

## ABSTRAK

### PREFERENSI TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN JALAN BOULEVARD BINTARO JAYA

Cindy Mega Utami. <sup>1)</sup>, Titus Adi Kurniawan. S.T., M.Ars <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Mahasiswa Program Studi Arsitektur, Universitas Pembangunan Jaya

<sup>2)</sup> Dosen Program Studi Arsitektur, Universitas Pembangunan Jaya

Kawasan perkotaan tentunya memiliki jalur pejalan kaki yang merupakan salah satu elemen penting dalam sebuah penataan suatu kawasan kota. Faktor kenyamanan akan sangat penting bagi pejalan kaki dan mempengaruhi kualitas dari jalur pedestrian. Preferensi kenyamanan jalur pejalan kaki akan menunjukkan sejauh mana jalur pedestrian tersebut dapat memberikan kenyamanan yang sesuai bagi pejalan kaki. Seperti halnya pada jalur pedestrian yang ada di Jalan Boulevard Bintaro Jaya, Kota Tangerang Selatan. Pada jalur pedestrian tersebut tentunya sangatlah penting untuk dilakukan penilaian agar dapat mengetahui sejauh mana tingkat kenyamanannya bagi para pejalan kaki. Jalan Boulevard Bintaro Jaya juga merupakan jalan yang berada di pusat kota (*central bisnis distric*). Maka dari itu untuk mengetahui hal tersebut dilakukan penelitian dengan mengkaji seberapa besar tingkat kenyamanan dari jalur pedestrian tersebut dan mengetahui bagaimana kondisi pejalan kaki yang nyaman agar dapat dinikmati oleh semua kalangan. Pada pembahasan skripsi ini disusun agar dapat mengetahui dan membahas tentang sejauh mana preferensi pengguna mengenai jalur pedestrian di jalan Boulevard Bintaro Jaya, khususnya terhadap tingkatan kenyamanan yang tersedia. Sehingga nantinya dapat menjadi evaluasi bagi perencana dalam merencanakan dan memperbaiki kawasannya yaitu jalur pedestrian. Dalam penelitian ini penulis akan menggunakan metode penelitian kualitatif dengan metode eksploratif dan disusun secara deskriptif. Hasil dari penelitian ini akan menunjukkan bahwa jalur pedestrian sudah memiliki tingkat kenyamanan berupa nilai yang sesuai bagi pejalan kaki di kawasan jalur pedestrian Jalan Boulevard Bintaro Jaya. Selain itu diharapkan juga penelitian ini akan menjadi masukan untuk dapat meningkatkan kenyamanan jalur pedestrian tersebut.

Kata Kunci: Jalur Pedestrian, Kenyamanan, Preferensi