

DAFTAR PUSTAKA

- Ahrys, V. (2018). *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Pendekat Simpang (Studi Kasus Simpang Antasari, Simpang Air Putih, Simpang Lembuswana Dan Simpang Ahmad Yani)*. Kurva S: Jurnal Keilmuan dan Aplikasi Teknik Sipil, 1(1), 651-659.
- Badan Pusat Statistik Kota Tangerang Selatan. (2019). *Jumlah Penduduk (Jiwa), 2017-2019*. BPS Kota Tangerang Selatan.
- Departemen Pekerjaan Umum. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Fhadil, M. (2019). *Analisis Simpang Bersinyal Dan Hubungan Panjang Antrian dan Waktu Tundaan Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak (Signalized Intersection Analysis and Relationship Of Queue Length and Time Delay To Fuel Oil Consumption) (Studi Kasus: Simpang Bersinyal Upn Yogyakarta)*.
- Ghozali, Imam. (2012). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, Imam. (2013). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program SPSS 21*. Semarang: BP Universitas Diponegoro.
- Hadis, C. S., & Sumarsono, A. *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api (Studi Kasus Pada Perlintasan Kereta Api di Surakarta)*. Matriks Teknik Sipil, 1(2).
- Hobbs, F. D. (1995). *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Universitas Gadjah Mada.
- Khafidz, Lukman. (2015). *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Lajur Pendekat Simpang*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret

- Lembaga Afiliasi dan Penerapan Industri ITB bekerjasama dengan PT. Jasa Marga. (1996). *Laporan Akhir Studi Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan*. Bandung, Indonesia.
- Mujahidin, M. I., Sumarsono, A., & Legowo, S. J. (2014). *Hubungan Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Akibat Penyempitan Jalan (Bottleneck) Pada Pembangunan Flyover Palur (studi kasus: Jalan Raya Palur km 7.5)*. Matriks Teknik Sipil, 2(4).
- Putra, A. P. (2012). *Analisis Hubungan Kinerja Simpang Bersinyal Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Di Kota Surakarta Relationship Analysis Of The Performance Of Signalized Intersection Against Fuel Consumption In Surakarta City*. Surakarta: Universitas Sebelas Maret.
- Raharjo, Sahid. (2013). *Uji Autokorelasi dengan Uji Durbin-Watson*. www.konsistensi.com/2013/08/uji-autokorelasi-dengan-uji-durbin.html.
● Diakses pada 25 Juni 2022.
- Raharjo, Sahid. (2013). *Uji Normalitas Rumus Kolmogorov-Smirnov SPSS*. www.konsistensi.com/2013/07/uji-normalitas-rumus-kolmogorov-smirnov.html. Diakses pada 26 Juni 2022.
- Raharjo, Sahid. (2013). *Uji Multikolinearitas dengan Melihat Nilai Tolerance dan VIF*. www.konsistensi.com/2013/07/uji-multikonieritas-dengan-melihat.html. Diakses pada 26 Juni 2022.
- Raharjo, Sahid. (2014). *Cara Melakukan Analisis Korelasi Bivariate Pearson dengan SPSS*. <http://www.spssindonesia.com/2014/02/analisis-korelasi-dengan-spss.html>. Diakses pada 1 Juni 2022.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Tanjung, T. F. R. (2019). *Hubungan Antara Tundaan dan Panjang Antrian dengan Konsumsi Bahan Bakar Minyak Pada Pendekat Simpang Sudirman, Kf Tandean dan Sutomo Kota Tebing Tinggi (Studi Kasus)*. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.
- Yuliara, I. M. (2016). *Regresi Linier Berganda*. Denpasar: Universitas Udayana.