

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Bus Penumpang.....	5
Tabel 2. 2 Kapasitas Kendaraan.....	8
Tabel 2. 3 Indikator Kinerja Pelayanan Bus Menurut Departemen Perhubungan Darat.....	14
Tabel 2.4 The BRT Standard-2016 Scorecard.....	15
Tabel 4.1 Jarak Antar Halte Rute Berangkat .....	29
Tabel 4.2 Jarak Antar Halte Rute Kembali.....	30
Tabel 4.3 Load Factor Rute Berangkat Rit 1.....	32
Tabel 4.4 Load Factor Rute Kembali Rit 1 .....	33
Tabel 4.5 Load Factor Rute Berangkat Rit 2.....	35
Tabel 4.6 Load Factor Rute Kembali Rit 2 .....	36
Tabel 4.7 Load Factor Rute Berangkat Rit 3.....	37
Tabel 4.8 Load Factor Rute Kembali Rit 3 .....	38
Tabel 4. 9 Load Factor Rute Berangkat Rit 4.....	39
Tabel 4.10 Load Factor Rute Kembali Rit 4 .....	40
Tabel 4.11 Load Factor Rute Berangkat Rit 5.....	41
Tabel 4.12 Load Factor Rute Kembali Rit 5 .....	42
Tabel 4.13 Load Factor Rute Berangkat Rit 6.....	43
Tabel 4.14 Load Factor Rute Kembali Rit 6 .....	44
Tabel 4.15 Load Factor Rute Berangkat Rit 7.....	45
Tabel 4.16 Load Factor Rute Kembali Rit 7 .....	46
Tabel 4.17 Load Factor Rute Berangkat Rit 8.....	47
Tabel 4.18 Load Factor Rute Kembali Rit 8 .....	48
Tabel 4.19 Load Factor Rute Berangkat Rit 9.....	49
Tabel 4.20 Load Factor Rute Kembali Rit 9 .....	50
Tabel 4.21 Load Factor Rute Berangkat Rit 1.....	52
Tabel 4.22 Load Factor Rute Kembali Rit 1 .....	53
Tabel 4.23 Load Factor Rute Berangkat Rit 2.....	54
Tabel 4.24 Load Factor Rute Kembali Rit 2 .....	55
Tabel 4.25 Load Factor Rute Berangkat Rit 3.....	56

Tabel 4.26 Load Factor Rute Kembali Rit 3 .....	57
Tabel 4.27 Load Factor Rute Berangkat Rit 4.....	58
Tabel 4.28 Load Factor Rute Kembali Rit 4 .....	59
Tabel 4. 29 Load Factor Rute Berangkat Rit 5.....	60
Tabel 4.30 Load Factor Rute Kembali Rit 5 .....	61
Tabel 4.31 Load Factor Rute Berangkat Rit 6.....	62
Tabel 4.32 Load Factor Rute Kembali Rit 6 .....	63
Tabel 4.33 Load Factor Rute Berangkat Rit 7.....	64
Tabel 4.34 Load Factor Rute Kembali Rit 7 .....	65
Tabel 4.35 Load Factor Rute Berangkat Rit 8.....	66
Tabel 4.36 Load Factor Rute Kembali Rit 8 .....	67
Tabel 4.37 Load Factor Rute Berangkat Rit 9.....	68
Tabel 4.38 Load Factor Rute Kembali Rit 9 .....	69
Tabel 4.39 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 1 .....	71
Tabel 4.40 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 1 .....	71
Tabel 4.41 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 2 .....	72
Tabel 4.42 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 2.....	73
Tabel 4.43 Waktu Tempuh dan Waktu Tempuh Rute Berangkat Rit 3 ....	74
Tabel 4.44 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 3.....	74
Tabel 4.45 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 4 .....	75
Tabel 4.46 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 4.....	76
Tabel 4.47 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 5 .....	77
Tabel 4.48 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 5.....	77
Tabel 4.49 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 6 .....	78
Tabel 4.50 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 6.....	79
Tabel 4.51 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 7 .....	79
Tabel 4.52 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 7.....	80
Tabel 4.53 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 8 .....	81
Tabel 4.54 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 8.....	82
Tabel 4.55 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 9 .....	82
Tabel 4.56 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 9.....	83
Tabel 4.57 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 1 .....	84

