

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT	vii
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I	16
PENDAHULUAN	16
1.1 Latar Belakang Masalah	16
1.2 Rumusan Masalah.....	17
1.3 Tujuan Penelitian	17
1.4 Manfaat Penelitian	17
1.5 Sistematika Penulisan.....	18
BAB II	21
TINJAUAN PUSTAKA	21
2.1 Dasar Teori.....	21
2.1.1 Simpang Jalan.....	21
2.1.2 Simpang Bersinyal	23
1.1.2.1 Volume Lalu Lintas.....	23
1.1.2.2 Syarat Koordinasi Simpang.....	26
1.1.2.3 Arus Lalu Lintas	26
1.1.2.4 Sinyal Lalu Lintas	28
1.1.2.5 <i>Phasing</i>	29
1.1.2.6 Waktu Sinyal	29
1.1.2.7 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan	30
1.1.2.8 Perilaku Lalu Lintas	31
1.1.2.9 <i>Level Of Service (LOS)</i>	33
2.2 Penelitian Terdahulu	34
BAB III	39

METODE PENELITIAN.....	39
3.1 Objek Penelitian	39
3.2 Variabel Penelitian	40
3.1 Pengumpulan Data.....	40
3.3.1. Metode Penelitian	40
3.3.2. Metode Survei.....	41
3.4 Pengolahan Data.....	45
3.4.1 Metode Perencanaan Waktu Siklus Baru	45
3.4.2 Metode Pengkoordinasian Simpang	45
3.5 Diagram Alir Penelitian	47
3.6 Waktu Pelaksanaan Penelitian	48
BAB IV	49
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	49
4.1 Hasil Penelitian.....	49
4.1.1 Data Geometrik Jalan	49
4.1.2 Volume Simpang.....	51
4.1.2 Volume Puncak Simpang.....	52
4.1.3 Data Sekunder	55
4.2 Pembahasan.....	57
4.2.1 Analisis Kinerja Simpang Koordinasi Eksisting	57
4.2.1.1 Analisis Tingkat Pelayanan Simpang.....	85
4.2.1.2 Perencanaan Waktu Siklus Baru Kondisi <i>Peak Hour</i>	85
4.2.1.3 Perencanaan Pelebaran Jalan.....	89
4.2.1.4 Perencanaan Penilaian Kinerja Terbaik Kondisi <i>Peak Hour</i>	94
BAB V	95
PENUTUP.....	95
5.1 Kesimpulan.....	95
5.1 Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA.....	97
LAMPIRAN.....	99