

## **ABSTRAK**

Gusti Sagara (2013051012)

### **PERANCANGAN SARANA PARKIR SEPEDA MOTOR PADA MALL BINTARO XCHANGE**

Peningkatan jumlah pengendara sepeda motor menandakan adanya kebutuhan lebih akan lahan parkir, dan pusat perbelanjaan merupakan salah satu contoh tempat yang membutuhkan adanya lahan parkir. Namun pertumbuhan pengendara sepeda motor memunculkan adanya perilaku berkendara yang menyimpang, contohnya perilaku parkir yang melanggar aturan. Peraturan Ditjen Perhubungan Darat akan luas satuan ruang parkir sepeda motor masih banyak dilanggar oleh para pengguna kawasan parkir sepeda motor. Para pengguna kawasan parkir masih banyak yang memarkir kendaraannya dengan sangat rapat dengan kendaraan disebelahnya. Hal itu dapat mengakibatkan kerugian bagi pengguna parkir yang lain. Kerugian yang dimaksud dapat berupa sulitnya pengendara lain dalam melakukan parkir, kerusakan kendaraan akibat jarak antar kendaraan yang terlalu sempit, sulitnya pengguna kawasan parkir dalam mencari ruang parkir yang dapat digunakan, dan hal-hal lainnya. Selain permasalahan pada ruang parkir, kapasitas tempat penitipan helm yang tidak sebanding dengan jumlah helm pengendara yang ada di kawasan parkir pun menjadi sebuah permasalahan, mengingat masih terdapat beberapa kawasan parkir yang berada pada area terbuka atau *outdoor*. Hal ini tentu sering menjadi kekhawatiran pengguna kawasan parkir akan helm mereka yang dapat menjadi basah karena terkena hujan, ataupun terjadi kehilangan karena tidak mendapatkan ruang penitipan helm. Salah satu solusi yang dapat diterapkan untuk permasalahan pada kawasan parkir yaitu dengan adanya sebuah produk yang dapat membatasi ruang parkir sesuai dengan peraturan yang sudah ditetapkan, dan memiliki ruang penyimpanan yang aman agar setiap pengguna kawasan parkir dapat menyimpan helm maupun barang bawaan lainnya.

**Kata Kunci : Desain Produk, Ergonomi, Sepeda Motor, Fasilitas Parkir, Ruang Parkir, Helm.**

## **ABSTRACT**

Gusti Sagara (2013051012)

### **THE DESIGN OF MOTORCYCLE PARKING FACILITIES AT BINTARO XCHANGE MALL**

An increase in the number of motorcyclists signifies the need for more parking space, and shopping centers is one example of a place that requires a parking lot. However, the growth of motorcyclists leads to a deviant driving behavior, for example the violations parking rules. Regulations made by the Directorate General of Land Transportation about the unit area for a motorcycle parking space is still being violated and ignored by motorcyclists. Many users of the parking lot still parked their vehicle very closely to the vehicle next to it. This causes many disadvantages to other parking lot users. The disadvantages in question are making it difficult for other drivers to park, vehicle damage due to contact with other closely parked vehicles, the difficulty of searching for empty parking spaces, and so on. In addition to the parking space problems, the capacity of helmet storages provided for riders is not proportional to the parking spaces available, considering there are still some parking areas that are in the outdoor areas. This is often a concern for parking lot users as their helmets may become wet due to rain, or is taken by helmet thieves due to lack of helmet storages provided. One solution that can be applied to these problems is a product that can restrict the parking spaces in accordance with the established rules and also have a secure storage space so that every parking lot users can store helmets and other luggage independently.

**Keyword: Product Design, Ergonomic, Motorcycle, Parking Facilities, Parking Spaces, Helmet.**