Tabel 4.58 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 1 .....	85
Tabel 4.59 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 2 .....	85
Tabel 4.60 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 2 .....	86
Tabel 4.61 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 3 .....	87
Tabel 4.62 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 3 .....	88
Tabel 4.63 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 4 .....	88
Tabel 4.64 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 4 .....	89
Tabel 4.65 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 5 .....	90
Tabel 4.66 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 5 .....	90
Tabel 4.67 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 6 .....	91
Tabel 4.68 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 6 .....	92
Tabel 4.69 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 7 .....	93
Tabel 4.70 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 7 .....	93
Tabel 4.71 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 8 .....	94
Tabel 4.72 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 8 .....	95
Tabel 4.73 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Berangkat Rit 9 .....	96
Tabel 4.74 Waktu Tempuh dan Waktu Tunggu Rute Kembali Rit 9 .....	96
Tabel 4.75 Headway Hari Minggu, 24 April 2022 .....	98
Tabel 4.76 Headway Hari Senin, 25 April 2022 .....	100
Tabel 4.77 Waktu Sirkulasi Hari Minggu, 24 April 2022 .....	102
Tabel 4.78 Waktu Sirkulasi Hari Senin, 25 April 2022 .....	104
Tabel 4.79 Kecepatan Bus Rit 1 .....	106
Tabel 4.80 Kecepatan Bus Rit 2 .....	106
Tabel 4.81 Kecepatan Bus Rit 3 .....	107
Tabel 4.82 Kecepatan Bus Rit 4 .....	108
Tabel 4.83 Kecepatan Bus Rit 5 .....	108
Tabel 4.84 Kecepatan Bus Rit 6 .....	109
Tabel 4.85 Kecepatan Bus Rit 7 .....	110
Tabel 4.86 Kecepatan Bus Rit 8 .....	110
Tabel 4.87 Kecepatan Bus Rit 9 .....	111
Tabel 4.88 Kecepatan Bus Rit 1 .....	112
Tabel 4.89 Kecepatan Bus Rit 2 .....	113

Tabel 4.90 Kecepatan Bus Rit 3 .....	114
Tabel 4.91 Kecepatan Bus Rit 4 .....	115
Tabel 4.92 Kecepatan Bus Rit 5 .....	116
Tabel 4.93 Kecepatan Bus Rit 6 .....	117
Tabel 4.94 Kecepatan Bus Rit 7 .....	118
Tabel 4.95 Kecepatan Bus Rit 8 .....	119
Tabel 4.96 Kecepatan Bus Rit 9 .....	120
Tabel 4.97 Kecepatan Bus Rit 1 .....	121
Tabel 4.98 Kecepatan Bus Rit 2 .....	122
Tabel 4.99 Kecepatan Bus Rit 3 .....	123
Tabel 4.100 Kecepatan Bus Rit 4 .....	123
Tabel 4.101 Kecepatan Bus Rit 5 .....	124
Tabel 4.102 Kecepatan Bus Rit 6 .....	125
Tabel 4.103 Kecepatan Bus Rit 7 .....	125
Tabel 4.104 Kecepatan Bus Rit 8 .....	126
Tabel 4.105 Kecepatan Bus Rit 9 .....	127
Tabel 4.106 Kecepatan Bus Rit 1 .....	127
Tabel 4.107 Kecepatan Bus Rit 2 .....	128
Tabel 4.108 Kecepatan Bus Rit 3 .....	129
Tabel 4.109 Kecepatan Bus Rit 4 .....	130
Tabel 4.110 Kecepatan Bus Rit 5 .....	131
Tabel 4.111 Kecepatan Bus Rit 6 .....	132
Tabel 4.112 Kecepatan Bus Rit 7 .....	133
Tabel 4.113 Kecepatan Bus Rit 8 .....	134
Tabel 4.114 Kecepatan Bus Rit 9 .....	135
Tabel 4.115 Penilaian BRT Basic .....	141
Tabel 4.116 Pedoman Penilaian Jalur Khusus Bus .....	144
Tabel 4.117 Pedoman Penilaian Penempatan Jalur Bus .....	144
Tabel 4.118 Pedoman Penilaian Pemungutan Tarif Off Board .....	145
Tabel 4.119 Pedoman Penilaian Pengaturan Simpang .....	146
Tabel 4.120 Pedoman Penilaian Platform Level Boarding .....	146
Tabel 4.121 Hasil Penilaian BRT Basic .....	146

