

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah Nasution, A. (2019). *Pedestrian Pada Jalan Balai Kota (Lapangan Merdeka Medan)*.
- Adha, A., & Ernawati, J. (2018). Kualitas Walkability Jalur Pedestrian Pada Koridor Jalan Permindo , Padang Berdasarkan Persepsi Masyarakat. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Arsitektur*, 6(1).
- Alam noor, D. (2021). Data Kecelakaan Pejalan Kaki di Indonesia Nomor Dua Terburuk. *Askara Media*, 1.
<https://www.askara.co/read/2020/01/24/460/data-kecelakaan-pejalan-kaki-di-indonesia-nomor-dua-terburuk-->
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki. *SE Menteri PUPR*, 1–43.
- Koridor, D. I., Prof, J., & Suwandono, R. P. D. (2015). *PERILAKU MASYARAKAT DALAM PENGGUNAAN JALUR PEDESTRIAN*
PENDAHULUAN *Jalur pedestrian dalam fungsinya sebagai sistem penghubung kota berkaitan erat dengan ruang-ruang terbuka dalam sebuah kota . Ruang terbuka kota berfungsi sebagai ruang transisi untuk berge. 4(2), 239–252.*
- Kusumastuti, A., & Amad mustamil, K. (1375). *Metode Penlitian Kualitatif*.
- Muhammad Abdul Sholeh. (2020). *Karya tulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister dari Institut Teknologi Bandung*
Oleh. 25618017.
- Natalia, T. W. (2017). *Hubungan Karakteristik Pejalan Kaki dengan Peningkatan Fasilitas Trotoar di Sepanjang Jalan Dipatiukur Bandung*. B007-B010. <https://doi.org/10.32315/ti.6.b007>
- Noviarizal, F. (2014). ANGKA KECELAKAAN: Pejalan Kaki Sumbang 30%

- Korban Laka Lantas. *Bisnis.Com*, 2.
<https://ekonomi.bisnis.com/read/20140919/98/258593/angka-kecelakaan-pejalan-kaki-sumbang-30-korban-laka-lantas>
- NZ Transport Agency. (2009). Pedestrian Planning and Design Guide. In *Pedestrian Planning and Design Guide*.
<http://www.nzta.govt.nz/resources/pedestrian-planning-guide/docs/pedestrian-planning-guide.pdf>
- pratama. (2014). Pejalan kaki. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Sakinah, R., Kusuma, H. E., Tampubolon, A. C., & Prakarso, B. (2018). Kriteria Jalur Pedestrian di Indonesia. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 7(2), 81–85. <https://doi.org/10.32315/jlbi.7.2.81>