

DAFTAR PUSTAKA

- Banter, B., Zaini, A. K., & Boer, A. (2019). Analisis Simpang Bersinyal Pada Bundaran Kantor Gubernur Pekanbaru. *Saintis*.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Mursalim, Yuada, R., Ray G. P. (2021). “Analisis Pengaruh Arus Menyalang (Weaving) Terhadap Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal”. *JACEE 2021 volume 1*, (hlm. 86-90).
- Niky, N. (2010). “Analisis Kapasitas Jalan Bebas Hambatan Berdasarkan Studi Kasus Rencana Jakarta Outer Ring Road II (JORR II) Ruas Serpong-Cinere Dengan Metode US-HCM 2000”. *Tugas Akhir*. Fakultas Teknik Universitas Indonesia.
- Roger, P. R., Elena, S. P., William, R. M. *Traffic Engineering Third Edition*. Pearson Educational International
- Roger, P. R., Jose, M. U. “*Weaving Area Analysis in year 2000 Highway Capacity Manual*”.
- Satoinong, L., Mardijono, Donny, M. S., Ray, N., & Wibowo, L. S. (2019). Analisis Kinerja Lalu Lintas dan Manajemen Lalu Lintas pada Bundaran ITS dan Bundaran Mulyosari Kota Surabaya. *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil*.
- Setiawan, A. S., & Prof. Ir, S. P. (2002). Analisis Kinerja Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Suci Kabupaten Garut. *Universitas Gajah Mada*.
- Transportation Research Board 2000, *Highway Capacity Manual*