Tabel 4.122 Penilaian Perencanaan Pelayanan .....	146
Tabel 4.123 Pedoman Penilaian Rute Bertumpuk .....	147
Tabel 4.124 Pedoman Penilaian Layanan Ekspres, Limited Stop dan Layanan Lokal.....	147
Tabel 4.125 Pedoman Penilaian Pusat Kendali .....	148
Tabel 4.126 Pedoman Penilaian Berlokasi di Sepuluh Koridor Terbaik .	148
Tabel 4.127 Pedoman Penilaian Profil Permintaan Penumpang .....	148
Tabel 4.128 Pedoman Penilaian Jam Operasional .....	149
Tabel 4.129 Pedoman Penilaian Jaringan Multi Koridor .....	149
Tabel 4.130 Hasil Penilaian Perencanaan Layanan .....	149
Tabel 4.131 Penilaian Infrastruktur .....	150
Tabel 4.132 Pedoman Penilaian Jalur Menyusul pada Stasiun .....	150
Tabel 4.133 Pedoman Penilaian Minimalisasi Emisi Armada Bus .....	151
Tabel 4.134 Pedoman Penilaian Jarak Stasiun dari Persimpangan .....	151
Tabel 4.135 Pedoman Penilaian Stasiun Median .....	152
Tabel 4.136 Pedoman Penilaian Kualitas Perkerasan Jalan .....	152
Tabel 4.137 Hasil Penilaian Infrastruktur .....	152
Tabel 4.138 Penilaian Stasiun .....	153
Tabel 4.139 Pedoman Penilaian Jarak Antar Stasiun.....	153
Tabel 4.140 Pedoman Penilaian Stasiun Aman dan Nyaman .....	154
Tabel 4.141 Pedoman Penilaian Jumlah Pintu pada Bus .....	155
Tabel 4.142 Pedoman Penilaian Docking Bay dan Substop.....	155
Tabel 4.143 Pedoman Penilaian Pintu Geser pada Stasiun .....	156
Tabel 4.144 Hasil Penilaian Stasiun .....	156
Tabel 4.145 Penilaian Komunikasi.....	156
Tabel 4.146 Pedoman Penilaian Branding.....	158
Tabel 4.147 Pedoman Penilaian Informasi Penumpang .....	159
Tabel 4.148 Hasil Penilaian Komunikasi.....	159
Tabel 4.149 Penilaian Akses dan Integrasi.....	160
Tabel 4.150 Pedoman Penilaian Akses Umum.....	161
Tabel 4.151 Pedoman Penilaian Integrasi dengan Moda Transportasi Umum Lain.....	161

Tabel 4.152 Pedoman Penilaian Akses dan Keselamatan Pejalan Kaki..	162
Tabel 4.153 Pedoman Penilaian Keamanan Parkir Sepeda .....	162
Tabel 4.154 Pedoman Penilaian Jalur Sepeda .....	163
Tabel 4.155 Pedoman Penilaian Integrasi Bike-Sharing.....	163
Tabel 4.156 Hasil Penilaian Akses dan Integrasi.....	163
Tabel 4.157 Penilaian Pengurangan Nilai Operasional.....	164
Tabel 4.158 Pedoman Penilaian Kecepatan Komersial .....	164
Tabel 4.159 Pedoman Penilaian Penumpang per Jam per Arah (pphdp) pada Jam Sibuk di bawah 1000 .....	165
Tabel 4.160 Pedoman Penilaian Jalur Bus Kurang Steril .....	165
Tabel 4.161 Pedoman Penilaian Celah yang Signifikan antara Lantai Bus dan Platform Stasiun.....	166
Tabel 4.162 Pedoman Penilaian Overcrowding.....	166
Tabel 4.163 Pedoman Penilaian Buruknya Perawatan Jalur Bus, Armada, Stasiun dan Sistem Berteknologi .....	167
Tabel 4.164 Pedoman Penilaian Frekuensi Rendah pada Jam Sibuk ...	168
Tabel 4.165 Pedoman Penilaian Frekuensi Rendah di luar Jam Sibuk .	168
Tabel 4.166 Pedoman Penilaian Mengizinkan Pengguna Sepeda Yang Tidak Aman.....	169
Tabel 4.167 Pedoman Penilaian Kurangnya Data Keselamatan Lalu Lintas .....	169
Tabel 4.168 Pedoman Penilaian Terdapat Rute Bus non-BRT Paralel dengan Koridor BRT .....	169
Tabel 4.169 Pedoman Penilaian Bus Bunching .....	170
Tabel 4.170 Hasil Penilaian Pengurangan Nilai Operasional.....	170
Tabel 4.171 Hasil Analisis Kinerja Berdasarkan Departemen Perhubungan Darat .....	171
Tabel 4.172 Hasil Rekapitulasi Penilaian The BRT Standard-2016.....	172
Tabel 4.173 Perbandingan Hasil Analisis Kinerja Terhadap Penelitian Sebelumnya .....	175