

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 1. 1: Perubahan muka jalan sebelum (kiri) & sesudah (kanan) revitalisasi. | 6 |
| Gambar 1. 2: Charging Box di Kota Lama Semarang (kanan) dan Telephone Booth di London (kiri) (Sumber: museumcrush.org, diakses pada 18 Juni 2022)..... | 6 |
| Gambar 2. 1: Peta Batas-Batas Benteng pada masa pemerintahan Hindia Belanda di pertengahan Abad 18 | 16 |
| Gambar 2. 2: Masterplan Revitalisasi Kawasan Kota Lama Semarang..... | 18 |
| Gambar 2. 3: Bentuk atap pelana dari gaya arsitektur Indische Empire pada bangunan di Kawasan Kota Lama Semarang..... | 21 |
| Gambar 3.1: Cakupan Daerah Penelitian | 24 |
| Gambar 4. 1: Skema Jalur Akses Kendaraan Kecil, Motor, dan Pejalan Kaki ... | 28 |
| Gambar 4. 2: Mapping Jalur Akses Kendaraan Besar..... | 29 |
| Gambar 4. 3: Palang Pembatas akses kendaraan berketinggian > 2.1m | 30 |
| Gambar 4. 4: Lokasi Parkir Kolektif Kawasan Wisata Kota Lama Semarang ... | 30 |
| Gambar 4. 5: Perbandingan sekitar Spiegel di Kota Lama Semarang | 31 |
| Gambar 4. 6.: Perbandingan penggunaan material untuk jalan di masa Belanda dan pasca revitalisasi | 32 |
| Gambar 4. 7: Tampak Tembok Luar DMZ 3D Museum | 33 |
| Gambar 4. 8: Perbandingan Fasad Tembok Luar DMZ 3D Museum | 34 |
| Gambar 4. 9: Perbandingan fasad dalam 1 gang di Kawasan Kota Lama Semarang..... | 34 |
| Gambar 4. 10: RTBL Kota Lama Semarang 2020: Pemanfaatan Ruang..... | 35 |
| Gambar 4. 11: Asrama Strailand POMDAM di lapis Kota Lama Semarang | 36 |
| Gambar 4. 12: Museum Kota Lama Semarang dalam proses pembangunan..... | 36 |
| Gambar 4. 13: Dua titik lokasi Museum Kota Lama Semarang..... | 38 |