

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II	5
2.1 Dasar Teori	5
2.1.1 Simpang Bersinyal (Simpang APILL)	5
2.1.2 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014	6
2.1.3 Konsumsi Bahan Bakar Minyak	11
2.1.4 Uji Asumsi Klasik	12
2.1.5 Analisis Regresi Linier Berganda	14
2.1.6 Koefisien Korelasi dan Koefisien Determinasi	15
2.1.7 Uji F atau Uji Simultan	16
2.1.8 Uji T atau Uji Parsial	17
2.2 Penelitian Terdahulu	17
BAB III	21
3.1 Objek Penelitian	21
3.2 Lokasi Penelitian	21
3.3 Variabel Penelitian	22
3.3.1 Variabel Bebas	22
3.3.2 Variabel Terikat	22

3.4	Pengumpulan Data.....	22
3.4.1.	Data Sekunder.....	22
3.4.2.	Data Primer	23
3.5	Pengolahan Data.....	25
3.6	Diagram Alir Penelitian	27
BAB IV	29
4.1	Data – Data Hasil Pengamatan	29
4.1.1	Data Volume Kendaraan	30
4.1.2	Data Tundaan dan Panjang Antrian.....	35
4.2	Analisis Konsumsi Bahan Bakar Minyak.....	37
4.3	Analisis Pengaruh Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak.....	40
4.3.1	Analisis Pada Pendekat RSPI.....	41
4.3.2	Analisis Pada Pendekat Funtastico.....	48
4.4	Perhitungan Kinerja Simpang	55
4.5	Pembahasan	60
4.5.1.	Hasil Analisis Pengaruh Tundaan dan Panjang Antrian terhadap Konsumsi Bahan Bakar Minyak	60
4.5.2.	Hasil Uji Asumsi Klasik	61
BAB V	68
5.1	Kesimpulan.....	68
5.2	Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	73