

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI | i |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | ii |
| SURAT PERNYATAAN | iii |
| KATA PENGANTAR | iv |
| ABSTRACT | vi |
| ABSTRAK..... | vii |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | xi |
| DAFTAR TABEL..... | xii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.5 Batasan Masalah | 3 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 5 |
| 2.1 Area Menjalin (<i>Weaving</i>) | 5 |
| 2.1.1 Definisi Area Menjalin | 5 |
| 2.1.2 Tipe-Tipe Area Menjalin | 6 |
| 2.2 Metode Highway Capacity Manual 2000 | 9 |
| 2.2.1 Diagram Alir Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan | 9 |
| 2.2.1 Kapasitas | 10 |
| 2.2.3 Free Flow Speed..... | 10 |
| 2.2.2 Panjang Lajur Area Menjalin | 20 |
| 2.2.3 Lebar Area Menjalin | 21 |
| 2.2.4 Kriteria Level Of Service | 22 |
| 2.2.5 Kecepatan Weaving dan Non-Weaving..... | 23 |
| 2.2.6 Intensitas Weaving..... | 24 |
| 2.2.7 Menentukan Kecepatan Pada Area Weaving..... | 24 |
| 2.2.8 Kepadatan | 25 |
| 2.3 Metode Manual Kapasitas Jalan 1997..... | 25 |
| 2.3.1 Kapasitas | 25 |
| 2.3.2 Nilai Normal Variabel Lalu Lintas | 26 |

| | | |
|---------|---|----|
| | 2.3.3 Kondisi Lingkungan..... | 28 |
| | 2.3.5 Parameter Geometrik..... | 29 |
| | 2.3.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})..... | 29 |
| | 2.3.7 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Sampung dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU}) | 29 |
| | 2.3.8 Derajat Kejenuhan | 30 |
| | 2.3.9 Tingkat Pelayanan | 31 |
| | 2.4 Penelitian Terdahulu | 31 |
| | 2.4.1 <i>Weaving Area Analysis in Year 2000 Highway Capacity Manual</i> | 31 |
| | 2.4.2 Analisis Pengaruh Arus Menyalang (Weaving) Terhadap Kinerja Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal | 32 |
| | 2.4.3 Analisis Jalan Bebas Hambatan Berdasarkan Studi Kasus Rencana Jakarta Outer Ring Road II (JORR II) Ruas Serpong-Cinere Dengan Metode US-HCM 2000 | 32 |
| | 2.4.4 Analisis Kinerja Lalu Lintas dan Manajemen Lalu Lintas pada Bundaran ITS dan Bundaran Mulyosari Kota Surabaya..... | 32 |
| | 2.4.5 Analisis Kinerja Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Suci Kabupaten Garut) | 33 |
| BAB III | METODE PENELITIAN..... | 34 |
| | 3.1 Objek Penelitian | 34 |
| | 3.2 Variabel Penelitian | 34 |
| | 3.3 Pengumpulan Data | 34 |
| | 3.4 Pengolahan Data | 35 |
| | 3.5 Diagram Alir Penelitian..... | 38 |
| BAB IV | HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 39 |
| | 4.1 Penyajian Data..... | 39 |
| | 4.1.1 Data Kondisi Jalan | 39 |
| | 4.1.2 Volume Lalu Lintas | 40 |
| | 4.1.2 Kecepatan Kendaraan | 70 |
| | 4.2 Analisis Data | 71 |
| | 4.2.1 <i>Peak Hour Factor</i> | 71 |
| | 4.2.2 <i>Volume Ratio</i> | 72 |
| | 4.2.3 Analisis Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Dalam Area <i>Weaving</i> | 72 |
| | 4.2.4 Kapasitas | 74 |
| | 4.2.5 Kepadatan | 76 |
| | 4.2.6 Derajat Kejenuhan | 77 |
| | 4.2.7 Tingkat Pelayanan | 78 |

| | | |
|---------------------|----------------------|----|
| | 4.3 Pembahasan..... | 81 |
| BAB V | PENUTUP | 84 |
| | 5.1 Kesimpulan | 84 |
| | 5.2 Saran | 84 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | | 86 |

