	2
1 3	Jalurnya landai	7

Sumber : *Dokumen Pribadi, (2021)*

4.1.2 Pengelompokan Kata Kunci (*Axial Coding*)

Pada analisis tahap ini penulis melakukan pengelompokan kata kunci yang sudah didapatkan pada saat melakukan tahapan *open coding*. Melalui kuesioner yang telah berisikan jawaban mengenai beberapa penemuan kata kunci, maka dapat dibagi menjadi beberapa indikator kenyamanan berdasarkan teori kenyamanan pada salah satu poin *walkability*.

1. Kenyamanan Fisik
 - a. Lebar jalur
 - b. Permukaan jalur
 - c. Penutup (peneduh)
 - d. Batasan (marka jalur)
 - e. *Vegetasi*
 - f. *Street furniture*

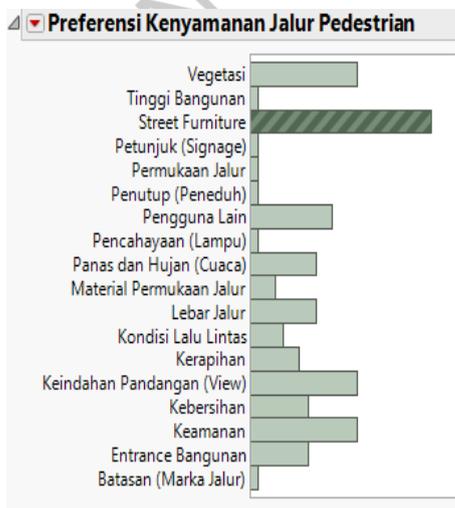
2. Kenyamanan *Spasial-Visual*
 - a. *Entrance* Bangunan
 - b. Petunjuk (*signage*)
 - c. Tinggi bangunan
 - d. Keindahan pandangan (*view*)
 - e. Kebersihan
 - f. Kerapihan

3. Kenyamanan Non-Fisik
 - a. Keamanan
 - b. Panas dan hujan (cuaca)

- c. Pencahayaan (lampu)
- d. Kondisi lalu lintas
- e. Pengguna Lain

4.2.2 Preferensi Masyarakat Terhadap Jalur Pedestrian (*Selective Coding*)

Setelah itu hasil dari data responden yang sudah dilakukan tahapan analisis *open coding* dan *axial coding*, maka akan diakhiri dengan melakukan analisis menggunakan metode *selective coding* atau distribusi dengan *software JMP*. Sehingga diperoleh hasil sebagai berikut:



Level	Count	Prob
Batasan (Marka Jalur)	1	0,00833
Entrance Bangunan	7	0,05833
Keamanan	13	0,10833
Kebersihan	7	0,05833
Keindahan Pandangan (View)	13	0,10833
Kerapihan	6	0,05000
Kondisi Lalu Lintas	4	0,03333
Lebar Jalur	8	0,06667
Material Permukaan Jalur	3	0,02500
Panas dan Hujan (Cuaca)	8	0,06667
Pencahayaan (Lampu)	1	0,00833
Pengguna Lain	10	0,08333
Penutup (Peneduh)	1	0,00833
Permukaan Jalur	1	0,00833
Petunjuk (Signage)	1	0,00833
Street Furniture	22	0,18333
Tinggi Bangunan	1	0,00833
Vegetasi	13	0,10833
Total	120	1,00000
N Missing	8	
18 Levels		

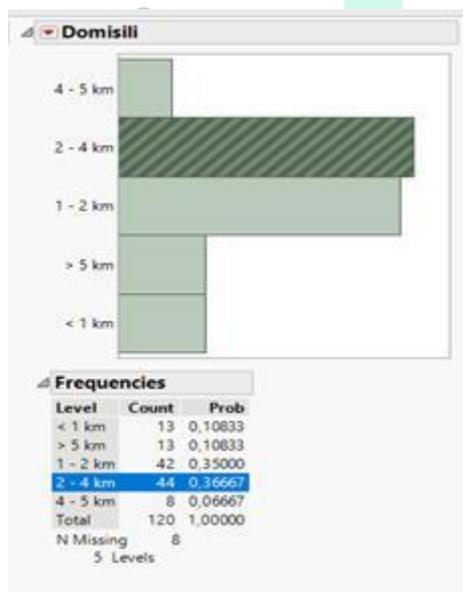


Gambar 4.12 Hasil faktor yang mempengaruhi kenyamanan Jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya

Gambar 4.13 Kondisi Jalur Pedestrian Jalan Boulevard Bintaro Jaya

Menurut hasil analisis yang ditemukan bahwa faktor yang paling dominan adalah *Street Furniture*, selain itu juga terdapat faktor lain yaitu vegetasi, keindahan pandangan (*view*) dan keamanan yang merupakan faktor pendukung lain yang cukup dominan. Hal ini bisa dilihat dari diagram 4.2 dimana hal-hal tersebut lebih banyak terkait faktor kenyamanan fisik. Kita juga dapat melihat terdapatnya hasil data lebih dari 50% responden yang memilih faktor fisik dalam hal kenyamanan jalur pedestrian di jalan Boulevard Bintaro Jaya.

Mengenai hasil data hal-hal yang berkaitan dengan kenyamanan *spasial-visual* dan kenyamanan non-fisik dapat menjadi faktor pendukung kenyamanan bagi pengguna jalur. Dikarenakan hal tersebut dapat memberi peranan penting sehingga dapat menunjang tingkat kenyamanan dari jalur pedestrian jalan Boulevard Bintaro Jaya.



Gambar 4.14 Hasil Domisili



Gambar 4.15 Hasil Durasi

Sumber: Data Pribadi, Aplikasi JMP (2021)

Hasil Analisis gambar 4.14 dan 4.15 menyatakan bahwa banyaknya responden yang datang dan berada di lapangan berdomisili kurang lebih 1-4 km dengan rata-rata hampir 86 responden dari 120 responden yang menjawab. Dengan kedekatan waktu tempuh terhadap lokasi pedestrian ternyata responden

menghabiskan waktu dalam jangka cukup lama yaitu 1-3 jam. Kurang lebih terdapat 52 responden dari 120 orang yang menghabiskan waktu 1-3 jam di lokasi. Hal ini juga dapat menjadi poin pendukung bahwa banyak responden melaksanakan kenyamanan saat berada di kawasan tersebut.



Gambar 4.16 Aktifitas Pengguna



Gambar 4.17 Aktifitas Pengguna



Gambar 4.18 Aktifitas Pengguna



Gambar 4.19 Aktifitas Pengguna



Gambar 4.20 Aktifitas Pengguna



Gambar 4.21 Aktifitas Pengguna

