



**PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN
BERDASARKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX*
(PCI) DAN METODE BINA MARGA**
(Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)

SKRIPSI

Shinta Amalia
2018091042

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2022

**PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN
BERDASARKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX*
(PCI) DAN METODE BINA MARGA**

(Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh Gelar Sarjana
dalam Bidang Teknik Sipil pada Fakultas Teknologi dan Desain,
Universitas Pembangunan Jaya

Shinta Amalia
2018091042

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNOLOGI DAN DESAIN
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN JAYA
TANGERANG SELATAN
2022

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI

PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN BERDASARKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) DAN METODE BINA MARGA

(Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)

Nama : Shinta Amalia

NIM : 2018091042

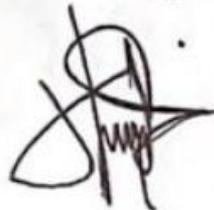
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diperiksa dan disetujui untuk diajukan dan dipertahankan dalam Sidang Skripsi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain Universitas Pembangunan Jaya.

Tangerang Selatan, 12 Juli 2022

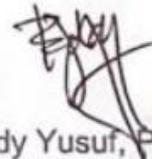
Menyetujui,

Pembimbing 1



Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.
NIP.08.0812.016

Pembimbing 2



Eddy Yusuf, Ph.D.
NIP. 08.0716.026

Kepala Program Studi



Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.
NIP.08.0120.004

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN BERDASARKAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) DAN METODE BINA MARGA

(Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)

SKRIPSI

Oleh :

Shinta Amalia
2018091042

Telah dinyatakan lulus dalam ujian sarjana
Pada Hari/Tanggal : 13 Juli 2022

Pembimbing 1:

Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T.
NIP.08.0812.016

Tanda Tangan	Tanggal
	04/07/22

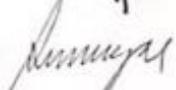
Pembimbing 2:

Eddy Yusuf, Ph.D.
NIP.08.0716.026

	6/7/2022
--	----------

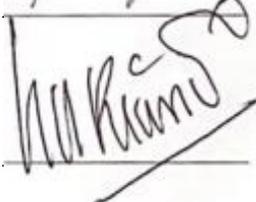
Dosen Penguji 1:

Ir. Resdiansyah S.T., M.T., Ph.D., IPM.
NIP. 08.0122.005

	29/06/2022
--	------------

Dosen Penguji 2:

Prof. Dr.-Ing. Harianto Hardiasaputra
NIP. 08.0720.019

	05/07/2022.
--	-------------

Mengetahui:

Kepala Program Studi Teknik Sipil



Pratika Riris Putrianti, S.T., M.T.
NIP.08.0120.004
Tanggal : 12 Juli 2022

Dekan Fakultas Teknologi dan
Desain



Dr. Ir. Lukas Beladi Sihombing,
S.T., M.T.
NIP.08.0322.007
Tanggal : 13 Juli 2022

**SURAT PERNYATAAN
MENGENAI ORIGINALITAS SKRIPSI, KETERSEDIAAN PUBLIKASI
DAN PELIMPAHAN HAK CIPTA**

Saya mahasiswa Universitas Pembangunan Jaya, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Shinta Amalia
NIM : 2018091042
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa hasil Skripsi saya yang berjudul:

**PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN BERDASARKAN
METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI)* DAN METODE BINA MARGA**
(Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)

1. Adalah benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri. Apabila dikemudian hari diketahui bahwa skripsi ini merupakan hasil plagiarisme, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan kelulusan dan atau pencabutan gelar Sarjana yang saya peroleh.
2. Adalah benar karya saya dengan arahan dari tim pembimbing dan belum pernah diajukan dalam bentuk apapun kepada Perguruan Tinggi mana pun. Sumber informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir Skripsi ini. Dengan ini saya melimpahkan Hak Cipta dari Skripsi saya kepada Universitas Pembangunan Jaya dan memberikan hak pada Universitas Pembangunan Jaya untuk mempublikasikan Skripsi saya baik secara daring (online) ataupun cetak.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang Selatan, 6 Juli 2022
Peneliti,


Nama : Shinta Amalia
NIM : 2018091042

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan kehadirat-Nya Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyusun Skripsi dengan baik dan tepat pada waktunya. Skripsi dengan judul: **“PERBANDINGAN PENANGANAN KERUSAKAN JALAN BERDASARKAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE BINA MARGA (Studi Kasus: Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur)”** ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata Satu pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknologi dan Desain, Universitas Pembangunan Jaya, Tangerang Selatan.

Skripsi ini dibuat dengan berbagai observasi dan beberapa bantuan dari berbagai pihak untuk membantu menyelesaikan tantangan dan hambatan selama mengerjakan Skripsi ini. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Skripsi ini, yaitu kepada:

1. Allah SWT atas rahmat dan karunianya, penulis dapat menyelesaikan penelitian dan laporan ini;
2. Kedua Orang Tua dan Kakak yang selalu memberi dukungan baik moril maupun materiil;
3. Bapak Fredy Jhon Philip Sitorus, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Utama Skripsi yang senantiasa membimbing dan memotivasi penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan laporan ini;
4. Bapak Eddy Yusuf, Ph.D. selaku Dosen Pembimbing Kedua yang senantiasa membimbing dan memotivasi penulis sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan laporan ini;
5. Bapak Ir. Resdiansyah S.T. M.T., Ph.D., IPM. dan Prof. Dr.-Ing. Harianto Hardjasaputra selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran dan kritik dalam penyelesaian skripsi ini;
6. Ibu Galih Wulandari S.T., M.T selaku Dosen Pembimbing Akademik yang senantiasa membimbing penulis dari awal perkuliahan berlangsung;
7. Kepada staff Dinas Pekerjaan Umum (DPU) dan Dinas Perhubungan (DISHUB) Kota Tangerang Selatan yang telah membantu dalam memenuhi data penelitian ini;
8. Kepada staff Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Provinsi Banten yang telah membantu dalam memenuhi data penelitian ini;
9. Kepada perkumpulan pertemanan yaitu PT. Solid Jaya Makmur beranggotakan Aisyah Safira, Aisyah Assyifa, Almira Putri Clarissa, Julie Angela, Maulia Nuryah, Septia Nuruliza, dan Utari Nur Fatimah yang senantiasa memberikan semangat, bantuan, dukungan, dan motivasi selama proses pembuatan skripsi;
10. Kepada Bayazid Irfan Muhammad, Rafi Arraz Rahmansah, Taufiq Rahmad Soleh, dan Zhia Unnihar yang senantiasa memberikan semangat, bantuan, dukungan, dan motivasi selama perkuliahan dan proses pembuatan skripsi ini;
11. Semua Pihak yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu dalam menyelesaikan skripsi ini;

Akhir kata, Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam Laporan Skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi Penulis. Semoga Laporan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Tangerang Selatan,

Penulis