

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Kelebihan dan Kekurangan Metode PCI, SDI, IRI, dan Bina Marga.....	2
Tabel 2.1 Klarifikasi Jalan Menurut Kelas, Fungsi, Dimensi Kendaraan, dan Muatan Sumbu Terberat.....	10
Tabel 2.2 Perbedaan antara Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku ..	11
Tabel 2.3 Jumlah Lajur Berdasarkan Lebar perkerasan dan koefisien Distribusi Kendaraan Niaga Pada Lajur Rencana	32
Tabel 2.4 Faktor Distribusi Jalur (D_L)	32
Tabel 2.5 Rekomendasi Tingkat Realibilitas Berdasarkan Klasifikasi Jalan	33
Tabel 2.6 Indeks Permukaan pada Akhir Umur Rencana (IP_t)	34
Tabel 2.7 Indeks Permukaan pada Awal Umur Rencana (IP_0).....	34
Tabel 2.8 Koefisien Lapisan (a_i) Untuk Perkerasan Lentur Eksisting Setelah Dipengaruhi Oleh Kerusakan	36
Tabel 2.9 Kualitas Drainase.....	38
Tabel 2.10 Koefisien Drainase atau Koefisien Modifikasi Kekuatan Lapisan (m_i) Akibat Pengaruh Kualitas Drainase Untuk Perancangan Perkerasan Lentur	39
Tabel 2.11 Koefisien pengaliran (C).....	39
Tabel 2.12 Koefisien Lapisan (a_i).....	40
Tabel 2.13 Tingkat Kerusakan Lubang	49
Tabel 2.14 Kategori Kerusakan Metode <i>Pavement Condition Index</i> (PCI)	54
Tabel 2.15 Kelas Lalu Lintas Berdasarkan Lalu Lintas Harian Rata-Rata	56
Tabel 2.16 Nilai Kondisi Berdasarkan Jenis Kerusakan	56
Tabel 2.17 Penilaian Kondisi Keseluruhan.....	58
Tabel 2.18 Penelitian Terdahulu	59
Tabel 4.1 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Lima Tahun Terakhir.....	74
Tabel 4.2 Volume Lalu-Lintas Harian Rata-Rata Jl. Raya Serpong Tahun 2021.....	75

Tabel 4.3 Data Kondisi Kerusakan Jalan	77
Tabel 4.4 Data Volume Lalu-Lintas Hasil Survei Pada Hari Senin, 21 Maret 2022.....	81
Tabel 4.5 Data Volume Lalu-Lintas Hasil Survei pada Hari Rabu, 23 Maret 2022.....	83
Tabel 4.6 Data Volume Lalu-Lintas Hasil Survei pada Hari Sabtu, 26 Maret 2022.....	85
Tabel 4.7 Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	87
Tabel 4.8 Rekapitulasi Hasil Analisis LHR Survei Pada Hari Senin, 21 Maret 2022.....	87
Tabel 4.9 Rekapitulasi Hasil Analisis LHR Survei Pada Hari Rabu, 23 Maret 2022.....	88
Tabel 4.10 Rekapitulasi Hasil Analisis LHR Survei Pada Hari Sabtu, 26 Maret 2022.....	89
Tabel 4.11 Rekapitulasi Jenis Kerusakan Jalan pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur.	90
Tabel 4.12 Rekapitulasi Kerusakan Jalan Berdasarkan Segmen pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur.....	92
Tabel 4.13 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 1	97
Tabel 4.14 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 2	98
Tabel 4.15 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 3	99
Tabel 4.16 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 4	100
Tabel 4.17 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 5	101
Tabel 4.18 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 6	103
Tabel 4.19 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 7	104

Tabel 4.20 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 8.....	105
Tabel 4.21 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 9.....	106
Tabel 4.22 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 10.....	107
Tabel 4.23 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 11.....	108
Tabel 4.24 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 12.....	109
Tabel 4.25 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 13.....	110
Tabel 4.26 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 14.....	111
Tabel 4.27 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 15.....	112
Tabel 4.28 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 16.....	113
Tabel 4.29 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 17.....	114
Tabel 4.30 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 18.....	116
Tabel 4.31 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI pada Segmen 19.....	117
Tabel 4.32 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 20.....	118
Tabel 4.33 Rekapitulasi Perhitungan Tingkat Kerusakan Berdasarkan Metode PCI Pada Segmen 21.....	119
Tabel 4.34 Rekapitulasi Metode PCI Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur.....	121
Tabel 4.35 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 1	125

Tabel 4.36 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 2	126
Tabel 4.37 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 3	127
Tabel 4.38 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 4	128
Tabel 4.39 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 5	129
Tabel 4.40 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 6	130
Tabel 4.41 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 7	131
Tabel 4.42 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 8	132
Tabel 4.43 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 9	133
Tabel 4.44 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 10	134
Tabel 4.45 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 11	135
Tabel 4.46 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 12	136
Tabel 4.47 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 13	137
Tabel 4.48 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 14	138
Tabel 4.49 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 15	139
Tabel 4.50 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 16	140
Tabel 4.51 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 17	141

Tabel 4.52 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 18	142
Tabel 4.53 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 19	143
Tabel 4.54 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 20	144
Tabel 4.55 Rekapitulasi Perhitungan Penanganan Kerusakan Berdasarkan Metode Bina Marga Pada Segmen 21	145
Tabel 4.56 Rekapitulasi Nilai Metode Bina Marga pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur	146
Tabel 4.57 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur Tahun 2021.....	153
Tabel 4.58 Rekapitulasi Perhitungan Nilai W18	154
Tabel 4.59 Rekapitulasi Perhitungan Nilai W18	155
Tabel 4.60 Hari Hujan Kota Tangerang Selatan.....	158
Tabel 4.61 Perbandingan Hasil Penanganan antara Metode PCI dengan Metode Bina Marga pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur.....	166
Tabel 4.62 Perbandingan Pemeliharaan Rutin antara Metode PCI dengan Metode Bina Marga pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur.....	168
Tabel 4.63 Perbandingan Rekonstruksi antara Metode PCI dengan Metode Bina Marga pada Jalan Raya Serpong Ruas Muncul – Gunung Sindur	169
Tabel 4.64 Faktor-Faktor Perbedaan Hasil Metode PCI dengan Metode Bina Marga	170
Tabel 5.1 Kesimpulan Perbandingan Penanganan antara Metode PCI dengan Metode Bina Marga.....	171
Tabel 5.2 Kesimpulan Penanganan Kerusakan Jalan.....	172
Tabel 5.3 Saran Penanganan untuk Pemerintah Setempat	173